



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26431-γ'

Σελίδες απάντησης: 03
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 03

Αθήνα, 04 Αυγούστου 2023

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 18-07-2023 με αριθμό 112 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Π. ΠΑΠΑΔΑΚΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Α.Ε.Α.), γεγονός που αποτυπώνεται σαφώς στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Στο πλαίσιο αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται ειδικά επιχειρησιακά σχέδια δράσης, τα οποία επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση, καθώς και σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κριθεί αναγκαίο, επανακαθορίζοντας - ιεραρχώντας τα αναφερόμενα τοπικά ζητήματα παραβατικότητας και καταγράφοντας, παράλληλα, τόσο τις αστυνομικές δράσεις που αναπτύσσουν για την αντιμετώπισή τους όσο και τις επιδιωκόμενες συνεργασίες με συναρμόδιους Φορείς για την αποτελεσματική διαχείριση αυτών και την εξάλειψη των παραγόντων που συμβάλλουν στην εκδήλωσή τους.

Διευκρινίζεται δε ότι, οι αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες διενεργούν, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικούς και ουσιαστικούς ελέγχους στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αλεξανδρούπολης (Υποδιεύθυνση Ασφαλείας Αλεξανδρούπολης και Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης) υλοποιείται πλέγμα επιχειρησιακών δράσεων προκειμένου να προληφθούν ατυχήματα λόγω της θιγόμενης στην εν θέματι Ερώτηση επικίνδυνης οδηγικής συμπεριφοράς.

Τονίζεται ότι οι ως άνω Υπηρεσίες επιλαμβάνονται σε περιστατικά κατά τα οποία οχήματα εισέρχονται τόσο στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού που ανήκει στην περιοχή ευθύνης τους όσο και εκτός αυτού, στο επαρχιακό - διαδημοτικό - αγροτικό

οδικό δίκτυο και κινούνται αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας -για διάφορους λόγους (μεταφορά μη νόμιμων αλλοδαπών, αποφυγή αστυνομικού ελέγχου, μη αντίληψη εισόδου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας)- προβαίνοντας σε όλες τις προβλεπόμενες ενέργειες αρμοδιότητάς τους, πάντοτε με γνώμονα την επίτευξη της ασφαλούς κυκλοφορίας, την προστασία της σωματικής ακεραιότητας τόσο των παραβατών οδηγών όσο και των άλλων χρηστών της οδού, την παγίωση του αισθήματος ασφάλειας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Επιπρόσθετα, αναφέρεται ότι στις υλοποιούμενες δράσεις συμπεριλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφαλείας κ.λπ., με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων τόσο για τη συντήρηση αυτών, όσο και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Επίσης η Γενική Περιφερειακή Αστυνομική Διεύθυνση (ΓΕ.Π.Α.Δ.) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης έχει ενημερώσει εγγράφως (στις 19-04-2023, 21-04-2023 και 04-07-2023), αναφορικά με τις διαπιστώσεις της, τον αρμόδιο Φορέα διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», ώστε να προβεί στις δικές του περαιτέρω, κατά λόγο αρμοδιότητας, ενέργειες προς άμεση αντιμετώπιση του υπόψη ζητήματος της κίνησης οχημάτων στην αντίθετη κατεύθυνση, ενώ στις 19-06-2023 πραγματοποιήθηκε συνάντηση για τα προεκτεθέντα στελεχών της ως άνω ΓΕ.Π.Α.Δ. με εκπροσώπους της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., στην έδρα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάχθηκαν απόψεις για τον βέλτιστο συντονισμό των ενεργειών τους.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι για το ως άνω ζήτημα απεστάλησαν (στις 29-11-2022 και 30-11-2022) έγγραφα από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης/Α.Ε.Α. προς τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Νομικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να διατυπωθούν οι απόψεις αυτών αφενός για την αυστηροποίηση των διατάξεων του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και αφετέρου για τη δυνατότητα πρόβλεψης, προς ενσωμάτωση στο νομοθετικό - κανονιστικό πλαίσιο, διαδικασιών ανάσχεσης/ ακινητοποίησης των αντίθετα κινούμενων ή καταδιωκόμενων οχημάτων.

Επιπλέον την 31-07-2023, πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, υπό τον υπογράφοντα, τηλεδιάσκεψη με αντικείμενο την εντατικοποίηση των μέτρων επιτήρησης και τη ριζική αντιμετώπιση του φαινομένου παραβίασης των κανόνων οδικής κυκλοφορίας από λαθροδιακινητές, οι οποίοι θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή διερχόμενων οδηγών και επιβαινόντων στο οδικό δίκτυο της Θράκης και της Ανατολικής Μακεδονίας και προς τούτο, θα διαβιβαστούν άμεσα προτάσεις στην εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για αποτρεπτικές τεχνικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, ενώ θα εξεταστεί και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο τεχνικής παρέμβασης, στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας [σχετ: το από 31-07-2023 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου μας (www.minocp.gov.gr/2023/07/31/31-07-2023-tilediaskepsi-ypo-ton-ypourgo-prostasias-tou-politi-k-gianni-oikonomou-gia-tin-entatikopoiisi-ton-metron-epitirisis-kai-ti-riziki-antimetopisi-tou-fainomenou-paraviasis-ton-kanonon-odik/)].

Διευκρινίζεται ότι στο ισχύον νομικό πλαίσιο δεν υφίσταται πρόβλεψη αναφορικά με την ακινητοποίηση των αντίθετα κινούμενων ή καταδιωκόμενων οχημάτων με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού από την Ελληνική Αστυνομία, όπως η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος

μηχανικών μέσων που αποτελούνται από καρφιά. Σχετική δε με το υπόψη ζήτημα τυγχάνει η υπ' αριθ. 5/2004 Γνωμοδότηση του Εισαγγελέα Αρείου Πάγου.

Επιπλέον, ως προς τη διαδικασία ανάσχεσης/ ακινητοποίησης των αντίθετα κινούμενων οχημάτων, επισημαίνεται ότι πραγματοποιείται -μεταξύ άλλων- εκπαίδευση οδηγών υπηρεσιακών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών στην ασφαλή παρακολούθηση και καταδίωξη υπόπτων οχημάτων ή οχημάτων που επιβαίνουν παραβάτες, προκειμένου οι επιβαίνοντες να αντιληφθούν την καταδίωξη και να ακινητοποιηθούν οικειοθελώς, πλην όμως, στο πλαίσιο αυτής δεν περιλαμβάνεται η χρήση μηχανικών μέσων που αποτελούνται από καρφιά ή άλλων μέσων και μεθόδων ακινητοποίησης οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, υπογραμμίζεται ότι στο πλαίσιο της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, πάντοτε προς το σκοπό της διασφάλισης του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**