



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297511
E-mail : k.mouroudelis@osenet.gr

Αθήνα, 21/09/2023
Αρ. Πρωτ.: 9050756

ΠΡΟΣ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ:ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1.Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΚΦ

Θέμα : Απάντηση της υπ' αριθμ. 584/05-09-2023 Ερώτησης βουλευτού κυρίου Βασιλείου Γραμμένου

ΣΧΕΤ. : α) Το με αρ. πρωτ. 262576/06-09-2023/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Σχετικά με τον ορισμό κλοπής ηλεκτρολογικού εξοπλισμού στους Σιδηροδρόμους ως κακούργημα»

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, επί ερωτήσεως της Βουλής 584/05.09.2023, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Μετά τη θέση σε ισχύ του νόμου 4619/2019, με τον οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 291 του Π.Κ. ΕΦΕΞΗΣ και ειδικώς για τη διατάραξη της συγκοινωνίας μέσω σταθερής τροχιάς, όπως ο σιδηρόδρομος, προβλέπεται ότι αυτός που διαταράσσει την ασφάλεια του:

α) με καταστροφή, βλάβη, μετακίνηση ή αφαίρεση εξοπλισμού λειτουργίας, κίνησης, ηλεκτροδότησης ή ασφάλειας, εγκαταστάσεων ή συγκοινωνιακών μέσων,

β) με τοποθέτηση ή διατήρηση εμποδίων, γ) με αλλοίωση σημείων ή σημάτων ή με τοποθέτηση ή διατήρηση εσφαλμένων σημείων ή σημάτων, δ) με παραβίαση των κανόνων τεχνικού ελέγχου ή ασφαλούς φόρτωσης των συγκοινωνιακών μέσων, στ) με άλλες εξίσου επικίνδυνες, για την ασφάλεια της συγκοινωνίας πράξεις τιμωρείται:

αα) με φυλάκιση αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος για ξένα πράγματα,

ββ) με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο,

γγ) με κάθειρξη αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τη βαριά σωματική βλάβη ή προκάλεσε σημαντική βλάβη σε εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας,

δδ) με ισόβια κάθειρξη αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο άλλου.



FUTURE RAIL



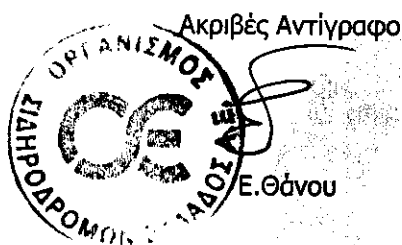
Με το ίδιο άρθρο αντιμετωπίζεται και η εξ αμελείας διατάραξη της ασφάλειας της συγκοινωνίας και εφόσον από την πράξη του αυτή μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος για ξένα πράγματα ή κίνδυνος για άνθρωπο, προβλέπεται φυλάκιση έως τρία (3) έτη.

Κατόπιν των ανωτέρω θεωρούμε ότι το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο είναι σαφές και πλήρες και φυσικά αναπόκειται στην δικαιοσύνη η εφαρμογή των προβλεπόμενων ποινών.

Όσον αφορά τα περιστατικά κλοπής και κλεπταποδοχής καλωδίων χαλκού και γενικότερα σιδηροδρομικού υλικού, σας παραθέτουμε τα συμβάντα κατά χρονολογική σειρά:

- 12/03/2019 χ.θ. 42+800 περιοχή Υ/Σ Λουτρόπυργου, κλοπή 1 αντιόδευσης (250 μέτρα καλώδιο)
- 25/04/2019 χ.θ. 25+500 περιοχή Λιοσίων, κλοπή 1 αντίβαρου
 - 13/02/2021 χ.θ. 112+000~115+000 περιοχή Ζευγολατιού, κλοπή 1 αντιόδευσης (250 μέτρα καλώδιο)
- 17/2/2021 χ.θ. 108+000~109+000 περιοχή Ζευγολατιού, κλοπή 4 αντιοδεύσεων (1000 μέτρα καλώδιο)
- 03/03/2021 χ.θ. 107+000 περιοχή Ζευγολατιού, κλοπή 300 μέτρων Γραμμής Επαφής
- 11/02/2022 χ.θ. 57+000 περιοχή Μεγάρων, κλοπή 100 μέτρων Γραμμής Επαφής
- 25/10/2022 χ.θ. 119+000 περιοχή Κιάτου, απόπειρα αφαίρεσης αντίβαρου
- 16/02/2023 Υ/Σ Σπάτων, κλοπή 100 μέτρων καλωδίων επιστροφής
- 14/03/2023 χ.θ. 26+000 σήραγγα Μαύρης Ώρας, κλοπή αντίβαρου
- 25/03/2023 χ.θ. 114+000~119+000 περιοχή Κιάτου, κλοπή 6 αντίβαρων

Επίσης έχουν διαπιστωθεί κλοπές γειώσεων από τα κυκλώματα επιστροφής και καλωδίων για τις συνδέσεις των αυτεπαγωγικών πηνίων. Οι εν λόγω κλοπές δεν μπορούν να προσδιοριστούν επακριβώς χρονικά, καθώς αποτελούν εξοπλισμό δευτερευόντων κυκλωμάτων τα οποία δεν απεικονίζονται σε real time στο Scada.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Γ. Τερεζάκης