



ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 09 Αυγούστου 2023

Αρ. Πρωτ.: 80.138

**ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 343/02.08.2023 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ.Φλώρου

Σχετ: Το υπ' αριθμ. 239536/04.08.2023 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 343/02.08.2023 Ερώτησης που υποβλήθηκε στη Βουλή, σας γνωρίζουμε ότι από τα πέντε (5) ερωτήματα, μόνο το τέταρτο (4^ο) άπτεται της αρμοδιότητάς και μόνο ως προς το σκέλος του εποχούμενου (On board) συστήματος ETCS, σχετικά λοιπόν με το οποίο, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η ΓΑΙΑΟΣΕ σύμφωνα με το αρ. 10 του ν. 3891/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, είναι αρμόδια για τη διαχείριση του Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου.

Για ιστορικούς λόγους σημειώνεται ότι η διαγωνιστική διαδικασία για την εγκατάσταση του εποχούμενου ETCS προκηρύχθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, η οποία ανέθεσε στην εταιρεία ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO SpA. την Σύμβαση «Προμήθεια συστήματος συρμού ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες» (Αρ. Σύμβασης 10004/07)¹.

Στις 13.7.2018 πραγματοποιήθηκε η οριστική παράδοση του Συστήματος από την ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO SPA στην ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ και εν συνεχεία, την ίδια μέρα, πραγματοποιήθηκε η παράδοση 88 συρμών με εγκατεστημένο το Σύστημα από την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ στη ΓΑΙΑΟΣΕ, του ήδη προεγκατεστημένου συστήματος ETCS στους μισθωμένους συρμούς από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατά την περίοδο 2015-2016.

Σε όλες τις παραλαβές της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ από την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, η παραλήπτρια ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ δια των εντεταλμένων υπαλλήλων της επισήμανε λεπτομερώς τις ελλείψεις και τις ζημιές επί του Συστήματος σε κάθε κινητήρια μονάδα και όπως αυτές αναγράφονται στα μεταξύ τους πρωτόκολλα.

Το Δεκέμβριο 2021, η ΓΑΙΑΟΣΕ ειδοποιήθηκε ότι η επερχόμενη ολοκλήρωση των εργασιών και παράδοση τμημάτων του παρατρόχιου συστήματος (η λειτουργία του εποχούμενου (On board) συστήματος ETCS προϋποθέτει και την λειτουργία του παρατρόχιου) απαιτεί τεχνικά τον επανέλεγχο και επισκευή, όπου απαιτούνταν, του εποχούμενου (on board) συστήματος ETCS, καθώς και την επιθεώρηση των pneumatic plates των οχημάτων (τα pneumatic plates, που αποτελούν μέρος του συστήματος ETCS και αφορούν το σύστημα πέδησης, οφείλουν να υφίστανται επιθεώρηση κάθε 5 χρόνια).

¹ Το Σύστημα ETCS αποτελείται από δύο μέρη: το Σύστημα Συρμού (εποχούμενο – on board) και το Σύστημα Γραμμής. Ο εν θέματι διαγωνισμός αφορούσε και την προμήθεια και εγκατάσταση του Συστήματος Συρμού σε μέρος του τροχαίου υλικού του ΟΣΕ.

Ο επανέλεγχος του εποχούμενου Συστήματος επιβάλλεται από τις συνθήκες και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από την εγκατάστασή του δίχως να έχει χρησιμοποιηθεί όπως αναφέρεται ανωτέρω, ενώ τα pneumatic plates, που αποτελούν μέρος του συστήματος ETCS και αφορούν το σύστημα πέδησης, οφείλουν να υφίστανται επιθεώρηση κάθε 5 χρόνια.

Κατόπιν αυτών, η ΓΑΙΑΟΣΕ κλήθηκε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της να προβεί στην επαναφορά του on board συστήματος ETCS σε λειτουργική κατάσταση σε 120 οχήματα (OBUs) που είχε αρχικά εγκατασταθεί από την ΕΡΓΟΣΕ. Κατόπιν δυο-2- άγωνων διαγωνισμών (Ιούνιος 2022 και Νοέμβριος 2022), η ΓΑΙΑΟΣΕ προσέφυγε στην ΕΑΔΗΣΥ προκειμένου να λάβει τη σύμφωνη γνώμη αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 347 παρ. 2 περ. γ' υποπερ. γδ' Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για την προσφυγή στην διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση διακήρυξης για τη σύναψη της σύμβασης με αντικείμενο την «Επαναφορά σε λειτουργική κατάσταση του συστήματος ETCS επί εκατόν είκοσι (120) κινητήριων μονάδων σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού», λόγω τεχνικής μοναδικότητας του υποψηφίου αναδόχου (απουσία ανταγωνισμού για τεχνικούς λόγους).

Η ΕΑΔΗΣΥ με την αρ. Δ47/ΕΑΔΗΣΥ/26.4.2023 Γνώμη της, αποφάσισε ομόφωνα τη χορήγηση σύμφωνης γνώμης της για την προσφυγή της ΓΑΙΑΟΣΕ στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού κατά τις διατάξεις του άρ. 269 παρ. γ' περ.ββ' του Ν. 4412/2016 (απουσία ανταγωνισμού για τεχνικούς λόγους).

Στην συνέχεια η ΓΑΙΑΟΣΕ εξέδωσε την με αριθμό 374/A2/9.5.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, με την οποία εγκρίθηκε η προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, με την εταιρεία "HITACHI RAIL STS S.p.A." και απεστάλη στην εταιρεία "HITACHI RAIL STS S.p.A." η με αρ. 1/2023 και με αρ. πρωτ. 79.079/23-05-2023 Πρόσκληση σε Διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση διακήρυξης για την ανάθεση σύμβασης με το ανωτέρω αντικείμενο.

Στις 21.6.2023 στο πλαίσιο της Διαπραγμάτευσης και πριν την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής προσφοράς, η υποψήφια ανάδοχος εταιρεία υπέβαλε έγγραφο - πρόταση για τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών της. Η πρόταση της HITACHI Rail STS περιλαμβάνει αλλαγές, οι οποίες, όμως, σε καμία περίπτωση δεν μεταβάλουν τον τελικό στόχο του έργου, αλλά κυρίως εξειδικεύουν και βελτιώνουν τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών συνδέοντας τις διαδικασίες αποκατάστασης με συγκεκριμένα παραδοτέα και κατ' επέκταση με τον τρόπο αμοιβής.

Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι, κατά τον μήνα Απρίλιο, διενεργήθηκαν πιλοτικές εργασίες αποκατάστασης συστημάτων ETCS On –Board σε δύο μονάδες. Το γεγονός αυτό προσέδωσε και στις δυο πλευρές (HITACHI Rail STS & ΓΑΙΑΟΣΕ) καλύτερη αντίληψη του αντικείμενου και τη δυνατότητα βελτίωσης κρίσιμων σημείων ως προς το τρόπο παροχής των υπηρεσιών, ενώ επίσης επαναφέρθηκε σε λειτουργική κατάσταση ένα τρένο τύπου DESIRO.

Λαμβάνοντας υπόψιν την πρόταση της HITACHI, αλλά και την καλύτερη αντίληψη των αναγκών της ΓΑΙΑΟΣΕ από το πιλοτικό, το τεχνικό αντικείμενο επαναδιατυπώθηκε και υποβλήθηκε, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, νέο αίτημα στην ΕΑΔΗΣΥ στις 12.7.2023 για την παροχή εκ νέου σύμφωνης γνώμης για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση διακήρυξης για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο τις «Υπηρεσίες Υποστήριξης για την Αποκατάσταση των Συστημάτων ETCS On Board σε εκατό δεκαπέντε (115)² Μονάδες Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού».

Η ΕΑΔΗΣΥ με την αρ. Δ91/ΕΑΔΗΣΥ/02.08.2023 Γνώμη της, αποφάσισε ομόφωνα τη χορήγηση σύμφωνης γνώμης της για την προσφυγή της ΓΑΙΑΟΣΕ στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού κατά τις διατάξεις του άρ. 269 παρ. γ' περ.ββ' του Ν. 4412/2016 (απουσία ανταγωνισμού για τεχνικούς λόγους).

² Το αρχικό αίτημα αφορούσε 120 μονάδες. Από αυτές έχουν αφαιρεθεί 3 μονάδες (On board units) που ενεπλάκησαν στο δυστύχημα των Τεμπών (2 ηλεκτράμαξες στο εμπορευματικό τρένο και 1 στο επιβατικό) και καταστράφηκαν, καθώς και 2 μονάδες οι οποίες αποκαταστάθηκαν κατά τη διάρκεια πιλοτικού έργου που ανατέθηκε στη HITACHI Rail STS τον Απρίλιο του 2023.

Κατόπιν αυτής η ΓΑΙΑΟΣΕ σκοπεύει να προβεί σε κάθε ενέργεια, έτσι ώστε να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό, οι διαδικασίες για τη σύναψη της σύμβασης και την ταχύτερη δυνατή εκτέλεση των εργασιών επαναφοράς του ETCS.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΛΙΟΣΙΩΝ 301 - ΔΟΥΚ. 104 45
ΑΦΜ: 999841121 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. ΜΑΕ: 50453/01/8/01/720

2015 07

apoyados en el conocimiento que poseen de la actividad.

ДОПУСТИТЕ ЛУЧШЕЕ В НАС

100-443887-100