

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ12/253359/25-08-2023

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
Ιωάννης-Παναγιώτης Χριστόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

με Σύμβαση Παραχώρησης

(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων

Πελοποννήσου και Νησιωτικής Ελλάδος

Πληροφορίες: Αναστάσιος Τράκος

Χρήστος Κουτσούρης

Τηλέφωνο: 210 69.92.217, 210.69.92.246

e-mail: a.trakos@gmail.com

x.koutsouris@ggde.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 24/08/2023

Αρ. πρωτ.: **Β/Ε2/Φ12/252417**

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ/ΣΗ: 1. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και
Μεταφορών
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα» που κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α' 279/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11-12-2013), με το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251/23-12-2021) και ισχύει.
ΘΕΜΑ:	Παροχή συμπληρωματικών στοιχείων αναφορικά με το δυστύχημα που επισυνέβη την 23/07/2023 κατά την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής της υφιστάμενης διάβασης τοπικής οδού Διοδώρου (Τεχνικό Κ603 μελέτης οδοποιίας) που διέρχεται κάτωθεν της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών.
ΣΧΕΤΙΚΟ:	1) Το με αρ. πρωτ. 228397/24-07-2023 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 228409/24-07-2023) μετά της με αριθμό κατάθεσης 33/24-07-2023 Επίκαιρης Ερώτησης. 2) Το με αρ. πρωτ. ΚΣΕΣΠ/Β/Ε5/Φ12/230127/25-07-2023 έγγραφό μας. 3) Το με αρ. πρωτ. 243211/09-08-2023 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 243217/09-08-2023) μετά της με αριθμό κατάθεσης 366/07-08-2023 Ερώτησης. 4) Το με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ12/246671/14-08-2023 έγγραφό μας

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής μας αλληλογραφίας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η Σύμβαση Παραχώρησης (**η «ΣΠ»**) για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος-Τσακώνα», υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου και κυρώθηκε με τον ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 και τον ν. 4876/2021 και ισχύει.

Αναθέτουσα Αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι αρμοδιότητες για την εποπτεία της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν δοθεί στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.), σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α' 151/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών» και ειδικότερα το άρθρο 56. Επισημαίνεται, επίσης, ότι η Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 3.1.124 της Σύμβασης Παραχώρησης είναι επιφορτισμένη με την παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης Παραχώρησης.

Στη Σύμβαση Παραχώρησης καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Σχετικές αναφορές (ενδεικτικά) γίνονται στα άρθρα 3.1.4, 3.1.71, 4.4.1.iii, 4.4.1.xiii, 4.4.2, 15.4, 15.7, 17.8.2, 18.3.1, 18.3.2, 19.4 και 19.5 μεταξύ άλλων, της Σύμβασης Παραχώρησης.

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος συμβάλλεται με την Κατασκευαστική Κοινοπραξία και τα μέλη αυτής, μέσω της Σύμβασης Μελέτης–Κατασκευής που προσαρτάται στην Σ.Π. (Προσάρτημα 9), για την εκπόνηση της μελέτης και για την κατασκευή του Έργου Παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος **επίσης** συμβάλλεται με τον Ανεξάρτητο Μηχανικό μέσω της Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού που προσαρτάται στην Σ.Π. (Προσάρτημα 11), στην οποία καθορίζεται το πλαίσιο ελέγχου και έγκρισης των Μελετών και της επίβλεψης των Κατασκευών.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του Σχεδίου Διαχείρισης Έργου, το Κοινό Σχέδιο Υγείας & Ασφάλειας το οποίο εφαρμόζεται για όλες τις Κατασκευές της Σύμβασης Παραχώρησης, περιγράφει τη γενική οργάνωση που υιοθετείται από την Κατασκευάστρια Κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, συμπεριλαμβανομένων των Εργολάβων Ανατεθεισών Εργασιών, και αποβλέπει στην πρόληψη κινδύνων και στην προστασία της υγείας του προσωπικού κατά την διάρκεια όλων των φάσεων του Έργου Παραχώρησης.

