



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αναφορά 19/21-07-2023

ΣΧΕΤ: 1. Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 227519/21-07-2023.

2. Έγγραφο Α.Π.Α. με αρ. πρωτ. 18617/27-07-2023.

Σε συνέχεια ανωτέρω με αριθμό 1 σχετικού σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

- Με το ν.4757/2020 (ΦΕΚ 240/Α/01.12.2020) συστάθηκε ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α), στους σκοπούς της οποίας περιλαμβάνεται «η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, και εποπτείας στον τομέα των αερομεταφορών της αεροναυτιλίας, και των αερολιμένων, η επιβολή τελών, καθώς και η εφαρμογή της εθνικής, ενωσιακής νομοθεσίας, και των διεθνών συμβάσεων».
- Επιπλέον, «η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα την εισήγηση ως προς τη χάραξη εθνικής στρατηγικής αερομεταφορών, τη ρύθμιση και θέσπιση των κανονισμών που εντάσσονται στις αρμοδιότητές της και την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, όπως της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 211/1947 (Α' 35) για την πολιτική αεροπορία.».
- Σύμφωνα με το Κεφάλαιο Γ' του Παρατήματος Α' του ν.4757/2020, μεταξύ των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Αρχής, και ειδικότερα του Τμήματος Κανονισμών, Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, είναι η ρύθμιση, πιστοποίηση και εποπτεία φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, υδατοδρομίων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, η διερεύνηση κάθε είδους συμβάντων και η παροχή συνδρομής σε κάθε θέμα σχετικό με τον τομέα των αεροδρομίων και των υδατοδρομίων.
- Σύμφωνα με το Κεφάλαιο Δ' του Παρατήματος Α' του ν.4757/2020, μεταξύ των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της Αρχής, και ειδικότερα του Τμήματος Πτητικής Λειτουργίας, είναι η πιστοποίηση και εποπτεία των αερομεταφορέων που εκτελούν εμπορικές πτήσεις και η χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων.
- Σύμφωνα με το Κεφάλαιο Ε' του Παρατήματος Α' του ν.4757/2020, μεταξύ των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της Αρχής, και ειδικότερα του Τμήματος Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος, είναι η χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών θορύβου αεροσκαφών.

Ως προς την αναφορά 19/21-07-2023 που διαβιβάστηκε στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, και ειδικότερα σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Αρχής, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Αναφορικά με την αδειοδότηση, το εν λόγω ελικοδρόμιο ΠΡΟΦΑΡΤΑ έχει νόμιμα αδειοδοτηθεί από το 1988 με την υπ' αρ. ΥΠΑ/Β1/Α/12335/1329/13-04-1988 (ΦΕΚ Β'/263/2-5-1988) Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με την υπ' αρ. ΥΠΑ/Δ3/Α/31677/8093/30-08-2005 (ΦΕΚ Β'/1255/07-09-2005) απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η ανωτέρω άδεια τροποποιήθηκε και παραμένει σε ισχύ. Η εν λόγω άδεια έχει εκδοθεί επ' ονόματι της εταιρίας Μεσογειακή Αεροπολοΐα – Ανάπτυξη – Τουρισμός Α.Ε.
- Στις 03/07/2023 η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έγινε αποδέκτης αιτήματος μεταβίβασης της εν θέματι άδειας στην εταιρία Hellistar, και έχει εκκινήσει η διαδικασία. Στο πλαίσιο της διαδικασίας της μεταβίβασης της άδειας ο νέος ιδιοκτήτης του

ελικοδρομίου έχει κληθεί να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα εκ της νομοθεσίας δικαιολογητικά, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων από το ν. 4014/2011 περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας ανάλογα με την κατάσταση της εν λόγω εγκατάστασης.

3. Στις 27-07-2023 η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας πραγματοποίησε επιτόπια αυτοψία στον χώρο του ελικοδρομίου και διαπιστώθηκε ότι η επιχειρησιακή κατάσταση του ελικοδρομίου είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία, τόσο σε ότι αφορά την καθαρότητα των επιφανειών προσέγγισης και απογείωσης όσο και στην προβλεπόμενη από τον Κανονισμό Πυρασφάλειας Αεροδρομίων και Ελικοδρομίων κατηγορία πυρασφάλειας.
4. Αναφορικά με τις εγκαταστάσεις καυσίμων, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας εξετάζει μόνο την απόσταση αυτών από το δάπεδο προσγείωσης, η οποία και διαπιστώθηκε ότι είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του Κανονισμού Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια. Τυχόν απαιτούμενες εγκρίσεις ή άδειες λοιπών Υπηρεσιών για την αποθήκευση καυσίμων ή πιστοποιητικά πυροπροστασίας εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.
5. Αναφορικά με τον έλεγχο ύπαρξης και εφαρμογής διαδικασίας αναχώρησης και προσέγγισης ελικοπτέρων στο εν λόγω ελικοδρόμιο, κατόπιν σύστασης σχετικής ομάδας εργασίας πραγματοποιήθηκε στις 25-07-2023 επίσκεψη της εταιρίας HELISTAR στο ελικοδρόμιο ΠΡΟΦΑΡΤΑ από επιθεωρητές της Α.Π.Α. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου, όπως αυτά παρουσιάζονται στο με αριθμό 2 σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. Α.Π.Α. 18617/27-07-2023, η εκμεταλλεόμενη το συγκεκριμένο ελικοδρόμιο εταιρία HELISTAR έχει θεσπίσει διαδικασία αναχώρησης και προσέγγισης του ελικοδρομίου η οποία έχει διανεμηθεί σε όλους τους χειριστές μέσω των διευθυντών πτητικής εκμετάλλευσης (FOM) των εταιριών οι οποίες εκτελούν πτήσεις από το ελικοδρόμιο και εφαρμόζεται πιστά. Η ομάδα εργασίας εκτέλεσε πτήση με το ελικόπτερο της εταιρίας HELISTAR και διαπίστωσε ότι το ίχνος των ελικοπτέρων που απογειώνονται ή προσεγγίζουν το ελικοδρόμιο εκτελείται με οδηγίες από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος και γίνεται σε καθορισμένα ύψη ασφαλείας που δεν επηρεάζουν κατοικημένες περιοχές ούτε και κατοικίες στην εγγύτητα του ελικοδρομίου. Επιπλέον διαπιστώθηκε ότι το οικόπεδο εντός του οποίου ευρίσκεται το ελικοδρόμιο έχει έκταση 50 στρεμμάτων και τα ύψη που διατηρούν τα ελικόπτερα κατά τις απογειώσεις και προσεγγίσεις τους, εκτός των ορίων του οικοπέδου, είναι τουλάχιστον 1000 πόδια όπως και ο πύργος ελέγχου του αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος απαιτεί. Η ομάδα εργασίας σύστησε στην εκμεταλλεόμενη το ελικοδρόμιο, εταιρία HELISTAR να υπενθυμίζει στους χειριστές που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο πριν από κάθε αναχώρηση και άφιξη την ακριβή τήρηση της διαδικασίας που έχει εκδώσει. Ο φάκελος της αναφερόμενης πτήσης περιλαμβάνει την αποτύπωση του ίχνους πτήσεως, τη διαδικασία αναχώρησης και προσέγγισης των ελικοπτέρων υπογεγραμμένη από τους διευθυντές πτητικής εκμετάλλευσης (FOM) των εταιριών που επιχειρούν από το ελικοδρόμιο και η γενική κάτοψη του χώρου με τα ακολουθούμενα ίχνη πτήσεων.
6. Αναφορικά με τα πιστοποιητικά θορύβου ελικοπτέρων, βάσει του διεθνούς, ευρωπαϊκού και εθνικού νομοθετικού πλαισίου, το κάθε πλίομο αεροσκάφος & ελικόπτερο φέρει Πιστοποιητικό Θορύβου, μέσα στα πλαίσια πιστοποίησης της αξιοπλοΐας αυτού, στο οποίο αναγράφονται τα επίπεδα θορύβου σε σχέση με τα συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Τα Πιστοποιητικά Θορύβου εκδίδονται από το Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος της Δ/σης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες & Προστασίας Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το άρθρο 23 και το Παράρτημα Α' του Ν.4757/2020.
7. Η Α.Π.Α. δεν έχει κάποια εμπλοκή στα θέματα περιβαλλοντικής αδειοδότησης των ελικοδρομίων, αρμοδιότητα που ανήκει στην Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Συνεπώς και τα θέματα περιβαλλοντικού θορύβου (& ηχορύπανσης) εξετάζονται από το ΥΠΕΝ που έχει την αρμοδιότητα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Συνημμένα:

Το με αριθμό 2 σχετικό.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