



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)  
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2023  
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/250436  
247510

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης  
Τηλέφωνο: 210 6999405

**ΠΡΟΣ:** Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΚΟΙΝ.:** 1. Ιδιαίτερα Γραφ. Υφ. Υπ. & Μεταφορών  
2. Ιδιαίτερα Γραφ. Γεν. Γραμ. Υπ. & Μεταφορών  
3. Γεν Δ/ση Συγκοιν/κών Υποδομών

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 404/16.08.2023 Ερώτηση.

**ΣΧΕΤ:** Σχετ. (α) Η με αρ. πρωτ. 404/16.08.2023 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.  
(β) Το με αρ. πρωτ. 247506/17.08.2023 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013). Παραχωρησιούχος «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»
2. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013). Παραχωρησιούχος «Νέα Οδός Α.Ε.»
3. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτός Κεντρικής Ελλάδος Ε65» κυρώθηκε με τον Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.07.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α'/11.12.2013), το άρθρο 44 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α 16.12.2015), το άρθρο πρώτο του Ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α'217) και το άρθρο πρώτο του Ν.4817/2021 (ΦΕΚ Α'123). Παραχωρησιούχος «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.»
4. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός–Κλειδί» κυρώθηκε με τον Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α'/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α'/11.12.2013). Παραχωρησιούχος «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 64e4af60ab6c1a6352936236 στις 23/08/23 10:15

5. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτός Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α'/14.05.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176 /Α') και το άρθρο 94 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 /Α'). Παραχωρησιούχος «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»
6. Με τις ανωτέρω Συμβάσεις το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε τα Έργα αυτά στις Παραχωρησιούχες εταιρίες: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.», «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης των Έργων Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες των Έργων Παραχώρησης, σύμφωνα με τα άρθρα της εκάστοτε Σ.Π.: άρθρο 4.1.1 (Ολυμπία οδός Α.Ε.), άρθρο 6.1.1 (Νέα οδός Α.Ε.), άρθρο 4.1.1 (Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.), άρθρο 2.1.1 (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.), άρθρο 4.4.1 (Μορέας Α.Ε.).
7. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα της εκάστοτε Σ.Π.: άρθρο 24.2 (Ολυμπία οδός Α.Ε., Νέα οδός Α.Ε., Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε. και Μορέας Α.Ε.), άρθρο 25.1 (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου).
8. Ο καθορισμός των διοδίων τελών στις ως άνω Συμβάσεις Παραχώρησης, γίνεται με βάση την κατηγοριοποίηση του οχήματος και τους σχετικούς συντελεστές αναγωγής. Τα βασικά κριτήρια κατηγοριοποίησης του οχήματος είναι το συνολικό ύψος του και ο αριθμός των αξόνων που διαθέτει. Οι κατηγορίες των οχημάτων για τις ανωτέρω Σ.Π. καθώς και οι συντελεστές αναγωγής παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ |                                                                           |                                                                                                     |                      |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Κατηγορία                                                | Ονομασία                                                                  | Περιγραφή                                                                                           | Συντελεστής Αναγωγής |
| 1                                                        | Δίκυκλα, τρίκυκλα                                                         |                                                                                                     | 0,70                 |
| 2                                                        | Ελαφρά οχήματα                                                            | Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.                                             | 1,00                 |
| 3                                                        | Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες | Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.              | 2,50                 |
| 4                                                        | Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες           | Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ. | 3,50                 |

9. Αναλυτικότερα, η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης και προ ΦΠΑ σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ) για όλο το μήκος των ανωτέρω αναφερόμενων Έργων Παραχώρησης. Εξαίρεση αποτελεί το τμήμα μεταξύ του Α.Κ. Ευαγγελισμού και του Σταθμού Διοδίων Λεπτοκαρυάς, όπου το αντίστοιχο ΑΟΔΤ ορίζεται σε πέντε λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,05 €/χλμ).

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών αναγωγής του ανωτέρω πίνακα επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

Η τιμή αυτή, υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Η τελική τιμή του διόδου τέλους υπολογίζεται με την χρήση αλγεβρικού τύπου.

Ενδεικτικά, παραθέτουμε τους αναλυτικούς υπολογισμούς των διοδίων τελών στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Ελευσίνας και στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πελασγίας για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, οι οποίες διαμορφώνονται ως εξής:

| Αναλυτικός Υπολογισμός Τιμών Διοδίων 2022 ανά κατηγορία οχήματος στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Ελευσίνας (Ολυμπία Οδός Α.Ε.)             |                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Κατηγορία 1 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 0,70 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 33,2 \text{ Km} = 1,522 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 1,50 €     |
| Κατηγορία 2 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 1,00 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 33,2 \text{ Km} = 2,174 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 2,10 €     |
| Κατηγορία 3 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 2,50 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 33,2 \text{ Km} = 5,435 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 5,40 €     |
| Κατηγορία 4 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 3,50 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 33,2 \text{ Km} = 7,609 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 7,60 €     |
| Αναλυτικός Υπολογισμός Τιμών Διοδίων 2022 ανά κατηγορία οχήματος στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Πελασγίας (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.) |                                                                                                                                              |
| Κατηγορία 1 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 0,70 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 53,135 \text{ Km} = 2,435 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 2,40 €   |
| Κατηγορία 2 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 1,00 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 53,135 \text{ Km} = 3,479 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 3,50 €   |
| Κατηγορία 3 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 2,50 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 53,135 \text{ Km} = 8,698 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 8,70 €   |
| Κατηγορία 4 :                                                                                                                           | $0,04 \text{ €} \times 3,50 \times 1,32 \text{ €} \times 1,24 \text{ €} \times 53,135 \text{ Km} = 12,177 \text{ €}$ στρογγύλευση σε 12,20 € |