Το συμβάν της 23/07/2023 έγινε στο πλαίσιο ανακατασκευής της Γέφυρας Κ603 η οποία ανήκει στα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης, όπως αυτά ορίζονται και περιγράφονται στο άρθρο 4.2.2 (b) της Σύμβασης Παραχώρησης και περιλαμβάνουν τα Τμήματα Ελευσίνα–Κόρινθος και την Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας. Τα Τμήματα αυτά κατασκευάστηκαν και παραδόθηκαν σε κυκλοφορία από το Ελληνικό Δημόσιο σε προγενέστερες χρονικά περιόδους από την έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης που έλαβε χώρα στις 04/08/2008. Ειδικότερα η Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας μήκους 18,30 χλμ. **στην οποία περιλαμβάνεται και η υπόψη γέφυρα**, κατασκευάστηκε κατά την χρονική περίοδο 1992–2001 και παραδόθηκε σε κυκλοφορία το Μάρτιο του 2002.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6.5.2 (iv) α) και β) της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν. 4219/13, προβλέπεται ότι για τα Υφιστάμενα Τμήματα στα οποία όπως προαναφέρθηκε περιλαμβάνεται και η Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας:

«6.5.2 Το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για :

(iv) α) Εργασίες ανακατασκευής ή ενίσχυσης (περιλαμβανομένων και αυτών που επιβάλλονται λόγω μεταβολής του αντισεισμικού κανονισμού), για τα τεχνικά έργα ανοίγματος μεγαλύτερου των έξι (6) μέτρων και για κάθε είδους τοίχους ύψους μεγαλύτερο των πέντε (5) μέτρων, οι οποίες θα κριθούν τεκμηριωμένα αναγκαίες για την ασφαλή λειτουργία του έργου. Η τεχνική ευθύνη και η δαπάνη τεκμηρίωσης της αναγκαιότητας κάθε σχετικής εργασίας, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο.

β) Για ανακατασκευή ή ενίσχυση τεχνικών έργων ευθύνης του Δημοσίου, το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για τη δαπάνη των απαιτούμενων Κατασκευών, με εφαρμογή των προβλέψεων του Άρθρου 18.6.4 της παρούσας και, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των Άρθρων 26.1 ή 26.5.1, θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο και τις εκεί προβλεπόμενες αποζημιώσεις. Ειδικά για τις περιπτώσεις ενισχύσεων τεχνικών έργων, αυτές θα πραγματοποιούνται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα καθορίζει και την περίοδο για την οποία θα παρέχεται από τον Παραχωρησιούχο εγγύηση για τις ενισχύσεις ή παρεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης και σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση με αρ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/7702/01-09-2017 δόθηκε Εντολή εκτέλεσης Εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 της εν λόγω Σύμβασης Παραχώρησης, για την Ενίσχυση/ Ανακατασκευή τριών (3) Τεχνικών, με άνοιγμα μεγαλύτερο των 6,0 μέτρων, στα υφιστάμενα τμήματα του Έργου (Ευρεία Παράκαμψη Πατρών) και συγκεκριμένα για τα τεχνικά Κ603 στη Χ.Θ. 208+800, Κ627 στη Χ.Θ. 218+700 και Κ635 στη Χ.Θ. 222+820.

Επιπλέον και όσον αφορά στο τεχνικό της κάτω διάβασης Κ603 στη Χ.Θ. 208+800, και στο πλαίσιο των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης που προαναφέρθηκαν, υπογράφηκε η από 16/05/2019 Συμφωνία του άρθρου 6.5.2 (iv) (b) της Σύμβασης Παραχώρησης και 2.3.2. (h) της Ε.Σ.Υ., για τον καθορισμό των ενισχύσεων και παρεμβάσεων στα υφιστάμενα τεχνικά του ΕΛ-ΚΟ & Ε-Π-Π καθώς και της περιόδου εγγυήσεως για τις ανωτέρω εργασίες. Σύμφωνα με αυτή:

«...ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ...

1. Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την εκτέλεση των Επεμβάσεων, για τα κάτωθι Τεχνικά:

-.....

-Κ603, χ.θ. 208+800 >>

....

3. Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός (Α.Μ.) αναλαμβάνει για τα παραπάνω Τεχνικά (παρ. 1), για τα οποία με σχετικές Αποφάσεις εντός της «Περίοδου Τ1» εγκρίθηκε η εκπόνηση οριστικών μελετών και η εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης/ανακατασκευής συγκεκριμένων τεχνικών έργων ανοίγματος άνω των 6,0 μ στα Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου, την ευθύνη του ελέγχου και της έγκρισης των Μελετών, της επίβλεψης της εκτέλεσης των εργασιών, ως επίσης των μηνιαίων επιμετρήσεων και πιστοποιήσεων των πάσης φύσης Εργασιών και των αντίστοιχων λογαριασμών δαπανών...»

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκύπτει ότι η Υπηρεσία Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π. έχει τις αρμοδιότητες εποπτείας και παρακολούθησης του Έργου, ενώ την αρμοδιότητα για:

- 1) την εκτέλεση των επεμβάσεων στο εν λόγω τεχνικό Κ603 έχει ο Παραχωρησιούχος «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», ο οποίος, μέσω της Σύμβασης Μελέτης – Κατασκευής, συμβάλλεται με την Κατασκευαστική Κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ και τα μέλη αυτής, και
- 2) τον έλεγχο και την έγκριση των Μελετών καθώς και την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών έχει ο Ανεξάρτητος Μηχανικός με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SETEC ΤΡΙ SAS – ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.»

Για την ανακατασκευή του εν λόγω τεχνικού:

- 1) ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενέκρινε τη Δήλωση Μεθόδου Εργασιών με το με κωδικό DAC SET P EX0092 οικείο πιστοποιητικό όπως επισυνάφθηκε στη με αριθμό L10740spa/230303/03-03-2023 επιστολή του,
- 2) εκδόθηκε η υπ' αριθ. 287Α/2023 Απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αχαΐας, με την οποία εγκρίθηκε το αίτημα της Κατασκευαστικής Κ/ξίας περί εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (στο πλαίσιο εργασιών κατεδάφισης για την ανακατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ603 (περί τη χ.θ. 206+100) ολικού αποκλεισμού καθ' όλο το 24ωρο, της οδού Διοδώρου που διέρχεται κάτω από το Τεχνικό με συνημμένο σχέδιο Σήμανσης και Ασφάλισης. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ο αποκλεισμός για τις εργασίες κατεδάφισης είχαν διάρκεια από την Παρασκευή 21 Ιουλίου 2023 και ώρα 07:00 π.μ. έως τη Δευτέρα 24 Ιουλίου και ώρα 12:00 μ.μ.

Μετά το δυστύχημα που έλαβε χώρα την 23/07/2023, η Υπηρεσία μας με το με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ4/228847/24-07-2023 έγγραφό της το οποίο σας διαβιβάσαμε συνημμένα με το (δ) σχετικό, ζήτησε από τους Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΑΕ», Ανεξάρτητο Μηχανικό «Κ/ΞΙΑ SETEC ΤΡΙ SAS-ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.» και Κατασκευαστή «Κ/ΞΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ», τη χορήγηση των σχετικών εγγράφων και των στοιχείων τεκμηρίωσης για τη λήψη από μέρους τους όλων των απαιτούμενων ενεργειών έκδοσης αδειών και λήψης μέτρων ασφάλειας για την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών στο Τεχνικό Κ603.

