

The Olympia Odos Independent Engineer

**To: SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS (EYDE)
FOR THE CONSTRUCTION OF TRANSPORTATION WORKS
UNDER A CONCESSION AGREEMENT**
5, Karystou Str, Athens 115 23
Attention: Mr. I-P. Christopoulos

OLYMPIA ODOS SA
4, Risariou Street, 152 33 Halandri
Attention: Mr. P. Papanikolas / Mr. F. Breton

Cc: APION KLEOS Construction J/V
MSS Aspropyrgos, 10th km. of Attiki Odos, 193 00 Aspropyrgos
Attention: Mr. H. Theodorou

CORRECT REPETITION 24/08/2023

IE's Prot. No: L10928ieg 230824

Date: 24 August 2023

Subject: Response to State's letter B/E2/Φ4/228847, 24/07/2023

Ref: a) Service of the State's letter B/E2/Φ4/228847 dated 24/07/2023
b) CNR's letter 2023-2815-230726 dated on the 26/07/2023
c) CJV's letter DIR-HTH-MPL-STA-L-2023_016576 dated on the 08/08/2023

Dear Sirs,

Following your request for clarifications regarding the accident of 23.07.2023 at Structure K603, we would like to mention that according to the contractual provisions, responsible to answer your questions is the Constructor. As per our knowledge, the incident is under investigation by the competent judicial authorities.

Regarding the inspection of the works of Structure K603, in accordance with the contractual obligations of the Independent Engineer, the following is to be said:

The Constructor successfully executed and completed the works on the right branch of the Motorway (direction to Pyrgos) in April 2023. The continuation of this technical work on the left branch was scheduled to commence on 18.07.2023 with the implementation of typical preparatory works until 20.07.2023. The process of the main demolition was scheduled to be implemented within a time period of two - three days, between 21-23.07.2023.

In the morning of Friday 21.07.2023, as noted by an on-site inspection of an engineer of the Independent Engineer, the preparatory works for the demolition commenced, which included the placement of geotextile and ground material.

The next day, Saturday 22.07.2023, (as noted by a new on-site inspection of our engineer), it was observed that despite the existence of delimitation – signage – blocking of the working zone with the installation of concrete safety barriers, about 15 - 20 unauthorized persons had entered the demolition zone. The above-mentioned persons, ignoring the relevant prohibitions, attempted, in parallel with the ongoing works of the Constructor, to cut off steel concrete reinforcement with the use of a flamethrower, moving right below the deck of the bridge under demolition. Immediately, our engineer recommended to the Supervising Engineer - Safety Officer of the Constructor the immediate stop of the works in order to address the unsafe situation.

J/V setec tpi SAS - SALFO & Associates SA

OLYMPIA ODOS IE

Independent Engineer of Elefsina-Korinthos-Patra-Pyrgos-Tsakona Motorway



Following the above recommendation, the Constructor agreed and ordered the immediate stop of the works, in the presence of our engineer. Finally, the site manager requested the assistance of the police in order to address the situation, while our engineer prepared a relevant report for this incident, as provided for, which was also sent to the State of the Service via an email of 23.07.2023.

Should you require further information, do not hesitate to contact the undersigned.

Yours faithfully,

For and on behalf of Joint Venture setec tpi S.A.S. - Salfo and associates S.A.
IE for EKPPT Motorway,

Issam EL GELDEH
Project Director - Authorised Representative

Attachment:

IE's monitoring report M0053.

Προς: **ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ)**
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
Καρύστου 5, Αθήνα 115 23
Υπόψη: κ. Ι-Π. Χριστόπουλος

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4, Χαλάνδρι, 152 33
Υπόψη: κ. Π. Παπανικόλα / κ. F. Breton

Κοιν: **ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Κατασκευαστική Κοινοπραξία**
ΣΕΑ Ασπρόπυργου , 10 χλμ Αττικής Οδού, 193 00 Ασπρόπυργος
Υπόψη: κ. Ι. Θεοδώρου

