



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

Αθήνα, 25-07-2023

Αρ. πρωτ.: ΚΣΕΣΠ/Β/Ε5/Φ12/230127

Σχετ.: 228124/2023

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου
και νησιωτικής Ελλάδας

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Φωτ.Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210-6992279
email: f.georgakopoulou@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν.Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 228124/24-7-2023 Ερώτηση της βουλευτού κας. Αθανασίας Αναγνωστοπούλου

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 228397/24-07-2023 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
(β) Η Ερώτηση με αρ. 228124/24-7-2023.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η (β) σχετική Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.), «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», που κυρώθηκε με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007), τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013) και το άρθρο 82 του ν.4876/2021 (ΦΕΚ 251 Α'/23-12-2021) και ισχύει, καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

Ειδικότερα:

Ο Παραχωρησιούχος συμβάλλεται με τον Κατασκευαστή με τη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής που προσαρτάται στην Σ.Π. (Προσάρτημα 9) για την εκπόνηση της μελέτης και για την κατασκευή του Έργου Παραχώρησης.

Ο Παραχωρησιούχος συμβάλλεται με τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ στην οποία καθορίζεται το πλαίσιο ελέγχου και έγκρισης των Μελετών και της επίβλεψης των Κατασκευών.

Σύμφωνα με την με αριθμ. 65581 Απόφαση, «Έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα κατά τη διάρκεια του καιρικού φαινομένου - καύσωνα με την ονομασία «ΚΛΕΩΝ (CLEON)», ΦΕΚ Β/04491/2023, ορίζονται τα μέτρα για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα κατά τη διάρκεια του προαναφερόμενου καιρικού φαινομένου

(καύσωνα)», όπου οι εργοδότες λαμβάνουν μέτρα προστασίας.

Η Κατασκευαστική Κ/ξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ με το με αριθμ. πρωτ. ΑΚΤ 17/0244/19-01-2017 έγγραφό της γνωστοποίησε την Έκθεση Αξιολόγησης της λεπτομερούς επιθεώρησης της υφιστάμενης Κάτω Διάβασης Κ603 στη Χ.Θ. 208+800 της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών. Την 22-02-2017 ο Ανεξάρτητος Μηχανικός ενέκρινε την Έκθεση Αξιολόγησης σύμφωνα με την οποία η κατάσταση του εν λόγω Τεχνικού κρίθηκε ως «Πτωχή – Προχωρημένη Φθορά με ενδεχόμενη επίδραση στη δομική του κατάσταση» και ακολούθως το Υπουργείο Υποδομών με την με αρ. πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/7702/01-09-2017 Υπουργική Απόφαση έδωσε Εντολή Εκτέλεσης Εργασιών για την Επισκευή / Ανακατασκευή της Υφιστάμενης Γέφυρας Κ603 στη Χ.Θ. 208+800 (άρθρο 6.5.2. (iv) της Σ.Π.).

Σημειώνεται ότι η ανωτέρω εντολή περιλαμβάνει εκπόνηση μελέτης, έλεγχο και έγκριση της μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Α.Μ.), καθώς και οριστικοποίηση του κόστους κατασκευής. Περαιτέρω απαιτείται και η κάλυψη της χρηματοδότηση των εργασιών μέσω ενάριθμου έργου.

Στο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα και μέχρι την ολοκλήρωση της Μελέτης για την ενίσχυση /ανακατασκευή του υφιστάμενου τεχνικού Κ603 χ.θ. 208+800, επήλθε και η από 16/05/2019 Συμφωνία του άρθρου 6.5.2 (iv) (b) της Σύμβασης Παραχώρησης και 2.3.2.(h) της Ε.Σ.Υ. για τον καθορισμό των ενισχύσεων και παρεμβάσεων στα υφιστάμενα Τεχνικά του ΕΛ-ΚΟ&Ε-Π-Π καθώς και της περιόδου εγγυήσεων για τις ανωτέρω εργασίες. Όπως αναφέρεται στη Συμφωνία αυτή ο Α.Μ. «αναλαμβάνει για τα Τεχνικά (παρ.1),...την ευθύνη του ελέγχου και της έγκρισης των Μελετών, της επίβλεψης της εκτέλεσης των εργασιών,ως επίσης των μηνιαίων επιμετρήσεων και πιστοποιήσεων των πάσης φύσης Εργασιών και αντίστοιχων λογαριασμών δαπανών».

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τον Α.Μ. μελέτη Επισκευής/Ανακατασκευής της υφιστάμενης Κάτω Διάβασης Κ603 (FIL_PBX_CON_K603_DEN_F_60300) προβλέπεται μεταξύ άλλων η τοποθέτηση νέων εφεδράνων και η ανακατασκευή της πλάκας καταστρώματος του τεχνικού Κ603 σε δύο φάσεις (Δεξιός Κλάδος – Κατεύθυνση προς Πύργο, Αριστερός Κλάδος – Κατεύθυνση προς Αθήνα), λαμβάνοντας υπόψιν ότι ο Αυτοκινητόδρομος θα πρέπει να ευρίσκεται σε λειτουργία κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η Α φάση αφορά σε ανακατασκευή (κατεδάφιση και κατασκευή νέου φορέα καταστρώματος) του δεξιού κλάδου (κατεύθυνση προς Πύργο) του Αυτ/μου, για την οποία οι εργασίες ξεκίνησαν τον Δεκέμβριο 2021 και ολοκληρώθηκαν την 01/04/2023.

Η Β φάση αφορά την ανακατασκευή (κατεδάφιση και κατασκευή νέου τεχνικού) του αριστερού κλάδου (κατεύθυνση προς Αθήνα) του Αυτ/μου, για την οποία οι εργασίες ξεκίνησαν στις 21/04/2023 και ευρίσκονται σε εξέλιξη.

Με την Απόφαση 287 Α /2023 της η Δ/σης Αστυνομίας Αχαΐας εγκρίθηκε το αίτημα της κατασκευαστικής Κξίας περί εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (στα πλαίσια εργασιών κατεδάφισης για την ανακατασκευή της Κάτω Διάβασης Κ603 (περί τη χ.θ. 206+100)) ολικού αποκλεισμού καθ' όλο το 24ωρο, της οδού Διωδόρου που διέρχεται κάτω από το Τεχνικό με συν/νο σχέδιο Σήμανσης και Ασφάλισης. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ο αποκλεισμός για τις εργασίες κατεδάφισης είχαν διάρκεια από την Παρασκευή 21 Ιουλίου 2023 και ώρα 07:00πμ έως τη Δευτέρα 24 Ιουλίου και ώρα 12:00μμ.

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενός
Της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Φ12

**Ιωαν.-Παν.Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**