



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)**

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 11523, Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Καλοφωλιά
Τηλέφωνο: 21069922298
Email: dpysp@ggde.gr

Αθήνα, 08-08 -2023
Αριθ. πρωτ.: Δ16/ΚΟΙΝ/242452

**ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 331/01-08-2023 Ερώτηση.

Σχετ.: α) Το με αριθ. πρωτ. 237300/02-08-2023 έγγραφό σας.

β) Η με αριθ. 331/01-08-2023 Ερώτηση.

Απαντώντας στο παραπάνω (α) σχετικό έγγραφό σας, σχετικά με την Ερώτηση του θέματος, αναφορικά με την αναγκαιότητα τεχνικού ελέγχου στις γέφυρες του υφιστάμενου Β.Ο.Α.Κ., σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Για τις παρακάμψεις των πόλεων Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου του Βόρειου Οδικού άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.), η Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) έχει αναθέσει σε Τεχνικό Σύμβουλο την επιθεώρηση, καταγραφή των φθορών και την αξιολόγηση της κατάστασης των υφιστάμενων τεχνικών, η οποία έχει ολοκληρωθεί. Τα υφιστάμενα τεχνικά στα οποία διενεργήθηκε Βασική Επιθεώρηση είναι οι Γέφυρες που φέρουν τον αυτοκινητόδρομο (ΒΟΑΚ) πάνω από ρέματα, μισγάγγειες ή ποταμούς, οι Κάτω Διαβάσεις δευτερευουσών οδών από τον αυτοκινητόδρομο (ΒΟΑΚ), καθώς και οι Άνω Διαβάσεις δευτερευουσών οδών από τον αυτοκινητόδρομο (ΒΟΑΚ). Στα υπόψη τεχνικά δεν περιλαμβάνονται τα μικρά τεχνικά υδραυλικά έργα (οχετοί). Για κάθε τεχνικό υπάρχουν:
 - Τεχνική περιγραφή, στην οποία αναφέρονται τα βασικά χαρακτηριστικά στοιχεία αυτού, όπως πλήθος ανοιγμάτων, είδος φορέα και βάθρων, πλάτος καταστρώματος, ύψη βάθρων κατά προσέγγιση και ανάλογα με την προσβασιμότητα, κλπ.
 - Κατάλογος όλων των απαραίτητων στοιχείων, που έχουν συγκεντρωθεί είτε από τις διαθέσιμες μελέτες του Έργου και έχουν επιβεβαιωθεί επί τόπου είτε κατά την

αυτοψία του τεχνικού, ως προς τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία καταγραφής στο Εθνικό Μητρώο Γεφυρών.

- Αυτοσχέδια (σκαριφήματα) των επί τόπου μετρήσεων της γεωμετρίας του τεχνικού.
- Φωτογραφική τεκμηρίωση της μορφολογίας του τεχνικού.
- Τεχνική Έκθεση Βασικής Επιθεώρησης, η οποία περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με την επιθεώρηση (ομάδα επιθεώρησης, ημερομηνία επιθεώρησης, κλπ.), αναφορά όλων των ευρημάτων της επιθεώρησης ανά θέση και δομικό μέλος του τεχνικού με συνοπτική περιγραφή των φθορών και των αλλοιώσεων και εν γένει όλων των ευρημάτων της επιθεώρησης, προσδιορισμό των διαπιστούμενων φθορών με εκτίμηση της έκτασης και του βαθμού σοβαρότητας αυτών, φωτογραφική τεκμηρίωση των ευρημάτων παθολογίας του τεχνικού, αξιολόγηση των φθορών και των αλλοιώσεων και εκτίμηση της κατάστασης του τεχνικού με βάση το Εθνικό Εγχειρίδιο Βασικής Επιθεώρησης γεφυρών του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.

Σημειώνεται ότι η γέφυρα της Νέας Αλικαρνασσού, η γέφυρα στο Συλλαμιανό ρέμα, η γέφυρα κάτω Διάβασης στα Λινοπεράματα, η γέφυρα της Ζουρίδας, η γέφυρα Γεροποτάμου Ρεθύμνου, η γέφυρα στην λεωφόρο Καζαντζίδη, η γέφυρα στον Κατσαμπά Ηρακλείου και η γέφυρα στην περιοχή Γιόφυρο που αναφέρονται στο (β) σχετικό, έχουν περιληφθεί στα τεχνικά στα οποία διενεργήθηκε Βασική Επιθεώρηση.

Οι παρακάμψεις των πόλεων Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου, τα οποία αποτελούν υφιστάμενα τμήματα του Έργου Παραχώρησης, περιλαμβάνονται στη Σύμβαση Παραχώρησης του ΒΟΑΚ ως έχουν και αναβαθμίζονται σε αυτοκινητόδρομο. Μεταξύ των υποχρεώσεων του αναδόχου που απορρέει από το Σχέδιο της Σύμβασης Παραχώρησης (2^ο Τεύχος Μεταβολών), το οποίο έχει εγκριθεί με την με αριθ. Δ16/137565/02-05-2023 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 640Ρ465ΧΘΞ-Η47) , είναι και η αποκατάσταση των υφιστάμενων τεχνικών, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση από το Δημόσιο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6.2 του Σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης «Διερεύνηση-Κατανομή Κινδύνων».

Σημειώνεται ότι το Σχέδιο της Σύμβασης Παραχώρησης είναι προς γνώση των προεπιλεγέντων υποψηφίων αναδόχων του Έργου Παραχώρησης και αποτελεί στοιχείο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

2. Τα υπόλοιπα τεχνικά έργα του υφιστάμενου Β.Ο.Α.Κ., στα οποία ο νέος οδικός άξονας κινείται επί του υπάρχοντος Β.Ο.Α.Κ. ανακατασκευάζονται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των μελετών. Στην κατηγορία αυτή ανήκει και η γέφυρα προς Σίσες που αναφέρεται στο (β) σχετικό.

Τέλος σημειώνεται ότι η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο παραχώρησης: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο», ευρίσκεται στην τελική φάση με προβλεπόμενη ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης εντός του 2024.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
Δ/ση Δ16

Η Αν. Προϊσταμένη της Δ/σης

Ευγενία Καλοφωλιά
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β