



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 4 Σεπτεμβρίου 2023
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/259579

ΕΠΕΙΓΟΝ

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Άκουρου
Τηλ. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ/ΣΗ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθ. 476/29-08-2023 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 255933/30-08-2023 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την εν θέματι ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ και η οποία επισημαίνει την ανάγκη λήψης μέτρων και έργων για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και την αύξηση της ασφάλειας στο οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα τη διασταύρωση του κάθετου ελληνο-βουλγαρικού άξονα στον κόμβο Κάλχα, και αναφορικά με το πρώτο ερώτημά της που εμπίπτει στην αρμοδιότητα μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Στο πλαίσιο υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για την δεκαετία 2021 – 2030 και τον στόχο που έχει τεθεί για τη μείωση του αριθμού των νεκρών και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030, η Ελλάδα μέσω του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προχώρησε στη σύνταξη του νέου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030 στο οποίο αποτυπώνεται μεταξύ άλλων το εθνικό σχέδιο δράσης για όλη την επικράτεια. Το Στρατηγικό Σχέδιο συντάχθηκε κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ. Οι 44 Δράσεις και τα 200 Μέτρα Οδικής Ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο, κατανέμονται σε 5 κρίσιμους Πυλώνες Οδικής Ασφάλειας οι οποίοι είναι:

- Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας
- Συμπεριφορά Χρήστη Οδού
- Οδική Υποδομή και Κυκλοφορία

- Όχημα
- Αντιμετώπιση μετά το Ατύχημα

Επιπλέον, με την υπ. αριθ. ΠΥΣ 7/29-3-2021 (ΦΕΚ 70/Α) συστάθηκε και συγκροτήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας, συντονιστικό όργανο σε επίπεδο μελών της Κυβέρνησης, για τη διαμόρφωση, υλοποίηση, εποπτεία, αξιολόγηση και αναθεώρηση του στρατηγικού σχεδιασμού των δράσεων στο πεδίο της οδικής ασφάλειας. Έως σήμερα η Κυβερνητική Επιτροπή έχει πραγματοποιήσει 4 συνεδριάσεις και στην τελευταία εξ' αυτών στις 29/11/2022, η Επιτροπή προχώρησε στην ομόφωνη έγκριση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας το οποίο αποτελεί πλέον οδηγό για την Πολιτεία και τους λοιπούς φορείς για τη διαμόρφωση πολιτικών και δράσεων για την επίτευξη του στόχου μείωσης των νεκρών και σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% τη δεκαετία 2021-2030. Πληροφορίες για το Στρατηγικό Σχέδιο μπορούν να αναζητηθούν στον ειδικό διαδραστικό δικτυακό τόπο (www.nrso.ntua.gr/nrss2030).

Τέλος, για τα θέματα που τίθενται στην ως άνω αναφερόμενη Ερώτηση ομάδας βουλευτών και αφορούν συγκεκριμένα έργα υποδομών καθώς και τον σχεδιασμό βελτίωσης της σήμανσης ή ακόμη και κατάργησης του συγκεκριμένου κόμβου, η υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα να απαντήσει.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ε. Ν. Παρίσης