



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄**

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 14/09/2023
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 18988

Τηλ.: 210 99733303
Email: d13@hasp.gr

ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών (434/23-08-2023)

**ΣΧΕΤ.: α) Έγγραφό σας με αριθ. 252331/24-08-2023
β) Κ.Γ./Δ13/18074 απάντηση ΥΠΑ**

Σε συνέχεια της (β) σχετικής απάντησης στο (α) όμοιο έγγραφό σας, επί της ερώτησης θέματος, σας διαβιβάζουμε συμπληρωματική απάντηση - βελτίωση, ως κάτωθι:

1. Επί των ερωτήσεων 1,2 και 3 η αρμοδιότητα απάντησης ανήκει στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ). Ενημερωτικά επί του θέματος πιστοποίησης των αεροδρομίων αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Υπηρεσίας (ΥΠΑ), σας γνωρίζουμε ότι:
 - α. Η διαδικασία της πιστοποίησης των αεροδρομίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού και Διεθνούς Κανονιστικού Πλαισίου, είναι μια σύνθετη, και πολυδιάστατη διαδικασία που απαιτεί και χρόνο για την ολοκλήρωσή της.
 - β. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία με την αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή (ΑΠΑ) προβαίνει σε ουσιαστικές ενέργειες ώστε να ολοκληρωθεί η υποβολή του φακέλου για την πιστοποίηση της, ως Φορέας Λειτουργίας Αεροδρομίων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι έχουν ήδη επικαιροποιηθεί τα Εγχειρίδια των αεροδρομίων που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής EASA και οι Μόνιμες Οδηγίες [επιχειρησιακών] Διαδικασιών, έχουν συνταχθεί 28 νέες Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών σύμφωνα με το ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο, έχουν επικαιροποιηθεί τα Σχέδια αντιμετώπισης Καταστάσεως Έκτακτης Ανάγκης Αεροδρομίων. Επίσης, έχουν υποβληθεί στην ΑΠΑ τα Σχέδια Διορθωτικών Ενεργειών για τα ευρήματα Επιπέδου 1 (level 1) και θα αποσταλούν εντός της τεθείσας ημερομηνίας (16-09-2023) και τα Σχέδια Διορθωτικών Ενεργειών για τα ευρήματα επιπέδου 2 (level 2).
2. Επί των ερωτήσεων 4,5 και 6:
 - α. Επί της ερώτησης 4:
 - 1) Η αναστολή προσλήψεων προσωπικού που είχε επιβληθεί στο δημόσιο τομέα κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης συνετέλεσε στη μείωση του αριθμού του προσωπικού της ΥΠΑ από περίπου 3.000 υπαλλήλους (2010) σε λιγότερο από 2.000 (2023). Η έλλειψη σε προσωπικό αφορά τόσο επιχειρησιακούς (Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων, Αερολιμενικούς) όσο και μη επιχειρησιακούς κλάδους (ενδεικτικά Τεχνικούς, Οδηγούς-Πυροσβέστες, Διοικητικού-Οικονομικού, κ.ά.).

- 2) Η ΥΠΑ για την αντιμετώπιση της προαναφερόμενης μείωσης του προσωπικού της, προέβη στις ακόλουθες ενέργειες:
 - α) Εγκρίθηκε η πρόσληψη 174 υπαλλήλων, οι οποίοι εντάχθηκαν στην ΠΥΣ 31/27-09-2022 (Έγκριση προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2023), με άντληση των υποψηφίων προς πρόσληψη από τους επιτυχόντες του Πανελληνίου Γραπτού Διαγωνισμού 2Γ/2022 του ΑΣΕΠ. Με την υπ' αριθμ. 1ΓΒ/2023 προκήρυξη του ΑΣΕΠ, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ – Τεύχος Προκηρύξεων με αριθμ. 24/9-8-2023, προκηρύχθηκαν 141 θέσεις στο Κέντρο και Περιφέρεια (Αερολιμένες) διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στην προκήρυξη. Η τελική κατανομή των ως άνω 141 υπαλλήλων είναι: Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας: 92, Ηλεκτρονικοί (ATSEP): 35, Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO): 9, ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ: 4, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ: 1.
 - β) Η ΥΠΑ με το Κ.Γ.Δ9/Α/18163/04-09-2023 έγγραφό της (συνημμένο), ενημερώνει το ΑΣΕΠ ότι εμμένει στην αναγκαιότητα άμεσης κάλυψης και των υπολειπομένων 33 εκ των 174, εκ των οποίων οι 10 είναι ΑΜΕΑ (όχι σε επιχειρησιακές ειδικότητες), οι 15 είναι ειδικότητας Ηλεκτρονικών (ATSEP) για τους κλάδους ΠΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP - Air Traffic Safety Electronics Personnel) και ΠΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP - Air Traffic Safety Electronics Personnel) με πτυχίο Πληροφορικής και οι 8 ΔΕ Τεχνικών ειδικότητας Οδηγών - Πυροσβεστών.
 - γ) Εγκρίθηκε η πρόσληψη 35 ΕΕΚ από το διαγωνισμό 1Γ/2015, με το άρθρο 30 του Ν. 4903/2022. Έτσι, μέχρι στιγμής από τα 35 άτομα που προβλέφθηκαν, έχουν ορκιστεί 29 και οι λοιποί 6 είναι σε διαδικασία διορισμού, διαδικασία η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2023.
 - δ) Υλοποιήθηκε εντός του πρώτου τετραμήνου 2023 με διαδικασία εξωτερικών μετατάξεων η μετάταξη 5 υπαλλήλων στον κλάδο AFISO (αεροδρόμια Αστυπάλαιας, Κάσου, Σύρου, Μήλου), ενώ 1 μετάταξη στο αεροδρόμιο Λέρου είναι σε τελικό στάδιο ολοκλήρωσης και έχουν υποβληθεί άλλες 8 αιτήσεις για τα α/δ Ρόδου, Κω, Ικαρίας, Σύρου, Αστυπάλαιας, Κυθήρων, Καρπάθου οι οποίες είναι σε διαδικασία εξέτασης.
 - ε) Επιπρόσθετα, λόγω των αδήριτων υπηρεσιακών αναγκών που εντείνονται με τις επικείμενες συνταξιοδοτήσεις, παραιτήσεις κ.λπ., η ΥΠΑ θα συνεχίσει τις ενέργειες για την επίσπευση των διαδικασιών πρόσληψης με στόχο την πληρέστερη κατά το δυνατόν στελέχωση των οργανικών της μονάδων.
- β. Επί της ερώτησης 5:

Η λειτουργία των αεροδρομίων διέπεται από το Διεθνές και Ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, βάσει του οποίου τα αεροδρόμια πιστοποιούνται και ελέγχονται περιοδικώς από την ΑΠΑ, EASA και ICAO. Εντός του υπόψη κανονιστικού πλαισίου έχουν εκδοθεί από την ΥΠΑ και επικαιροποιούνται όταν απαιτείται, σχετικά Εγχειρίδια και Μόνιμες Οδηγίες Διαδικασιών, προκειμένου να υφίσταται η ομοιόμορφη και θεσμοθετημένη λειτουργία τους.

- γ. Επί της ερώτησης 6:

- 1) Είναι γεγονός αδιαμφισβήτητο, όπως προκύπτει από τα τηρούμενα Αρχεία της ΥΠΑ αλλά και από τα επίσημα στοιχεία του EUROCONTROL ότι κατά το έτος 2022 η Ελλάδα πέτυχε σχεδόν την πλήρη ανάκαμψη της εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας στα επίπεδα του 2019, συνεισφέροντας ανάλογα στην ανάκαμψη του τουριστικού προϊόντος της Χώρας μας. Ειδικότερα κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου εξυπηρετήθηκαν περισσότερα α/φ τόσο κατά την διαδρομή (ACC), + 38 % σε σχέση με το 2021 και +3,8% σε σχέση με το 2019, όσο και στα αεροδρόμια (ACC), +38 % σε σχέση με το 2021 και +3,1% σε σχέση με το 2019, ενώ ταυτόχρονα επιτεύχθηκε μείωση των καθυστερήσεων κατά 62% σε σχέση με τις αντίστοιχες καθυστερήσεις του 2019.
- 2) Για το έτος 2023 και με στοιχεία από 1-5-2023 έως 1-9-2023, οι αφίξεις των αεροσκαφών στα 16 μεγαλύτερα αεροδρόμια της Χώρας παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 4,3% σε σχέση με το 2022

και 7,4% σε σχέση με το 2019 . Αντίθετα για την ίδια περίοδο οι καθυστερήσεις των αφίξεων στα ίδια αεροδρόμια παρουσίασαν μείωση κατά 33,4% συγκρινόμενες με αυτές του 2019.

- 3) Η ΥΠΑ προκειμένου να διατηρήσει το υψηλό επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και να μειώσει τις καθυστερήσεις στα ελληνικά αεροδρόμια παρά την συνεχόμενη αύξηση της κίνησης, έχει προγραμματίσει και υλοποιεί σειρά μέτρων όπως:
- α) Προσλήψεις προσωπικού
 - β) Μελέτη χωρητικότητας των επτά μεγαλύτερων αεροδρομίων από ανεξάρτητο φορέα ώστε να επιτευχθεί ακόμη καλύτερος συντονισμός και να αυξηθεί η χωρητικότητα με ταυτόχρονη μείωση των καθυστερήσεων
 - γ) Αναβάθμιση και αντικατάσταση των συστημάτων αεροναυτιλίας (ραδιοβοηθήματα, συστήματα επικοινωνιών φωνής, radar, κ.α.)
 - δ) Σχεδίαση σύγχρονων διαδικασιών αφίξεων/ αναχωρήσεων (PBN).
 - ε) Κατασκευή νέου αεροδρομίου στο Καστέλι που θα αντικαταστήσει το αεροδρόμιο του Ηρακλείου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Συνημμένα

1 αρχείο εγγράφου

Εσ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Υ/ΥΠΑ
- Δ/Δ13