Ακολουθώντας και σε απάντηση του εν λόγω αιτήματος μας:

1. Ο Παραχωρησιούχος απέστειλε τη με αριθμό 2023/3192/230824/24-08-2023 επιστολή, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα και στην οποία αναφέρει ότι:
 - 1.1. Δυνάμει της από 24/07/2007 Σύμβασης Μελέτης και Κατασκευής διόρισε την Κατασκευαστική Κοινοπραξία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ», προκειμένου να εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου που αφορούν τις εργασίες μελέτης και κατασκευής του Έργου
 - 1.2. Η επίβλεψη των Κατασκευών του Έργου έχει ανατεθεί δυνάμει της από 24/07/2007 Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Κ/ΞΙΑ SETEC ΤΡΙ SAS-ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
 - 1.3. Ο Κατασκευαστής και η Κ/ΞΙΑ SETEC ΤΡΙ SAS-ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. θα αποστείλουν όλα τα ζητούμενα στοιχεία σε σχέση με το Τεχνικό Κ603.
2. Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός απέστειλε τη με αριθμό L10928ieg/230824/24-08-2023 επιστολή (ορθή επανάληψη την 24/08/2023) την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα και στην οποία αναφέρει ότι:
 - 2.1. Το πρωί της Παρασκευής 21/07/2023, όπως διαπιστώθηκε από επιτόπιο έλεγχο μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ξεκίνησαν οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την καθαίρεση.
 - 2.2. Το Σάββατο 22/07/2023, (όπως διαπιστώθηκε από νέο επιτόπιο έλεγχο του μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού), παρατηρήθηκε ότι, παρά την ύπαρξη οριοθέτησης-σήμανσης-

αποκλεισμού της ζώνης εργασίας με την τοποθέτηση στηθαίων εκ σκυροδέματος, περίπου 15-20 μη εξουσιοδοτημένα άτομα είχαν εισέλθει στη ζώνη καθαίρεσης. Πάραυτα ο μηχανικός του Ανεξάρτητου Μηχανικού συνέστησε στον Επιβλέποντα Μηχανικό-Υπεύθυνο Ασφαλείας του Κατασκευαστή την άμεση διακοπή των εργασιών, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η μη ασφαλής κατάσταση.

- 2.3. Κατόπιν αυτού, ο Κατασκευαστής συμφώνησε και διέταξε την άμεση διακοπή των εργασιών, παρόντος του μηχανικού του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Τέλος, ο εργοταξίαρχος ζήτησε τη συνδρομή της Αστυνομίας προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κατάσταση, ενώ ο μηχανικός του Ανεξάρτητου Μηχανικού συνέταξε σχετική έκθεση για το εν λόγω περιστατικό, όπως προβλέπεται, την οποία απέστειλε και στην Υπηρεσία του Δημοσίου μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 23/07/2023.
3. Η Κ/ΕΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ με την με αριθμό DIR/ΗΤΗ/MPL/STA/L/2023/016576/08-08-2016 επιστολή, απέστειλε τη με αριθμό AW3/VSK/CJV/0653/04-08-2023 επιστολή της Κατασκευάστριας Εταιρείας ΑΒΑΞ Α.Ε. τις οποίες επιστολές σας διαβιβάσαμε συνημμένα με το (δ) σχετικό και στην οποία η ΑΒΑΞ Α.Ε. αναφέρει ότι:
- 3.1. Τηρήθηκαν όλα τα προβλεπόμενα μέτρα σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 52903/26-05-2023 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Εργασιακών Σχέσεων και με το ΦΕΚ 4491 Β'/12-07-2023
- 3.2. Έχουν εκτελεστεί οι απαραίτητες από μέρους της εταιρείας ΑΒΑΞ Α.Ε. ενέργειες βάσει της Εργατικής Νομοθεσίας για την απασχόληση του απαιτούμενου προσωπικού το Σάββατο 22/07/2023 και την Κυριακή 23/07/2023
- 3.3. Ομοίως ελήφθησαν τα προβλεπόμενα μέτρα για τον αποκλεισμό του εργοταξιακού χώρου από άτομα μη έχοντα εργασία

Συμβατικό πλαίσιο: Το άρθρο 20 «Παρέμβαση του Δημοσίου» της Σ.Π. αναφέρει:

«20.1 Υποχρεώσεις του Δημοσίου

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, το Δημόσιο δεσμεύεται ότι κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης ούτε αυτό ούτε οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή θα παρέμβει ή/και θα διακόψει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Έργου. Οποιαδήποτε παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης εκ μέρους του Δημοσίου και υπό την προϋπόθεση ότι συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις του Άρθρου 26, συνιστά Γεγονός Καθυστέρησης ή/και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.

