



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΦΕΤΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δικαστικό Μέγαρο Λάρισα
Ταχ. Δ/ση: Μεγ. Αλεξάνδρου & Κούμα
Τηλ: 2410531693
E-mail: efetisanakritis@gmail.com

ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΕΦΕΤΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 885a

Ημερομηνία 8-8-2023

Λάρισα, 8-8-2023

Αριθμ. πρωτ.: 138

ΠΡΟΣ
τον κ. Εισαγγελέα Εφετών Λάρισα
ΛΑΡΙΣΑ

- ΣΧΕΤ.:** 1) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 885/7-8-2023 έγγραφό Σας προς εμάς.
2) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 98β'/4-8-2023 έγγραφο της
Προϊσταμένης του Γραφείου Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου Δικαιοσύνης
προς την Εισαγγελία Εφετών Λάρισα.
3) Η υπ' αριθμ. 343/2-8-2023 (αρ. πρ. Κοιν. ελέγχου Υ.Δ.
98/3-8-2023) Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των
Ελλήνων ο βουλευτής κ. Κων. Φλώρος απευθυνόμενος
στον κ. Υπουργό Δικαιοσύνης με θέμα «Σχετικά με τη
διερεύνηση και την εξακρίβωση των αιτιών του
σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη».

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. πρωτ. 885/7-8-2023 εγγράφου Σας προς εμάς (σχετ. αριθμ. 1), που αφορά στα υπό τους αριθμούς 2 και 3 σχετικά έγγραφα, διαλαμβάνουμε τα κάτωθι:

Α) Κατόπιν της Ολομελείας των Εφετών Λάρισα σε Συμβούλιο (αριθμός 4/10-3-2023) και την σε συνέχεια αυτής, υπ' αριθμ. πρωτ. 333/14-3-2023, παραγγελία του κ. Εισαγγελέως Εφετών Λάρισα, διενεργούμε κυρία ανάκριση για τις πράξεις: **1)** διατάραξη της ασφάλειας της συγκοινωνίας μέσων σταθερής τροχιάς (σιδηροδρόμου) με επικίνδυνες για την ασφάλεια της συγκοινωνίας πράξεις, η οποία είχε ως αποτέλεσμα: **α)** το θάνατο περισσότερων και μεγάλου αριθμού προσώπων (κατά συρροή), **β)** τη βαριά σωματική βλάβη περισσότερων προσώπων (κατά συρροή), καθώς και βλάβη εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, **γ)** τον κίνδυνο περισσότερων προσώπων και **δ)** τον κοινό κίνδυνο σε περισσότερα ξένα πράγματα, **2)** ανθρωποκτονία από αμέλεια κατά συρροή, **3)** βαριά σωματική βλάβη από αμέλεια κατά συρροή από υπόχρεο λόγω του επαγγέλματός του να καταβάλλει ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή και **4)** απλή σωματική βλάβη από αμέλεια κατά συρροή από υπόχρεο λόγω του επαγγέλματός του να καταβάλλει ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή, φερόμενες ως τελεσθείσες στη Λάρισα τον Ιανουάριο

του 2023 και στις 28-2-2023 (σιδηροδρομικό δυστύχημα στην περιοχή Ευαγγελισμού Τεμπών Λάρισας).

Β) Απάντηση στο Ερώτημα αριθμός 1 του ανωτέρω βουλευτή: Στα πλαίσια της διεξαγόμενης από εμάς κυρίας ανάκρισης για τις ανωτέρω αξιόποινες πράξεις έχουμε προβεί στις κάτωθι ενέργειες:

1) Έχει απαγγελθεί η ως άνω κατηγορία σε βάρος τριών (3) σταθμαρχών και ενός (1) επιθεωρητή του ΟΣΕ (Γ' περιφέρεια). Μετά την απολογία τους έχει επιβληθεί προσωρινή κράτηση σε ένα (1) σταθμάρχη (σταθμάρχης βάρδιας του δυστυχήματος την 28-2-2023) και στον επιθεωρητή που τον όρισε μόνο στη νυχτερινή βάρδια, ενώ επιβλήθηκαν αυστηροί περιοριστικοί όροι στους έτερους δύο (2) σταθμάρχες (αμέσως προηγούμενης (απογευματινής) βάρδιας).

2) Προς συγκέντρωση του αναγκαίου αποδεικτικού υλικού αποστείλαμε μέχρι σήμερα, **α)** **55** αναλυτικές-αιτιολογημένες παραγγελίες προς αρμοδίους ανακριτικούς υπαλλήλους για τη διενέργεια ανακριτικών πράξεων (συμπληρωματικές αυτοψίες – έρευνες, κατασχέσεις πειστηρίων κλπ.) και προς διάφορες υπηρεσίες, φορείς, οργανισμούς για τη συλλογή του αναγκαίου αποδεικτικού υλικού (λήψη δειγμάτων από τον τόπο του δυστυχήματος και των συγκρουσθεισών αμαξοστοιχιών και χημικές αναλύσεις αυτών κλπ.) και **β)** με Διατάξεις που εκδώσαμε με τη σύμφωνη γνώμη του αρμοδίου Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας διατάξαμε τη διενέργεια **4** πραγματογνωμοσυνών από ειδικούς.

