



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26460-γ'**

**Σελίδες απάντησης: 04
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 04**

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2023

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 22-08-2023 με αριθμό 425 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ε. ΑΚΡΙΤΑ, Σ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ, Α. - Χ. ΑΥΛΩΝΙΤΗ, Χ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ, Μ. ΖΑΜΠΑΡΑ, Χ. ΖΕΪΜΠΕΚ, Ν. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ, Ο. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ, Ο. ΘΡΑΣΚΙΑ, Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΥ, Γ. ΚΑΡΑΜΕΡΟΥ, Ν. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Β. ΚΟΚΚΑΛΗ, Μ. ΚΟΝΤΟΤΟΛΗ, Κ. ΜΑΛΑΜΑ, Α. ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Γ. ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ, Ν. ΠΑΠΠΑ, Π. ΠΟΛΑΚΗ, Π. ΠΟΥΛΟΥ, Θ. ΤΖΑΚΡΗ, Μ. ΤΖΟΥΦΗ, Ρ. ΧΡΗΣΤΙΔΟΥ και Γ. ΨΥΧΟΓΙΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται σαφώς στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Στο πλαίσιο αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται ειδικά επιχειρησιακά σχέδια δράσης, τα οποία επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση, καθώς και σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κριθεί αναγκαίο, επανακαθορίζοντας - ιεραρχώντας τα αναφυόμενα τοπικά ζητήματα παραβατικότητας και καταγράφοντας, παράλληλα, τόσο τις αστυνομικές δράσεις που αναπτύσσουν για την αντιμετώπισή τους όσο και τις επιδιωκόμενες συνεργασίες με συναρμόδιους Φορείς για την αποτελεσματική διαχείριση αυτών και την εξάλειψη των παραγόντων που συμβάλλουν στην εκδήλωσή τους.

Πλέον των προαναφερομένων, σημειώνεται ότι το Αρχηγείο και οι περιφερειακές αυτού Υπηρεσίες συμμετέχουν, κατά λόγο αρμοδιότητας, τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και σε επίπεδο αντιμετώπισης έκαστης κατάστασης έκτακτης ανάγκης που προκύπτει από θεομηνίες, ατυχήματα ή άλλες καταστροφές, πάντα σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες.

Υπό το πρίσμα αυτό, με σχετικές διαταγές του Αρχηγείου δίνονται κατευθυντήριες εντολές και οδηγίες προς τις υφιστάμενες Υπηρεσίες του, με σκοπό την εκδήλωση -σε

συντρέχουσα περίπτωση- όλων των προβλεπόμενων ενεργειών αρμοδιότητάς τους, καθώς και τη διασφάλιση της συνεργασίας και της συντονισμένης δράσης με τους, κατά περίπτωση, εμπλεκόμενους Φορείς σε όλα τα επίπεδα Διοίκησης, ενώ παράλληλα -ομοίως- διαβιβάζονται οι Εγκύκλιοι που εκδίδονται από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (Γ.Γ.Π.Π.) αναφορικά με τον σχεδιασμό και τις δράσεις πρόληψης και αντιμετώπισης των φυσικών και λοιπών καταστροφών ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι προς το σκοπό της διαχείρισης σοβαρών ατυχημάτων και έκτακτων περιστατικών στο συγκοινωνιακό δίκτυο υφίσταται το Γενικό (εθνικό) σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών εξαιτίας ατυχημάτων κατά την οδική και σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τους κανονισμούς ADR/RID, το οποίο έχει εκπονηθεί από τη Γ.Γ.Π.Π. και καθορίζει τους ρόλους και τις αρμοδιότητες όλων των εμπλεκόμενων Φορέων και Υπηρεσιών της χώρας.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι από το Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.) του Αρχηγείου αφενός έχει εκπονηθεί το Σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών και Κρίσεων αρμοδιότητας Ελληνικής Αστυνομίας (ΣΥ.ΔΙ.ΠΕ.Κ./ΕΛ.ΑΣ.), με την κωδική ονομασία «ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ», που αποτελεί το κατευθυντήριο σχέδιο της Ελληνικής Αστυνομίας για τη διαχείριση όλων των συμβάντων και αφετέρου έχουν καταρτιστεί βέλτιστες πρακτικές για τη διαχείριση συμβάντων/ατυχημάτων (διαρροής, πυρκαγιάς ή/και έκρηξης) στο οδικό δίκτυο κατά τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, ένεκα τροχαίου ατυχήματος, κατόπιν αποτίμησης συναφούς περιστατικού.

