



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

Αθήνα : 8 Αυγούστου 2023

Αρ.πρωτ. : ΑΣ14/241954

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Αικ. Φραγκουλοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8511
E-mail : c.fragoulopoulou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 343/02.08.2023 ερώτηση με θέμα «Σχετικά με τη διερεύνηση και την εξακρίβωση των αιτιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη»

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 238783/03.08.2023 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, η οποία διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και ειδικότερα επί του ερωτήματος (4) αναφορικά με τη δυσλειτουργία του συστήματος ETCS θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Οι καθυστερήσεις στη λειτουργία του παρατρόχιου (επί της γραμμής) ETCS οφείλονται στην αναγκαιότητα ολοκλήρωσης των εργασιών της σύμβασης 717/2014 για την ανάταξη του συστήματος σηματοδότησης, το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για την λειτουργία του ETCS. Η αρμοδιότητα ανάθεσης και εκτέλεσης έργων σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης ανήκει στον ΟΣΕ Α.Ε και την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε και ως εκ τούτου τα σχετικά χρονοδιαγράμματα θα παρασχεθούν από τους ανωτέρω αναφερόμενους φορείς.

Επισημαίνεται ότι επιπλέον προϋπόθεση για την πλήρη λειτουργία του ETCS αποτελεί η λειτουργία του αντίστοιχου συστήματος και επί των συρμών δηλ. του εποχούμενου ETCS, η εγκατάσταση του οποίου είχε γίνει στο πλαίσιο της σύμβασης 10004/2007 και έχει εγκριθεί από την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σε 70 από τα 129 οχήματα στα οποία είχε εγκατασταθεί και τα οποία διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ. Τέλος τονίζεται ότι για την πλήρη και ασφαλή επιχειρησιακή λειτουργία του ETCS απαιτείται εκπαίδευση (θεωρητική και πρακτική) του εμπλεκόμενου προσωπικού του διαχειριστή υποδομής ΟΣΕ και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που εκτελούν κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας (μηχανοδηγοί, σταθμάρχες κλπ) και δεν έχουν εκπαιδευτεί μέχρι σήμερα ή απαιτείται επιπλέον εκπαίδευσή τους.

Τέλος, ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας δεν είναι αρμόδια να απαντήσει στα υπόλοιπα τιθέμενα ερωτήματα αναφορικά με την εξακρίβωση των αιτιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη από τις εισαγγελικές αρχές.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών**

Γεώργιος Πατσιαβός