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 24/08/2023

Αρ. Πρωτ. ΑΜ: L10928ieg 230824

Ημ/νία.: 24 Αυγούστου 2023

Θέμα: **Απάντηση στην επιστολή του Δημοσίου Β/Ε2/Φ4/228847, 24/07/2023**

Σχετ.: α) Επιστολή της Υπηρεσίας του Δημοσίου α.π. Β/Ε2/Φ4/~~228847~~ με ημ/νία 24/07/2023
β) Επιστολή του Παραχωρησιούχου α.π. 2023-2815-230726 με ημ/νία 26/07/2023
γ) Επιστολή της Κ/κής Κ/Ξ α.π. ΔΙΡ-ΗΤΗ-ΜΡ-Λ-2023_016576 με ημ/νία 08/08/2023

Αγαπητοί κύριοι,

Σε συνέχεια του αιτήματός σας για παροχή διευκρινίσεων σχετικά με το από 23.07.2023 δυστύχημα στο Τεχνικό Κ603, θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι σύμφωνα με τα συμβατικώς προβλεπόμενα, αρμόδιος να απαντήσει στα ερωτήματά σας είναι ο Κατασκευαστής. Εξ όσων γνωρίζουμε, το συμβάν τελεί υπό διερεύνηση από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές.

Σε ό,τι αφορά στην επιθεώρηση των Εργασιών του Τεχνικού Κ603 σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού, λεκτέα είναι τα ακόλουθα:

Ο Κατασκευαστής εκτέλεσε και ολοκλήρωσε επιτυχώς τις εργασίες στον δεξιό κλάδο του αυτοκινητοδρόμου (κατεύθυνση προς Πύργο) τον Απρίλιο 2023. Η συνέχιση του αυτού τεχνικού έργου στον αριστερό κλάδο είχε προγραμματιστεί να εκκινήσει στις 18.07.2023 με τη διενέργεια τυπικών προπαρασκευαστικών εργασιών έως τις 20.07.2023. Η διαδικασία της κύριας καθαίρεσης είχε προγραμματιστεί να εκτελεστεί σε διάστημα δύο-τριών ημερών, μεταξύ 21-23.07.2023.

Το πρωί της Παρασκευής 21.07.2023, όπως διαπιστώθηκε από επιτόπιο έλεγχο μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ξεκίνησαν οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την καθαίρεση, οι οποίες περιλάμβαναν την τοποθέτηση γεφυρώματος και εδαφικού υλικού.

Την επόμενη ημέρα, Σάββατο 22.07.2023, (όπως διαπιστώθηκε από νέο επιτόπιο έλεγχο του μηχανικού μας), παρατηρήθηκε ότι παρά την ύπαρξη οριοθέτησης – σήμανσης – αποκλεισμού της ζώνης εργασίας με την τοποθέτηση στηθαίων εκ σκυροδέματος, περίπου 15 -20 μη εξουσιοδοτημένα άτομα είχαν εισέλθει στη ζώνη καθαίρεσης. Τα ως άνω άτομα, αγνοώντας τις σχετικές απαγορεύσεις, επιχειρούσαν, παράλληλα με τις εξελισσόμενες εργασίες του Κατασκευαστή, να αποκόψουν με τη χρήση φλόγιστρου σιδηρό οπλισμό του σκυροδέματος, κινούμενα ακριβώς κάτωθι του καταστρώματος της υπό καθαίρεση γέφυρας. Πάραυτα ο μηχανικός μας συνέστησε στον Επιβλέποντα Μηχανικό - Υπεύθυνο Ασφαλείας του Κατασκευαστή την άμεση διακοπή των εργασιών, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η μη ασφαλής κατάσταση.

Κατόπιν αυτού, ο Κατασκευαστής συμφώνησε και διέταξε την άμεση διακοπή των εργασιών, παρόντος του μηχανικού μας. Τέλος, ο εργοταξίαρχος ζήτησε τη συνδρομή της Αστυνομίας προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κατάσταση, ενώ ο μηχανικός μας συνέταξε σχετική έκθεση για το εν λόγω περιστατικό, όπως προβλέπεται, την οποία απέστειλε και στην Υπηρεσία του Δημοσίου μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 23.07.2023.

Εάν χρειάζεστε επιπλέον πληροφορίες, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον υπογράφοντα το παρόν.