3) Κατόπιν σχετικής ανακοίνωσής μας ο κ. Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας άσκησε συμπληρωματική ποινική δίωξη για την πράξη της παράβασης καθήκοντος (μέλη 3μελούς επιτροπής για την παράνομη μετάταξη του σταθμάρχη βάρδιας και του προέδρου/δντος συμβούλου του ΟΣΕ ΑΕ για έγκριση αυτής). Για την πράξη αυτή (πλημμέλημα) ήδη απολογήθηκαν και αφέθηκαν ελεύθερα (πλημμέλημα) τρία (3) άτομα.

4) Αποστείλαμε έγγραφο στον ΟΣΕ ΑΕ για αποστολή αναλυτικών στοιχείων ταυτότητας, διευθύνσεων και στοιχείων επικοινωνίας Δ/ντων, Γεν. Δ/ντων και μελών ΔΣ από 1-1-2016 έως 28-2-2023. Κατόπιν σχετικής ανακοίνωσής μας ο κ. Εισαγγελέας Εφετών άσκησε συμπληρωματική ποινική δίωξη για τις ίδιες ως άνω πράξεις τελεσθείσες πλέον διά παραλείψεως και αποστείλαμε κλήσεις τους ανωτέρω (5 συνολικά), οι οποίοι, μετά και τη χορήγηση από εμάς των αναγκαίων προθεσμιών ενόψει και του όγκου των δεδομένων-στοιχείων της δικογραφίας, απολογήθηκαν εντός του μηνός Ιουλίου 2023 και επιβλήθηκαν στους τρεις από αυτούς βαρείς περιοριστικοί όροι και οι δύο αφέθηκαν ελεύθεροι.

5) Μέχρι το τέλος Ιουνίου 2023 επήλθε τμηματικά η ολοκλήρωση, **α)** των μαρτυρικών καταθέσεων με λήψη καταθέσεων (συμπληρωματικών και αρχικών) ειδικών για τα συστήματα ασφάλειας κυκλοφορίας (σύστημα GSM-R, ETCS και φωτοσήμανσης/ηλεκτροδίοικησης (τμήμα ευθύνης Γ' Επιθεωρήσεως ΟΣΕ (Λάρισας)), **β)** των καταθέσεων τινών των επιβατών και λοιπών ουσιοδών μαρτύρων (συνολικά **55**) και **γ)** της πραγματογνωμοσύνης

των διορισθέντων στην προδικασία μηχανικών – σύγκριση με πόρισμα Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, **δ)** της νέας (αναλυτικής) αυτοψίας Π/Υ που διατάξαμε σχετικά, **ε)** της πραγματογνωμοσύνης Ιταλών τεχνικών για το σύστημα καταγραφής επιβατικής αμαξοστοιχίας, **στ)** της τελικής διασταύρωσης-έλεγχου στοιχείων θυμάτων (57 νεκροί, 32 βαριά και 149 ελαφρά τραυματίες (σύνολο τραυματιών 181), συνολικοί επιβαίνοντες αμαξοστοιχιών 341).

6) Εντός του μηνός Ιουλίου 2023, **α)** ελήφθησαν επιπλέον μαρτυρικές καταθέσεις (συνολικά 8), **β)** κλήθηκε και απολογήθηκε εκ νέου ο προσωρινά κρατούμενος επιθεωρητής του ΟΣΕ ΑΕ για επαναδιατύπωση-απαγγελία της κατηγορίας με τα συγκεντρωθέντα τελικά στοιχεία (βελτίωση των στοιχείων του κατηγορητηρίου με βάση τα συλλεγόμενα νεότερα-επιπλέον-λεπτομερέστερα στοιχεία), οι δε σταθμάρχες θα κληθούν για τον ίδιο σκοπό περί το τέλος Αυγούστου – αρχές Σεπτεμβρίου 2023.

7) Επιπλέον διερευνάται και μελετώνται τα στοιχεία της ήδη ογκώδους δικογραφίας για τις τυχόν ευθύνες τρίτων μελών-στελεχών των **αρμοδίων φορέων – οργανισμών** για την ασφάλεια στην κυκλοφορία του σιδηροδρόμου. Παράλληλα όλο το ανωτέρω διάστημα ζητήθηκαν με σχετικές έγγραφες παραγγελίες μας επιπλέον στοιχεία από τους συγκεκριμένους **φορείς – οργανισμούς** έχει ληφθεί μέρος αυτών και δεδομένου ότι ζητούνται επιπλέον στοιχεία αναμένονται σχετικές τελικές απαντήσεις.