Όπου:

- Κατηγορία = η Κατηγορία του οχήματος (για Ι.Χ. Κατηγορία 2)
- 0,04 € = ΑΟΔΤ - Ανώτατο Όριο Διόδου Τέλους (χρέωση ανά χιλιόμετρο σε αξία 1<sup>ης</sup> .01.2003, προ ΦΠΑ).
- (0,7) , (1,0) , (2,5) , (3,5) Είναι οι Συντελεστές Αναγωγής Διοδίων για τις αντίστοιχες Κατηγορίες Οχημάτων.
- 1,32 είναι το πηλίκο  $107,7314$  (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή Σεπ. 2021) /  $81,60277$  (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή Σεπ. 2002)
- 1,24 είναι ο ΦΠΑ 24%.
- 33,200 χλμ είναι το μήκος χρέωσης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Ελευσίνας (Υπομήμια Α/Κ Θηβών-Α/Κ Κινέττας).
- 53,135 χλμ είναι το μήκος χρέωσης του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Πελασγίας.

Στη συνέχεια της τελικής προκύπτουσας τιμής διοδίου, γίνεται στρογγυλοποίηση στο αμέσως κατώτερο δεκάλεπτο του Ευρώ για την Ολυμπία οδό, ενώ για τον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, η στρογγυλοποίηση της τιμής, γίνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο της υποδιαίρεσης των δέκα λεπτών του Ευρώ.

Με τον ίδιο αλγεβρικό τύπο, υπολογίζονται οι τιμές διοδίων όλων των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων των Έργων Παραχώρησης των ως άνω Συμβάσεων, εφαρμόζοντας το μήκος χρέωσης του αντίστοιχου οδικού τμήματος.

Στους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων, η ανώτατη τιμή του Διοδίου τέλους υπολογίζεται λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ακόλουθα:

- Εξόδος από τον αυτοκινητόδρομο: Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του προηγούμενου Μετωπικού Σταθμού πολλαπλασιάζεται με το Ανώτατο Όριο Διόδου Τέλους (ΑΟΔΤ).
- Είσοδος στον αυτοκινητόδρομο: Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του επόμενου Μετωπικού Σταθμού πολλαπλασιάζεται με το Ανώτατο Όριο Διόδου Τέλους (ΑΟΔΤ).

Η τελική τιμή του διόδου τέλους, υπολογίζεται με την χρήση του ίδιου όπως παραπάνω αλγεβρικού τύπου, εφαρμόζοντας το μήκος χρέωσης του αντίστοιχου πλευρικού σταθμού διοδίων.

- Σημειώνεται ότι, οι τιμές διοδίων για το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο 2023 παρέμειναν ίδιες με τις τιμές του έτους 2022, παρά την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Η αναπροσαρμογή των διοδίων τελών για το έτος 2023 δεν έχει μέχρι σήμερα εφαρμοσθεί.
- Με τα κάτωθι Συννημμένα έγγραφα της Υπηρεσίας μας, παραθέτουμε τους αναλυτικούς υπολογισμούς της Τιμαριθμικής Αναπροσαρμογής διοδίων τελών για το έτος 2023, καθώς και τιμές αυτών έτους 2022, για κάθε μία από τις παραπάνω Συμβάσεις των Έργων Παραχώρησης και αφορούν όλους τους Σταθμούς Διοδίων όλων των κατηγοριών οχημάτων. Συν.(1) έως Συν.(5).

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 64e4af60ab6c1a6352936236 στις 23/08/23 10:15

12. Θέτουμε επίσης υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:

- Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.  
Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

**Συνημμένα:** ( πέντε (5) ηλεκτρονικά αρχεία \*.pdf )  
Συν. (1), Συν. (2), Συν. (3), Συν. (4), Συν. (5),

1. Αρ. πρωτ. ΕΚ/ΙΟ/00/01/01/335372/26.10.2022
2. Αρ. πρωτ. ΕΚ/ΚΕ/00/01/01/335413/26.10.2022
3. Αρ. πρωτ. ΕΚ/ΜΚ/00/01/01/335361/26.10.2022
4. Αρ. πρωτ. ΕΚ/ΚΤ/00/01/01/364264/21.11.2022
5. Αρ. πρωτ. ΕΚ/ΕΠ/00/01/01/349605/08.11.2022

#### **Ε. Δ.**

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17**

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ**  
**ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.**