

Θεσσαλονίκη, 09.08.2023

Αριθμ. Πρωτ: 126758

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID187945

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508329
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 241380/07-08-2023 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 126658_ID187805/07-08-2023).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 357/04-08-2023 Ερώτηση Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γ. Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 09.08.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 126758

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID187945

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 357/04-08-2023 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η γέφυρα Αξιού όπως και δεκάδες άλλες γέφυρες του δεξιού κλάδου της Εγνατίας Οδού, στο οδικό τμήμα Α/Κ Κλειδιού – Α/Κ Καλοχωρίου, δεν κατασκευάστηκαν και ούτε συντηρήθηκαν μέχρι το 2014 από την «Εγνατία Οδός ΑΕ», έτος κατά το οποίο η εταιρεία μας ανέλαβε τη διαχειριστική ευθύνη της λειτουργίας και συντήρησης αυτού του οδικού τμήματος, μετά το κλείσιμο της Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας ΑΕ (Τ.Ε.Ο.)

Η γέφυρα Αξιού του δεξιού κλάδου της Εγνατίας Οδού, στο οδικό τμήμα Α/Κ Κλειδιού – Α/Κ Αξιού, παρουσιάζει σημαντικές βλάβες στο φορέα της. Οι βλάβες αυτές εκκινούν, εξελίσσονται και εκδηλώνονται με μεγάλη ένταση, στη διάρκεια της διαχείρισης της συντήρησης της γέφυρας από την Τ.Ε.Ο. ΑΕ, δηλαδή από το 1973, έτος που η γέφυρα δόθηκε στην κυκλοφορία, μέχρι το 2014 που η γέφυρα περνά στη διαχειριστική ευθύνη της εταιρείας μας.

Η «Εγνατία Οδός ΑΕ» έχει διεξάγει επιθεωρήσεις, ελέγχους μη καταστροφικούς, καταστροφικούς και ενόργανους, έχει αναγνωρίσει στην πραγματική τους έκταση το σύνολο των βλαβών και φθορών τη γέφυρας, έχει αναλυτικά αποτιμήσει το βαθμό της απώλειας της φέρουσας ικανότητας του φορέα της γέφυρας σε φορτία κυκλοφορίας. Η εταιρεία μας λαμβάνοντας υπόψη τα ευρήματα των ελέγχων και βάσει αναλυτικών στατικών υπολογισμών επιβάλλει αυστηρούς περιορισμούς φορτίου κυκλοφορίας (ανώτατο όριο 40 τόνων) και έχει αποκλείσει μία λωρίδα κυκλοφορίας και τη ΛΕΑ για λόγους προστασίας της πιο ευάλωτης και βλαμμένης περιοχής του φορέα της γέφυρας. Επίσης η εταιρεία μας έχει κατασκευάσει έργα εκτροπής της κυκλοφορίας του δεξιού κλάδου στον αριστερό κλάδο της Εγνατίας Οδού, με διπλοδρόμηση της γέφυρας αριστερού κλάδου του Αξιού και μεγάλου οδικού τμήματος μετά τη γέφυρα και με τη συναρμογή κλαδιού εξόδου στον Α.Κ Αξιού, ώστε να είναι ανά πάσα στιγμή δυνατή η εκτροπή της κυκλοφορίας λόγω έργων ή λόγω έκτακτης διέλευσης υπέρβαρων οχημάτων (π.χ. στρατιωτικών αρματοφορέων).

Θεσσαλονίκη, 09.08.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 126758

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID187945

Για την υποστήριξη της αποτελεσματικής αστυνόμευσης στην εφαρμογή των μέτρων περιορισμού του μέγιστου φορτίου υπέρβαρων η εταιρεία μας έχει εγκαταστήσει στο οδόστρωμα του δεξιού κλάδου- και στις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας – σύστημα ζύγισης και φωτογράφησης των οχημάτων εν κινήσει (Weigh In Motion System – WIM) που έγκαιρα προειδοποιεί για παραβίαση του μέγιστου φορτίου και οδηγεί υποχρεωτικά τους παραβάτες σε ζύγιση από στατική γεφυροπλάστιγγα ακριβείας που επίσης έχει εγκατασταθεί από την εταιρεία μας, μετά το σταθμό διοδίων Μαλγάρων.

Τα μέτρα αποκλεισμού της δεξιάς λωρίδας σε συνδυασμό με τα μέτρα περιορισμού του μέγιστου φορτίου κυκλοφορίας στους 40 τόνους, και τα μέτρα συνεχούς αστυνόμευσης με την υποστήριξη WIM και γεφυροπλάστιγγας εγγυώνται την ασφάλεια της γέφυρας, καθώς δεν επιτρέπεται να δημιουργηθούν συνθήκες υπέρβασης της απομειωμένης φέρουσας ικανότητάς της σε φορτία κυκλοφορίας

Την τετραετία 2017 – 2020 η εταιρεία έχει εκτελέσει έργα ανακατασκευής στεγανών αρμών καταστρώματος, επισκευής της αποχέτευσης καταστρώματος, επισκευής και προστασίας των επιφανειακών φθορών των εξωτερικών φθαρμένων δοκών του φορέα της γέφυρας.

Παρά το γεγονός ότι η Εγνατία Οδός έχει ως πάγιο παραχωρηθεί στο ΤΑΙΠΕΔ από τη προηγούμενη δεκαετία και παρά τη επιτυχή ολοκλήρωση του διαγωνισμού που παραχωρεί την ευθύνη διαχείρισης και της γέφυρας Αξιού σε ιδιώτη παραχωρησιούχο, η κατεπείγουσα ανάγκη δομικής αποκατάστασης και ενίσχυσης της γέφυρας, οδήγησε την εταιρεία στην εκπόνηση πολύ εκτεταμένων καταστροφικών αποκαλύψεων των οπλισμών προέντασης του φορέα της γέφυρας τη τετραετία 2019-2022 και την παράλληλη εκπόνηση προμελέτης και ειδικής μελέτης δομικής ενίσχυσης και αποκατάστασης του φορέα της γέφυρας. Το πρώτο εξάμηνο του 2023 μετά από σχετικό διαγωνισμό, δημοπράτησε το έργο δομικής ενίσχυσης της γέφυρας Αξιού, και τον Ιούλιο του 2023 υπεγράφη με την εταιρεία INTPAKAT ΑΤΕ η σύμβαση του έργου. Εκτιμάται ότι με την εγκατάσταση εντός Σεπτεμβρίου 2023 του αναδόχου, η γέφυρα θα έχει δομικώς αποκατασταθεί και ενισχυθεί έως τον Αύγουστο του 2024, για να αποδοθεί και πάλι στην κυκλοφορία χωρίς περιορισμούς, ασφαλής και λειτουργική.