Περαιτέρω, σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, σημειώνεται ότι σχετικός με τον σχεδιασμό που υφίσταται για την αντιμετώπιση αντίστοιχων συμβάντων τυγχάνει ο ν. 3621/ 2007 (Φ.Ε.Κ. Α' - 279), με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα και συγκεκριμένα, οι διατάξεις του άρθρου 23.4 της Σύμβασης, όπου περιγράφεται η διαδικασία διαχείρισης συμβάντων και κρίσεων που ακολουθείται και ερμηνεύεται σύμφωνα με τα σχέδια δράσης, όπως αυτά επεκτείνονται, τροποποιούνται ή/και επικαιροποιούνται. Στο πλαίσιο αυτό υφίσταται σχέδιο δράσης «B2», με τίτλο «Τροχαίο Ατύχημα», το οποίο προβλέπει ενέργειες σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή ή πυρκαγιά.

Ειδικότερα για το υπόψη συμβάν, γνωρίζεται ότι οι κατά τόπον αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής [Α' Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Αττικής και Γ' Τ.Τ. Δυτικής Αττικής] έλαβαν τα προβλεπόμενα μέτρα αρμοδιότητάς τους, συνεργαζόμενες με τις αρμόδιες για τη διαχείριση αυτού Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος [Πυροσβεστική Υπηρεσία (Π.Υ.) Μεγάρων και Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Νέας Περάμου - Ολυμπίας Οδού] και σύμφωνα με τις οδηγίες και τις υποδείξεις αυτών, βάσει πρωτοκόλλου ενεργειών που εφαρμόζουν σε αντίστοιχα περιστατικά. Προς το σκοπό δε της βέλτιστης ανταπόκρισής τους στις ανάγκες διαχείρισης του εν λόγω συμβάντος, οι ως άνω αστυνομικές Υπηρεσίες ενισχύθηκαν, με προσωπικό και μέσα, από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αττικής και τις Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) Κορινθίας και Αρκαδίας.

Υπογραμμίζεται ότι οι ενέργειες των αστυνομικών Υπηρεσιών τελούσαν σε άμεση συνάρτηση με την εξέλιξη της διαδικασίας απομάκρυνσης του επικίνδυνου υλικού και

της μετακίνησης του βυτιοφόρου οχήματος και στην κατεύθυνση αυτή πραγματοποιήθηκαν οι απαιτούμενες έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (διακοπή - εκτροπή - ρύθμιση κυκλοφορίας), με πρωταρχικό σκοπό την ασφάλεια των οδηγών και των επιβαινόντων στα οχήματα, καθώς και τη διευκόλυνσή τους. Ωστόσο, στο συγκεκριμένο σημείο όπου έλαβε χώρα το συμβάν δεν υφίστανται παράδρομοι της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, πλην της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, ζήτημα το οποίο συνεκτιμήθηκε και συμπεριλήφθηκε στον σχεδιασμό για την καλύτερη διαχείριση του διαμορφωθέντος οδικού περιβάλλοντος.

Για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις υπήρξε κατάλληλη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου τόσο από τους κατά τόπον υπάρχοντες πίνακες μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) και τους υπαλλήλους των διοδίων της Ολυμπίας Οδού, όσο και από τους διατιθέμενους αστυνομικούς της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής και των Δ.Α. Κορινθίας και Αρκαδίας.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι από τα αρμόδια Τ.Τ. είχαν ενημερωθεί το Ε.Κ.Α.Β., το οποίο διέθεσε ασθενοφόρα και προσωπικό που κινούνταν με μοτοσυκλέτες στο οδικό δίκτυο καθ' όλη τη διάρκεια της ακινητοποίησης των οχημάτων, τα νοσοκομεία και όλοι οι συναρμόδιοι Φορείς, ενώ για το συμβάν επιλήφθηκε προανακρίσεως η Π.Υ. Μεγάρων. Επιπρόσθετα, αναφέρεται ότι το αστυνομικό και το πυροσβεστικό προσωπικό, τα μέλη των εθελοντικών ομάδων των Αγίων Θεοδώρων, καθώς και ο Αντιδήμαρχος Λουτρακίου - Περαιώνας - Αγίων Θεοδώρων προμήθευαν με εμφιαλωμένο νερό τους πολίτες (οδηγούς και επιβάτες) που ήταν ακινητοποιημένοι κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, κατά τη διαχείριση του ως άνω συμβάντος, οι αστυνομικές δυνάμεις κλήθηκαν να επιχειρήσουν σε ένα περιβάλλον σύνθετο, με χαρακτηριστικά πολυπλοκότητας, αυξημένης επικινδυνότητας και αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου. Σε αυτές τις ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες που διαμορφώθηκαν, η υπομονή, η σύνεση, η ψυχραιμία, η ευγένεια και οι μεθοδικές ενέργειες του αστυνομικού προσωπικού αποτέλεσαν γνωρίσματα του επαγγελματισμού του, που είχε ως αποτέλεσμα να ανταποκριθεί με επάρκεια, εκπληρώνοντας την αποστολή του κατά τον πλέον ενδεδειγμένο και ουσιαστικό τρόπο, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στην προστασία των πολυτιμότερων εννόμων αγαθών της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των πολιτών και καταβάλλοντας επίπονες προσπάθειες για την άμβλυνση των συνεπειών της αναπόφευκτης καταπόνησης των οδηγών και επιβατών.

Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, σχετική τυγχάνει η από 17-08-2023 Ανακοίνωση του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Αττικής (www.astynomia.gr/2023/08/17/17-08-2023-anakoinosi-ged-attikis-schetika-me-prosorines-kykloforiakes-rythmiseis/) καθώς και η από 18-08-2023 Κοινή Ανακοίνωση των Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας και Πυροσβεστικού Σώματος (www.astynomia.gr/2023/08/18/18-08-2023-koini-anakoinosi-archigeiou-ellinikis-astynomias-kai-archigeiou-pyrosvestikou-somatos/).

Αναφέρεται δε ότι, την 21-08-2023, πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας, μέσω τηλεδιάσκεψης, μεταξύ του υπογράφοντος και του Διευθυντή του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Ε.Μ.Π., αναπληρωτή Καθηγητή Κωνσταντίνου Κεπατσόγλου, με αντικείμενο την επαναξιολόγηση των πρωτοκόλλων ασφαλείας των εθνικών οδικών

δικτύων, με στόχο τη βέλτιστη διαχείριση εκτάκτων περιστατικών [σχετικό το από 21-08-2023 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου μας (www.minocp.gov.gr/2023/08/21/21-08-2023-tilediaskepsi-gia-tin-epanaxiologisi-ton-protokollon-asfaleias-ton-ethnikon-odikon-diktyon-me-stochon-tin-veltisti-diacheirisi-ektakton-peristatikon/)].

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, σε συνέχεια της ως άνω συνάντησης και στο πλαίσιο σειράς συσκέψεων που έλαβαν χώρα, υπό τον υπογράφοντα, με θέμα την οδική ασφάλεια, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με τον προαναφερόμενο Διευθυντή του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Ε.Μ.Π. καθώς και τον Αναπληρωτή Διευθυντή του Κέντρου Μελετών Ασφάλειας του Υπουργείου μας, κ. Νικόλαο Γερασιμίδα, κατά την οποία συμφωνήθηκε η λεπτομερής καταγραφή και επικαιροποίηση των πρωτοκόλλων, με την παράλληλη υιοθέτηση των βέλτιστων πρακτικών άλλων κρατών, προς τον σκοπό αφενός της διερεύνησης τρόπων άμεσης αντίδρασης (επαρκές παράλληλο δίκτυο, συντονισμός κ.α.) και αφετέρου της συνειδητοποίησης εκ μέρους των πολιτών ότι η ασφάλειά τους, σε έκτακτες περιπτώσεις, προϋποθέτει ικανό χρόνο εργασίας από τις Αρχές [σχετικό το από 11-09-2023 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου μας (www.minocp.gov.gr/2023/09/11/30584/)].

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**