



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 07-08-2023

Αρ.Πρωτ.: 2379



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες : Γερ. Ζερβός
Τηλέφωνο : 210 3860145
Email : gzervos@ras-el.gr

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr
Κοιν.: -

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ. 343/ 02-08-2023 Ερώτηση Βουλής από τον
βουλευτή των ΣΠΑΡΤΙΑΤΩΝ κ. Κων. Φλώρο
Σχετικά : Το με αρ. πρωτ. 238783/03-08-2023 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2357/03-
08-2023)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε παρακάτω την απάντηση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) επί των ερωτημάτων (2) και (4) της εν λόγω Ερώτησης. Επισημαίνεται ότι τα ερωτήματα (1), (3) και (5) της Ερώτησης δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της ΡΑΣ.

Σχετικά με το ερώτημα (2) και σύμφωνα με στοιχεία τα οποία έχουν προσκομισθεί αρμοδίως στην ΡΑΣ στο πλαίσιο της αυτεπάγγελτης έρευνας την οποία διεξήγαγε σχετικά με το δυστύχημα των Τεμπών, καθώς και σύμφωνα με έκθεση πραγματογνωμοσύνης η οποία έχει έρθει στην δημοσιότητα, η εμπορική αμαξοστοιχία 63503 μετέφερε προϊόντα έλασης πλατέως σιδήρου (λαμαρίνες), μπύρες, ακτινίδια, ηλεκτρολογικό υλικό και ζωοτροφές, χωρίς να υπάρχει κάποια αναφορά σχετική με φορτίο ξυλολίου.

Σχετικά με το ερώτημα (4), η ΡΑΣ δυνάμει του άρθρου 68 του ν.4632/2019 (Α' 159) έχει, μεταξύ άλλων την αρμοδιότητα χορήγησης έγκρισης θέσης σε λειτουργία των υποσυστημάτων παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (ETCS και GSM-R), ενέργειας και υποδομής που αποτελούν το σιδηροδρομικό σύστημα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 18 του ως άνω νόμου, κατόπιν αξιολόγησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή Υποδομής (ΟΣΕ). Επισημαίνεται ωστόσο ότι η ΡΑΣ δεν έχει αρμοδιότητες για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την εγκατάσταση και την παρακολούθηση του χρονικού προγραμματισμού υλοποίησης των σχετικών συμβάσεων που αφορούν στα ανωτέρω υποσυστήματα.

Έως σήμερα, η ΡΑΣ έχει χορηγήσει έγκριση θέσης σε λειτουργία παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης ETCS στα τμήματα της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής: Πλατύ – ΤΧ1, ΤΧ1-ΤΧ5, ΤΧ1 – Προμαχώνας, Οινόη – Χαλκίδα, Δομοκός – Λάρισα και Κιάτο – Ροδοδάφνη, ενώ έχει χορηγήσει έγκριση

θέσης σε λειτουργία παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης GSM-R στα τμήματα: Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας, Κιάτο - Αεροδρόμιο και των κλάδων της γραμμής Θριάσιο - Ικόνιο και Οινόη – Χαλκίδα, εξαιρουμένου του τμήματος Τιθορέα – Δομοκός.

Τη δεδομένη χρονική στιγμή, δεν υπάρχουν εκκρεμότητες που αφορούν στην αξιολόγηση από τη ΡΑΣ αιτήσεων έγκρισης θέσης σε λειτουργία υποσυστημάτων παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (ETCS και GSM-R), ενέργειας και υποδομής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