8) Υπολογιζόμενος χρόνος πέρατος κυρίας ανακρίσεως, εφόσον προκύψουν επιπλέον ευθύνες μελών-στελεχών των **αρμοδίων φορέων – οργανισμών** για την ασφάλεια στην κυκλοφορία του σιδηροδρόμου και προσωποποιηθούν αυτές με την άσκηση μετά από ανακοίνωση συμπληρωματικών διώξεων και λήψη των απολογιών αυτών, εκτός απροόπτου και με βάση επιπλέον στοιχεία που τυχόν προκύψουν, τέλος του έτους 2023, χρόνος που ενόψει του όγκου και των δεδομένων της δικογραφίας πρέπει να θεωρείται, λαμβανομένων υπόψη των ευρωπαϊκών και ελληνικών δεδομένων σε ανάλογες περιπτώσεις – υποθέσεις, ιδιαίτερα ικανοποιητικός από άποψη χρονικής ταχύτητας.

Γ) Απάντηση στο Ερώτημα αριθμός 2 του ανωτέρω βουλευτή: Ως προς το ξύλολι, παρά το γεγονός ότι από τις έγγραφες απαντήσεις που έχουμε λάβει από το αρμόδιο τμήμα του Γενικού Χημείου του Κράτους (ΓΧΚ) η συγκέντρωση του ξύλολι στα δείγματα που αναλύθηκαν είναι μικρή, προκειμένου να μην καταλείπεται αμφιβολία ως προς τις **χημικές ουσίες** που εκλήθησαν στο χώρο και στα πράγματα κατά τη σφοδρή σύγκρουση των δύο αμαξοστοιχιών, ήδη παραγγείλαμε από τους αρμοδίους χημικούς τη λήψη επιπλέον δειγμάτων, **α)** από το έδαφος - υπέδαφος στο σημείο της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών και κάτω του νέου επιστρώματος που ετέθη προς αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής στο σημείο της σύγκρουσης, καθώς και περιμετρικά του χώρου της σύγκρουσης ενόψει της έκτασης που έλαβε η εκδηλωθείσα πυρκαγιά συνεπεία της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών, **β)** από τις επιφάνειες - υπολείμματα των συγκρουσθέντων –

παραμορφωμένων, αλλά και καμένων μερών των αμαξοστοιχιών (μηχανές-βαγόνια), στο χώρο που φυλάσσονται μετά το δυστύχημα και γ) από ικανό αριθμό και ποικιλία των προσωπικών ειδών των επιβατών της επιβατικής αμαξοστοιχίας, που φυλάσσονται στο Α.Τ. Τεμπών και ήδη με σχετική παραγγελία μας παραγγέλθηκε η κατάσχεσή τους ως πειστηρίων.

Δ) Απάντηση στο Ερώτημα αριθμός 3 του ανωτέρω βουλευτή: Το ερώτημα αυτό πρέπει να απευθυνθεί στην αρμόδια διοικητική Αρχή που επελήφθη και προέβη στην επικάλυψη του χώρου για την επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου, καθόσον αυτό δεν έγινε με εντολή-παραγγελία μας.

Ε) Απάντηση στο Ερώτημα αριθμός 4 του ανωτέρω βουλευτή: Το ερώτημα αυτό πρέπει να απευθυνθεί στην ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ ως εργοδότη των συμβάσεων για την ανάταξη των σχετικών συστημάτων, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών.

ΣΤ) Απάντηση στο Ερώτημα αριθμός 5 του ανωτέρω βουλευτή: Το συγκεκριμένο πόρισμα κατατέθηκε στο ανακριτικό γραφείο μόλις την 2-8-2023 και μελετάται από εμάς, σε συνδυασμό και αντιπαραβολή, α) με τα πορίσματα για τα αίτια και τις συνθήκες του δυστυχήματος των ορισθέντων δικαστικών πραγματογνωμόνων και της Επιτροπής των Εμπειρογνωμόνων, β) με τις δύο (2) αυτοψίες (αρχική και συμπληρωματική-αναλυτική μετά από παραγγελία μας) της Π/Υ και της αναλυτικής αυτοψίας του Τμήματος Τροχαίας Λάρισας και γ) των εγγράφων που έχουμε λάβει από το αρμόδιο τμήμα του Γενικού Χημείου του Κράτους (ΓΧΚ) σχετικά με τις αναλύσεις των ουσιών που εκκλήθηκαν στο σημείο της σύγκρουσης.

Ζ) Σημειώνουμε, τέλος, ότι μελετούμε, εξετάζουμε και αξιολογούμε τα διαρκώς υποβαλλόμενα στην ανάκριση, πολλαπλά σε αριθμό, έγγραφα αιτήματα των διαδίκων (παθόντων και συγγενών που έχουν την ιδιότητα του υποστηρίζοντος την κατηγορία) για τη διενέργεια επιπλέον ανακριτικών πράξεων και ενεργούμε ανάλογα.

Με τιμή

Ο Εφέτης Ανακριτής



Σωτήριος Μπακαΐμης

* Εφέτης