



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

08/08/2023

... / 13 / 16735

Τηλ.: 210 99733300
Email: d13@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση κας Αικατερίνης Σπυριδάκη & Απόστολου Πανά. (260/27-07-2023)

ΣΧΕΤ. : Έγγραφο σας με αριθ. 233549/28-07-2023.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης που κατατέθηκε από Ομάδα Βουλευτών σας ενημερώνουμε ως ακολούθως:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την συντήρηση των εγκαταστάσεων του Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας.

Έχει ήδη δρομολογηθεί η αποκατάσταση των βλαβών και των δυσλειτουργιών που έχουν εμφανιστεί στις εγκαταστάσεις και αυτή θα ολοκληρωθεί εντός σύντομου χρονικού διαστήματος, λαμβάνοντας υπόψη και την πολυπλοκότητα ορισμένων επεμβάσεων.

Πρέπει να ληφθεί υπόψη επιπροσθέτως και το γεγονός ότι η πορεία υλοποίησης των μέτρων αποκατάστασης δυσλειτουργιών βαρύνεται και από την υποχρεωτική τήρηση από την Υπηρεσία μας των χρονοβόρων διαδικασιών των δημοσιονομικών διατάξεων.

Η εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου επιτυγχάνεται από τις άμεσες επεμβάσεις των τεχνικών υπαλλήλων της ΥΠΑ. Σε περιπτώσεις εξειδικευμένων εγκαταστάσεων ζητούνται επεμβάσεις εξωτερικών φορέων.

Πρώτιστο και αδιαπραγμάτετο κριτήριο δράσης της Υπηρεσίας μας είναι πάντα η ασφάλεια των διακινουμένων επιβατών.

Συγκεκριμένα έχουν αναληφθεί οι κάτωθι υπηρεσιακές ενέργειες:

- Έχει εκδοθεί πρωτογενές αίτημα (αρ. πρωτ. Κ.Γ./ΔΤΣ/Δ 31979 24/09/2020 και ΑΔΑ: ΨΥ3Α465ΧΘΞ-Π8Ρ, τροποποίηση Πρωτογενούς αιτήματος Κ.Γ./ΔΤΣ/Δ 41033 03/12/2020 με ΑΔΑ: ΩΩΧΖ465ΧΘΞ-ΒΛ6) για έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών αποφράξεων και συντηρήσεως αποχετεύσεων φρεατίων υδραυλικών εγκαταστάσεων της ΥΠΑ συνολικού προϋπολογισμού 114.884,76 €, του ΔΑΣΤ συμπεριλαμβανομένου, και έχει εκδοθεί Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης με στοιχεία Κ.Γ.Δ11/Α 9584 09/05/2023 με ΑΔΑ: 6Τ3Ρ465ΧΘΞ-Χ00. Διενεργήθηκε ανοικτός διαγωνισμός, ο οποίος απέβη άγονος (μη υποβολή προσφοράς για το αεροδρόμιο της Σητείας). Η διαδικασία με το έγγραφο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΔΤΣ/Δ 1653/23-03-2023 έχει προταθεί να συνεχίσει με διαπραγμάτευση, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32.2α του Ν. 4412/16).

- Έχει εκδοθεί πρωτογενές αίτημα για έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης υδραυλικών εγκαταστάσεων και συναφών υποδομών της ΥΠΑ (συμπεριλαμβανομένου των εξαρτημάτων-υλικών-ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν), προϋπολογισμού € 93.595,40 με ανάληψη πολυετούς υποχρέωσης με στοιχεία ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΔΤΣ/Δ 5798

08/09-2021 & ΑΔΑ: ΨΨΞ8465ΧΘΞ-ΨΣ3. Έχει εκδοθεί και απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α 12984 19/06/2023 και ΑΔΑ:ΡΨΗΡ465ΧΘΞ-Φ4Τ. Στον Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας αντιστοιχεί κονδύλι 18.600,00 €. Με τον εν λόγω ανοικτό διαγωνισμό, που περιλαμβάνει τις Οργανικές Μονάδες της ΥΠΑ ανά την επικράτεια, έχει ήδη αναδειχθεί ανάδοχος για τον αερολιμένα Σητείας.

- Για την αποκατάσταση της λειτουργίας του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους του κτιρίου αεροσταθμού έχει εκδοθεί το πρωτογενές αίτημα με στοιχεία Κ.Γ./ΔΤΣ/Γ 13152/20-06-2023 , ΑΔΑ : 9ΙΥΙ465ΧΘΞ-8Χ5, Προϋπολογισμού 1.202,80 € και έχει εκδοθεί Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α 13643/27-06-2023, ΑΔΑ: Ψ5ΤΖ465ΧΘΞ-Ν0Θ). Σύμφωνα με τα ηλεκτρονικά μηνύματα του αερολιμένα με στοιχεία ΔΑΣΤΚ 04/07/2023 3:17 και ΔΑΣΤΚ 21/07/2023 12:36 έχει αποκατασταθεί η λειτουργία τόσο του Η/Ζ του VOR Μάρε Ζήρου, όσο και του αεροσταθμού.