Με τιμή,

Για την και εκ μέρους της Κ/Ξ setec tpi S.A.S. – ΣΑΛΦΩ και Συνεργάτες ΑΕ

ΑΜ του Αυτ/μου ΕΚΠΠΤ



Issam EL GELDEH

Διευθυντής Έργου – Εξουσιοδοτημένος Εκπρόσωπος

Συνημμένα:

Έκθεση Παρακολούθησης (Monitoring Report) M0053 του Ανεξάρτητου Μηχανικού

 	EKPPT Motorway MONITORING REPORT	Report No.:	M0053	
		Monitored by:	CPA	
Allotee: AW1	Section: ELKO	Branch: RB	GU(s): - 35	Bk: B11
Structure/ Installation: K603	kp1 [to kp2]: 208+800			Ref.kp: EKPPT

Presents:	V.Gerontopoulos		
Monitoring date:	21/07/2023	to	22/07/2023
Report date:	22/07/2023		

Structure characteristics / dimensions
--

Relevant documents
FIL PBX CON K603 DEN F 60300 G-

Works progress
Deck demolition (Left Branch)

On-going activities
Deck demolition (Left Branch)

Finding No.	Description	Reference document(s)	ANC ⁽¹⁾	ACT ⁽²⁾
1.	The present Monitoring Report is an outcome of the ongoing works of the Demolition of the Left Part of the Deck of Structure K603. During Demolition Process, and after the implementation of the approved TTA, the entering of <u>unauthorized people inside the demolition zone</u>, from both the Motorway level, as well as from the street below (Diodorou st) has been noted, as shown in the following pictures. The persistent Constructor's effort to operate within the Risk Assessment guidelines inside the demolition zone, requesting from them to leave, was unsuccessful. Furthermore, it was noted that these people were - during the IE's presence - climbing the demolition debris, flame cutting reinforcement & moving next to demolition heavy machinery (e.g. hydraulic hammer), drastically increasing the risk of an accident. The aforementioned is considered as being of potentially catastrophic consequences on the Risk Assessment Matrix, as it combined a deviation from the Project Quality Procedures (concerning the relevant WMS Submission for Demolition of Deck), and a Safety Guidelines deviation (unauthorized people inside demolition zone). Therefore, a SAF opens. Finally, the IE recommended that works should not advance under aforesaid conditions and the request of the assistance by the police was proposed to the Constructor, in order to achieve completing the aforementioned activity with no further incident.	WMS PBX GEN K603 AW3 G 06084 B- RPT K603 DEN F 60305 F- DRW PBX CON K603 DEN F 60301 / F-	SAF	

⁽¹⁾ **ANC**= Apparent Non-Conformance ; **SAF**= safety deviation ; **ENV**= environmental deviation

⁽²⁾ **1**= Action not yet agreed; **2**= Action immediately taken; **3**= Action agreed but not immediately taken

	EKPPT Motorway MONITORING REPORT	Report No.:	M0053
		Monitored by:	CPA
Allotee: AW1	Section: ELKO	Branch: RB	GU(s): - 35
Structure/ Installation: K603		kp1 [to kp2]: 208+800	Bk: B11 Ref.kp: EKPPT

Project Manager
Signature:

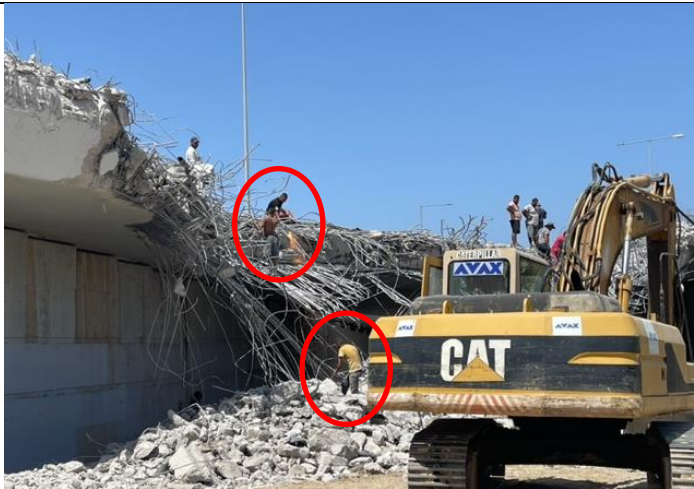
Name: C. Papandreou



PHOTOS



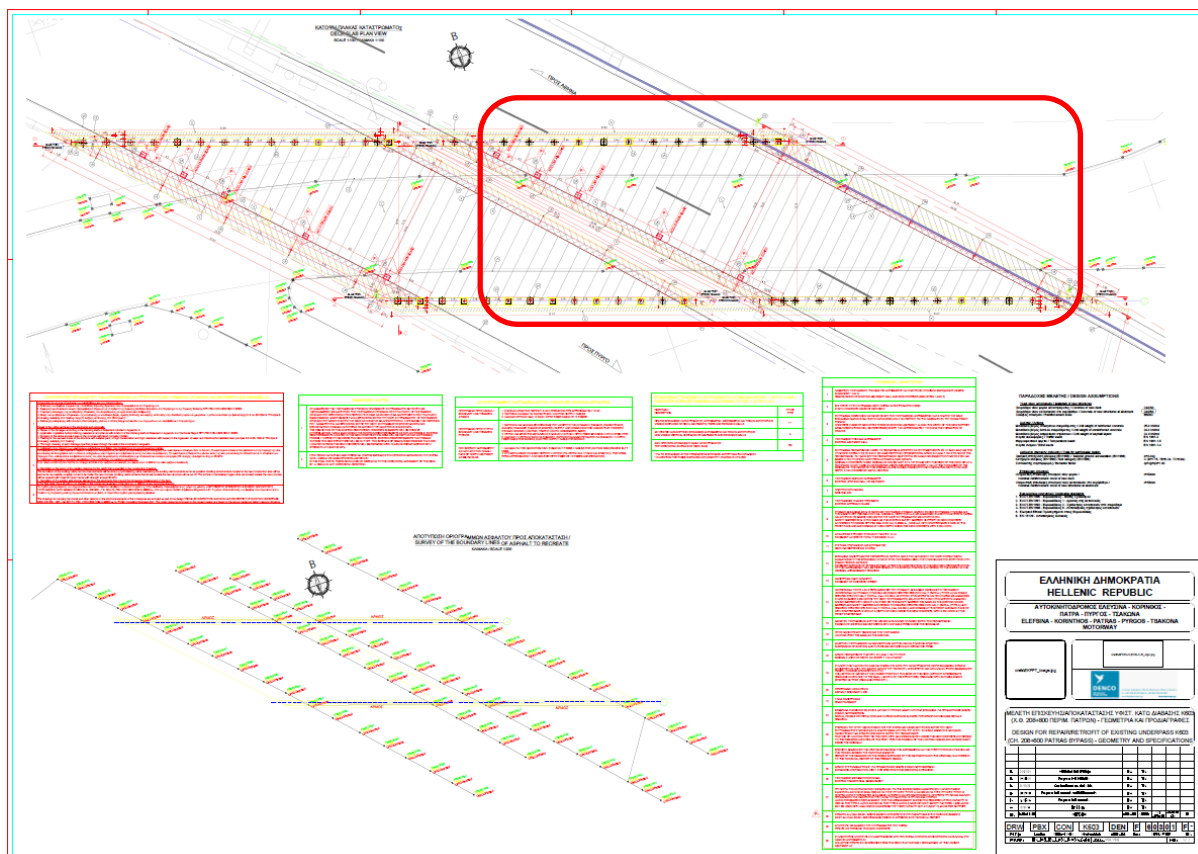
Photos 1 & 2 | Unauthorized people inside the demolition zone | 22/07/2023



Photos 3 & 4 | Unauthorized people inside the demolition zone | 22/07/2023

	EKPPT Motorway MONITORING REPORT	Report No.:	M0053	
		Monitored by:	CPA	
Allotee: AW1	Section: ELKO	Branch: RB	GU(s): - 35	Bk: B11
Structure/ Installation: K603	kp1 [to kp2]: 208+800		Ref.kp: EKPPT	

Abstracts of the approved Design



DEN F 60301 F- | Geometry & Specifications