



Πειραιώς 132
Αθήνα 11854
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

Αθήνα, 21/08/2023

Προς: Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Κοινοποίηση: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΕΝ
vouli1@prv.ypeka.gr, vouli2@prv.ypeka.gr

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 316/31.07.2023 Ερώτηση Βουλής με θέμα «Οικολογική βόμβα στην καρδιά του Θερμαϊκού η κατασκευή πλωτού τερματικού LNG» (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/81938/1167/01.08.2023, ΡΑΑΕΥ Ι- 355447/01.08.2023)

Συνημμένα:

1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-102583/24.05.2023 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς τους Δήμους Δέλτα, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Πυλαίας, Θέρμης, Θερμαϊκού με θέμα «Ανακοίνωση της ΡΑΑΕΥ σχετικά με αίτηση προκαταρκτικής εξέτασης τροποποίησης της Άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας «ELPEDISON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»»
2. Η υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-103841/13.07.2023 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς τους ίδιους Δήμους με θέμα «Τροποποίηση Άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας «ELPEDISON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»»
3. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 44001/28.07.2023 επιστολή του Δημάρχου Καλαμαριάς προς την ΡΑΑΕΥ με θέμα «Αντιρρήσεις για την τροποποίηση της άδειας ΑΣΦΑ εταιρείας «ELPEDISON Ανώνυμη Εταιρεία»» (ΡΑΑΕΥ Ι-355346/01.08.2023)

Σελίδες: 4 + συνημμένα

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, σας ενημερώνουμε ως εξής:

Η εταιρεία με την επωνυμία «ELPEDISON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» είναι κάτοχος Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. 714/2022 Απόφαση της Αρχής.

Στις 10.03.2023, η ΡΑΑΕΥ έλαβε από την εταιρεία αίτηση (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-347378/10.03.2023, αρ. ειδ. πρωτ. ΤΡ-03590/24.04.2023) για την προκαταρκτική εξέταση τροποποίησης της Άδειας ΑΣΦΑ, που αφορά στην μεταβολή της Περιοχής Εγκατάστασης, αλλαγή της όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού και προσθήκη δευτέρου πλοίου FSU στον Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ, ο οποίος κατά τον αρχικό

σχεδιασμό αποτελούνταν από ένα πλοίο FSRU. Συγκεκριμένα, η εταιρεία προτίθεται να μετακινήσει τη θέση εγκατάστασης του Πλωτού Τερματικού Σταθμού Φυσικού Αερίου (Floating Storage and Regasification Unit, FSRU) «THESSALONIKI FSRU» από σταθερό σημείο επί Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στον Θερμαϊκό Κόλπο στις συντεταγμένες Χ: 40° 36' 11.92'' Ν, Υ: 22° 53' 44.24'' Ε, σε σταθερό σημείο επί Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στον Θερμαϊκό Κόλπο στις συντεταγμένες Χ: 40° 36' 12.4'' Ν, Υ: 22° 53' 40.1'' Ε. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρείχε η εταιρεία, ο Πλωτός Σταθμός θα βρίσκεται στην περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου σε απόσταση 3.4 χιλιομέτρων νότιο-νοτιοδυτικά του 6ου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης και σε απόσταση 3.1 χλμ από την πλησιέστερη ακτή στα δυτικά. Η απαιτούμενη επιφάνεια για τη χωροθέτηση των ναυδέτων πρόσδεσης/παραβολής και την αγκυροβόληση των πλωτών μονάδων και του εξυπηρετούμενου πλοίου LNG αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 80 στρέμματα (395 m x 204 m).

Η εν λόγω αίτηση αξιολογείται σύμφωνα με τον **Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου** (ΥΑ 178065/08.08.2018, ΦΕΚ Β' 3430/2018). Κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών:

Άρθρο 7 - Δημοσιοποίηση αίτησης

«1. Η ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την καταχώριση της αίτησης στο Μητρώο Αιτήσεων Φυσικού Αερίου, και σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει δηλώσει ο αιτών, δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της περίληψη των βασικών στοιχείων της αίτησης και ιδίως τα ακόλουθα: α) την επωνυμία και έδρα του αιτούντος νομικού προσώπου, β) το είδος της αιτηθείσας Άδειας, γ) σύντομη περιγραφή της υπό αδειοδότηση δραστηριότητας, δ) τη θέση των τυχόν εγκαταστάσεων, ε) τη γεωγραφική περιοχή άσκησης της δραστηριότητας για την οποία ζητείται η Άδεια, στ) στην περίπτωση αίτησης για Άδεια ΑΣΦΑ, περιγραφή του αιτήματος απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους ή από την υποχρέωση ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, που ενδεχομένως έχει συνυποβληθεί με την αίτηση, ζ) αναφορά στη δυνατότητα υποβολής αιτιολογημένων αντιρρήσεων ενώπιον της ΡΑΕ, εντός της προθεσμίας της παραγράφου 1 του άρθρου 8, καθώς και η) κάθε άλλη πληροφορία ή στοιχείο που η Αρχή κρίνει απαραίτητο να δημοσιευθεί.

2. Στις περιπτώσεις αιτήσεων για Άδεια ΑΣΦΑ, Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ, Άδεια Διανομής και Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, **η ΡΑΕ αποστέλλει ηλεκτρονικά αντίγραφο της ανωτέρω δημοσίευσης στους αντίστοιχους Δήμους** στους οποίους προτίθεται να δραστηριοποιηθεί ο αιτών μέσω κατασκευής έργου ή υποδομών ή διαχείρισης αυτών προκειμένου να μεριμνήσουν για την ενημέρωση των δημοτών τους.»

Άρθρο 8 - Αντιρρήσεις

«1. Όποιος θεμελιώνει έννομο συμφέρον, δύναται, **εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών** από τη δημοσίευση της αίτησης στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ να υποβάλει ενώπιον της ΡΑΕ αντιρρήσεις σχετικά με την υποβληθείσα αίτηση, οι οποίες συνοδεύονται από όλα τα αναγκαία έγγραφα και στοιχεία που τεκμηριώνουν τους ισχυρισμούς του.

2. Αντιρρήσεις που υποβάλλονται εκπρόθεσμα ή από πρόσωπα που δεν έχουν έννομο συμφέρον ή δεν συνοδεύονται από τα αναγκαία για την τεκμηρίωση τους στοιχεία, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. [...]»

Άρθρο 11 Γενικά κριτήρια αξιολόγησης

«1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται:

[...]

δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, **εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές [...]**»

Άρθρο 13 - Απόφαση επί της Αίτησης

«1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του παρόντος, η ΡΑΕ αποφασίζει για κάθε αίτηση **εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών** από την ημερομηνία κατά την οποία η αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης. [...]»

Επομένως, η Αρχή δεσμεύεται από τις ως άνω διαδικασίες και τις προθεσμίες του Κανονισμού και ως εκ τούτου **αντικρούει πλήρως** τους ισχυρισμούς τόσο σχετικά με την «προσχηματική ανακοίνωση» όσο και τη σύνδεση του χρονισμού της σε σχέση με την προεκλογική περίοδο.

Η ΡΑΑΕΥ, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 7, ανακοίνωσε στον ιστότοπό της το αίτημα τροποποίησης¹ και σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου απέστειλε το Ο-102583/24.05.2023 (σχετικό 1). Μάλιστα, επειδή το έργο χωροθετείται σε θαλάσσια περιοχή, δεν περιορίστηκε μόνο στους Δήμους στους οποίους τυπικά χωροθετείται το έργο (όπου δηλαδή καταλήγει ο υποθαλάσσιος αγωγός), αλλά σε όλους τους Δήμους γύρω από τον Θερμαϊκό, προς ενημέρωση των δημοτών τους.

Οι Δήμοι εξέφρασαν επιφυλάξεις και ζήτησαν από την Αρχή παράταση και αναλυτικότερα στοιχεία και περιγραφή του έργου προκειμένου να εκφέρουν άποψη, τα οποία παρασχέθηκαν με το σχετικό 2. Η Αρχή, θεωρώντας, για λόγους χρηστής διοίκησης, ότι η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων αρχεται με την παροχή των επιπλέον στοιχείων, κάλεσε τους Δήμους να υποβάλουν τυχόν αντιρρήσεις εντός της προθεσμίας του άρθρου 8, ήτοι έως τις 28.07.2023.

Έως την εκπνοή της ως άνω προθεσμίας (και έως σήμερα), επανήλθε μόνο ο Δήμος Καλαμαριάς με το σχετικό 3, ο οποίος εξέφρασε και πάλι επιφυλάξεις, επισημαίνοντας ότι «δεν έχει ξεκαθαριστεί καθόλου με απόλυτη διαφάνεια κατά πόσο είναι επικίνδυνη η κατασκευή του έργου για το οικοσύστημα».

¹ <https://www.rae.gr/genika-nea/65472/>

Από τα παραπάνω δεν τεκμαίρονται «μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα», κατά το άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

Τονίζεται ότι η ενδελεχής εξέταση των κινδύνων που τυχόν παρουσιάζει το έργο για την ασφάλεια και το περιβάλλον θα πραγματοποιηθεί στο **στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης** από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ, κατά το οποίο - εξ όσων γνωρίζουμε - λαμβάνει χώρα εκτενής διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με τιμή,
**Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

Ακριβές Αντίγραφο
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Συριόπουλος Ιωάννης