20.2 Επιτρεπόμενη Παρέμβαση

Κατ' εξαίρεση, το Δημόσιο δύναται να παρεμβαίνει ή/και να διακόπτει τη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Έργου και ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να ανέχεται τέτοια παρέμβαση ή/και διακοπή από το Δημόσιο:

20.2.2 Σε περίπτωση που:

- (i) το Δημόσιο έχοντας εκτιμήσει όλους τους σχετικούς παράγοντες και συνθήκες

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 64e8b888ab6c1a6352dd5a91 στις 25/08/23 17:31

Καρύστου 5 – Τ.Κ. 115 23 Αθήνα • e-mail: eyde.mkepp@ggde.gr

Σελίδα 5 από 6

θεωρεί εύλογα ότι:

- (b) ως αποτέλεσμα μιας πράξης ή παράλειψης του Παραχωρησιούχου (ανεξαρτήτως του εάν συνιστά παράβαση υποχρέωσής του από την παρούσα Σύμβαση) έχει προκληθεί ουσιώδης ζημία ή όχληση (ή υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να προκληθεί τέτοια) στο Περιβάλλον ή υπάρχει άμεσος και σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των Χρηστών, των εργαζομένων στο Έργο ή τρίτων και, κατά την εύλογη γνώμη του Δημοσίου ή της Αρμόδιας Αρχής, το επίπεδο της σοβαρότητας της ζημίας, της όχλησης ή του κινδύνου δικαιολογεί την εκ μέρους του Δημοσίου ή της Αρμόδιας Αρχής παρέμβαση ή διακοπή,

20.3 Ενέργειες του Δημοσίου

- 20.3.1 Μόλις συμβεί οποιοδήποτε από τα γεγονότα που προσδιορίζονται στο Άρθρο 20.2, το Δημόσιο μπορεί να θέσει το ΕΠ ή το επηρεαζόμενο τμήμα του υπό τον άμεσο έλεγχο ή διαχείρισή του και (αν αρμόζει) μπορεί το ίδιο ή μέσω οποιουδήποτε τρίτου προσώπου να λάβει οποιοδήποτε αναγκαίο μέτρο για την άρση των συνθηκών που οδήγησαν σε αυτήν τη διακοπή ή παρέμβαση.
- 20.3.2 Καμία διακοπή ή παρέμβαση δεν θα είναι διάρκειας ή έκτασης μεγαλύτερης από αυτή που εύλογα απαιτείται, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που έδωσαν αφορμή στην ανάγκη για διακοπή ή παρέμβαση.»

Το συμβάν της 23/07/2023 δύναται να χαρακτηριστεί ως γεγονός που εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 20.2.2.(b) για το οποίο κρίνεται ότι δεν απαιτείται η διακοπή των εργασιών του Έργου Παραχώρησης σε εφαρμογή του άρθρου 20.3, αλλά η παρέμβαση του Δημοσίου προκειμένου, αφού **εκτιμήσει σε βάθος τα πραγματικά γεγονότα και κυρίως λάβει γνώση των συμπερασμάτων της εν εξελίξει εισαγγελικής έρευνας, να συστήσει τα τυχόν πρόσθετα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται ώστε να αποφευχθούν αντίστοιχα γεγονότα και να επιβάλει τυχόν τις προβλεπόμενες κυρώσεις στους υπαίτιους του εν λόγω συμβάντος.**

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η με αριθμό 2023/3192/230824/24-08-2023 επιστολή
2. Η με αριθμό L10928ieg/230824/24-08-2023 επιστολή

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Ε2/Φ12

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Ιωάννης-Παναγιώτης Χριστόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό