



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ 08.09.2023

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2023
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/265937

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Άκουρου
Τηλ. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ίδιο υπουργείο)

ΚΟΙΝ.: Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα: Η υπ' αριθμ. 113/01-09-2023 αναφορά του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Φερχάτ Οζγκιούρ

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 258500/01-09-2023 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά την Αναφορά του Βουλευτή κ. Φερχάτ Οζγκιούρ και η οποία επισημαίνει τη **συστηματική παραβίαση του ΚΟΚ στην Εγνατία Οδό από παράνομους διακινητές παράτυπων μεταναστών που κινούνται επί της οδού αντίθετα στην κατεύθυνση κυκλοφορίας** και αναφορικά με τα ερωτήματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) αποτελεί το θεμελιώδες κείμενο διατύπωσης των κανόνων οδικής κυκλοφορίας στην ανάγκη ρυθμιστικής επέμβασης της πολιτείας για την ασφαλή οδική κυκλοφορία. Στο πλαίσιο αυτό, οι διατάξεις του ΚΟΚ ρυθμίζουν τα γενικότερα θέματα που αφορούν τους μετέχοντες στην κυκλοφορία και το αντίστοιχο κυρωτικό πλαίσιο για την παραβίαση των διατάξεων αυτών. Για ειδικότερα θέματα που αφορούν στην οδική κυκλοφορία, είτε από τις διατάξεις του ΚΟΚ μέσω εξουσιοδοτικής διάταξης, είτε όπου αλλού ο νομοθέτης κρίνει απαραίτητο με ρητή παραπομπή, θεσπίζεται λεπτομερειακό κανονιστικό πλαίσιο για το οποίο αρμόδιες είναι οι υπηρεσίες που έχουν και την αρμοδιότητα έκδοσης και παρακολούθησης του ειδικότερου αυτού αντικειμένου.

Στο πλαίσιο αυτό, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τον ΚΟΚ όπως αυτός κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') και ισχύει, **για την παράβαση που αφορά στην κυκλοφορία οδηγού σε οδόστρωμα που προορίζεται για αντίθετη προς την κατεύθυνση του κυκλοφορίας (παρ.4 του άρθρου 16 του ΚΟΚ)**, επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ (παρ.8 του άρθρου 16 του ΚΟΚ), μειωμένο κατά πενήντα τοις εκατό σύμφωνα με τη παρ.5 του ν.4530/18 (ΦΕΚ Α'59/30-03-2018) και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου (παρ. 5 του άρθρου 103 του Κ.Ο.Κ.) αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών

πινακίδων του οχήματος για είκοσι (20) ημέρες (παρ. 2 του άρθρου 103 του ΚΟΚ). Επιπλέον επιβάλλονται πέντε (5) βαθμοί ποινής σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 107 του ΚΟΚ υπ' αριθμ. οικ. 21504/2601/11-4-2007 (ΦΕΚ 623/Β') κοινή υπουργική απόφαση «Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.)» και σε περίπτωση υποτροπής εντός διαστήματος ενός (1) έτους επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού για έξι (6) μήνες με δυνατότητα επαναχορήγησης μόνο μετά από εκπαίδευση και επιτυχή επανεξέταση σε θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις.

Επιπρόσθετα, με το άρθρο 66 του ν. 5039/2023 (ΦΕΚ Α' 83) εισήχθησαν αλλαγές στο άρθρο 290Α του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95) όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι όποιος οδηγεί όχημα σε εθνικές ή περιφερειακές οδούς αντίστροφα στο ρεύμα της εκάστοτε κατεύθυνσης τιμωρείται με αα) με φυλάκιση έως τρία (3) έτη, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος σε ξένα πράγματα, ββ) με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο, γγ) με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τη βαριά σωματική βλάβη ή προκάλεσε σημαντική βλάβη σε κοινωνικές εγκαταστάσεις, δδ) με κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο άλλου. Αν προκλήθηκε ο θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει ισόβια κάθειρξη. Επίσης, αναφέρεται ότι όποιος στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου οδηγεί επικίνδυνα από αμέλεια και από την πράξη του αυτή μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος για ξένα πράγματα ή κίνδυνος για άνθρωπο, τιμωρείται με φυλάκιση έως δύο (2) έτη ή χρηματική ποινή.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται κατά τους **τροχονομικούς ελέγχους** από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές (είτε επ' αυτοφώρω είτε με τη χρήση μέσων τεχνικής επιτήρησης).

Περαιτέρω, η υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα να απαντήσει.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Εμμανουήλ Παρίσης