-Έχει εκδοθεί πρωτογενές αίτημα για έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης για την προμήθεια (με τοποθέτηση) εξοπλισμού – ανταλλακτικών για την επισκευή – αναβάθμιση και αποκατάσταση λειτουργίας Η/Μ εξοπλισμού των εγκαταστάσεων του Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας, προϋπολογισμού 42.200,00€. Περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων αποκατάσταση λειτουργίας συστήματος ελέγχου πρόσβασης αεροδρομίου, αναβάθμιση συστήματος ελέγχου των Η/Μ εγκαταστάσεων (BMS), αποκατάσταση αυτοματισμού λειτουργίας τρίδυμου πιεστικού συγκροτήματος δικτύου ύδρευσης, και προμήθεια ηλεκτρικών πινάκων. Έχει εκδοθεί η Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α 12008/07-06-2023.

-Έχει εκδοθεί πρωτογενές αίτημα με στοιχεία Κ.Γ./ΔΤΣ/Γ 16076/28-07-2023 , ΑΔΑ: ΡΠΣ1465ΧΘΞ-2ΙΒ, για έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών αποκατάστασης των inverters των κεντρικών κλιματιστικών μονάδων των αιθουσών αναχωρήσεων, αφίξεων και αναμονής των επιβατών του Δημοτικού Αερολιμένα Σητείας, συνολικού προϋπολογισμού 17.918,00 € . Αναμένεται η έκδοση Ανάληψης Υποχρέωσης, για την στην συνέχεια άμεση αποκατάσταση της λειτουργίας των κλιματιστικών μονάδων, με πρόσκληση προς κάθε ενδιαφερόμενο για υλοποίηση με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.

-Αναφορικά με τις μεταφορικές ταινίες του αερολιμένα, στις 13 Ιουλίου 2023 τεχνικό κλιμάκιο της Δ/σης Τεχνικής Συντήρησης, Τμήμα Μηχανολογικό, πραγματοποίησε τετραήμερη υπηρεσιακή μετακίνηση και πραγματοποίησε επισκευές και προληπτική συντήρηση σε αυτές.

-Σε ότι αφορά τα Συστήματα Αεροναυτιλίας και τα Συστήματα Αεροδρομίου που αναφέρονται στο σχετικό ερώτημα, το Σύστημα Πλοήγησης (ΣΠ) VOR/DME (SHT) έχει εγκατασταθεί το 2005 και μετράει ήδη δεκαοκτώ (18) έτη συνεχούς λειτουργίας. Το αρμόδιο πιστοποιημένο προσωπικό της ΥΠΑ, οι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ) ακολουθώντας τις αυστηρές διαδικασίες που τίθενται από τον κατασκευαστή και τις Μόνιμες Διαδικασίες Οδηγίες (ΜΟΔ) της ΥΠΑ, σε εφαρμογή του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου (ICAO), προβαίνουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την διεξαγωγή του συνόλου των απαραίτητων ελέγχων και συντηρήσεων (Προληπτικές περιοδικές συντηρήσεις, διορθωτικές συντηρήσεις, Από Αέρα Έλεγχοι), ώστε να διασφαλίζεται πάντα η σωστή λειτουργία του ΣΠ SHT, καθώς και η παροχή ασφαλούς Υπηρεσίας Πλοήγησης (NAVIGATION) για το Αεροδρόμιο Σητείας.

Ωστόσο, επειδή η παλαιότητα του συστήματος καθιστά αφενός την συντήρησή του πολύπλοκη, καθώς απαιτούνται επιπλέον χειρισμοί και πιστοποιημένα όργανα και αφετέρου την εξεύρεση ανταλλακτικών μονάδων δύσκολη, η Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ, σε συνέχεια του εκσυγχρονισμού ΣΠ που είναι σε εξέλιξη στα πλαίσια της Σύμβασης 49/2021, έχει ήδη εκκινήσει τη διαδικασία προγραμματισμού αντικατάστασης των γερασμένων ΣΠ ανά την Επικράτεια, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα ΣΠ ευθύνης των ΗΜΑΕΚ του Αεροδρομίου Σητείας SHT και SIT (ΜΑΡΕ).

-Το Σύστημα Οπτικών Αγγελιών/ΣΟΑΠ του Αερολιμένα (το αναφερόμενο στην ερώτηση ως «Ηλεκτρονικός πίνακας ένδειξης των πτήσεων») βρίσκεται σε λειτουργία παρέχοντας στο επιβατικό κοινό την υπηρεσία πληροφοριών πτήσεων. Ωστόσο, καθώς η αποκατάσταση του συστήματος αδιάλειπτης ηλεκτρικής παροχής (UPS) του Αερολιμένα βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία και μέχρι την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του, μέρος των οθονών ΣΟΑΠ παραμένει σε απόθεση στο Αεροδρόμιο, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν καταστροφή τους λόγω αυξομειώσεων ηλεκτρικής τάσης και παράλληλα να εξασφαλίζεται πάντα η ύπαρξη εφεδρικών οθονών.

-Τέλος, ο Δημοτικός Αερολιμένας Σητείας είναι επαρκώς στελεχωμένος όπως προκύπτει από τη σύνθεση του προσωπικού του:

Ένας υπάλληλος κλάδου ΠΕ Διοικητικών Οικονομικών

Ένας υπάλληλος κλάδου ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

Δύο υπάλληλοι κλάδου ΔΕ Τεχνικών (Οδηγών Πυροσβεστών)

Τρεις υπάλληλοι κλάδο ΤΕ παροχής Πληροφοριών (ΑFISO)

Δύο υπάλληλοι κλάδου ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ

Ένας υπάλληλος κλάδου ΤΕ Μηχανικών (Μηχανολογίας)

Ένας υπάλληλος κλάδου ΤΕ Βοηθητικού προσωπικού

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ

- Υ/ΥΠΑ

- Δ/Δ13