



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26427-δ'**

Αθήνα, 04 Αυγούστου 2023

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 14-07-2023 με αριθμό 71 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. ΔΗΜΟΣΧΑΚΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η ουσιαστική αντιμετώπιση ζητημάτων αστυνομικής φύσης καθώς και η αναβάθμιση της ποιότητας αστυνόμευσης όλων των περιοχών εξαρτάται από έναν συνολικό, συστηματικό και υπεύθυνο σχεδιασμό της οργανωτικής δομής των αστυνομικών Υπηρεσιών, ανά την επικράτεια καθώς και από την ορθολογικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

Στην κατεύθυνση αυτή επιτεύχθηκε η αναδιοργάνωση – αναδιάταξη όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας [π.δ. 7/2017 (Φ.Ε.Κ. Α' - 14), ως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει], συμπεριλαμβανομένων και των Υπηρεσιών δικαιοδοσίας της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης (ΓΕ.Π.Α.Δ.) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 69 αυτού, στη Διεύθυνση Αστυνομίας (Δ.Α.) Αλεξανδρούπολης προβλέπεται να λειτουργεί, μεταξύ άλλων Υπηρεσιών, το Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Αλεξανδρούπολης, στην αρμοδιότητα του οποίου περιλαμβάνεται και η τροχονομική αστυνόμευση τμήματος της Εγνατίας Οδού [από χ/θ 591,700 (ανισόπεδο κόμβο Μέσσης) μέχρι χ/θ 657,700 (Συνοριακό Σταθμό Κήπων Έβρου)].

Σε ό,τι αφορά στα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα σημειώνεται ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Α.Ε.Α.), γεγονός που αποτυπώνεται σαφώς στο υλοποιούμενο Πρόγραμμα Αντεγκληματικής Πολιτικής (2020-2024) και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας (2021-2025).

Στο πλαίσιο αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται ειδικά επιχειρησιακά σχέδια δράσης, τα οποία επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση, καθώς και σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κριθεί αναγκαίο, επανακαθορίζοντας - ιεραρχώντας τα αναφυόμενα τοπικά ζητήματα παραβατικότητας και καταγράφοντας, παράλληλα, τόσο τις αστυνομικές δράσεις που αναπτύσσουν για την αντιμετώπισή τους όσο και τις επιδιωκόμενες συνεργασίες με συναρμόδιους Φορείς για την αποτελεσματική διαχείριση αυτών και την εξάλειψη των παραγόντων που συμβάλλουν στην εκδήλωσή τους.

Διευκρινίζεται δε ότι, οι αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες διενεργούν, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικούς και ουσιαστικούς ελέγχους στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι οι αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Δ.Α. Αλεξανδρούπολης (Υποδιεύθυνση Ασφαλείας Αλεξανδρούπολης και Τ.Τ. Αλεξανδρούπολης) επιλαμβάνονται σε περιστατικά κατά τα οποία οχήματα εισέρχονται στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού που ανήκει στην περιοχή ευθύνης τους και κινούνται αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας -για διάφορους λόγους (μεταφορά μη νόμιμων αλλοδαπών, αποφυγή αστυνομικού ελέγχου, μη αντίληψη εισόδου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας)- προβαίνοντας σε όλες τις προβλεπόμενες ενέργειες αρμοδιότητάς τους, πάντοτε με γνώμονα την επίτευξη της ασφαλούς κυκλοφορίας, την προστασία της σωματικής ακεραιότητας τόσο των παραβατών οδηγών όσο και των άλλων χρηστών της οδού, την παγίωση του αισθήματος ασφάλειας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι στις υλοποιούμενες δράσεις συμπεριλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφαλείας κ.λπ., με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων τόσο για τη συντήρηση αυτών, όσο και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Επίσης η Γ.Ε.Π.Α.Δ. έχει ενημερώσει εγγράφως (στις 19-04-2023, 21-04-2023 και 04-07-2023), αναφορικά με τις διαπιστώσεις της, τον αρμόδιο Φορέα διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», ώστε να προβεί στις δικές του περαιτέρω, κατά λόγο αρμοδιότητας, ενέργειες προς άμεση αντιμετώπιση του υπόψη ζητήματος της κίνησης οχημάτων στην αντίθετη κατεύθυνση, ενώ στις 19-06-2023 πραγματοποιήθηκε συνάντηση για τα προεκτεθέντα στελεχών της ως άνω Γ.Ε.Π.Α.Δ. με εκπροσώπους της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., στην έδρα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, κατά τη διάρκεια της οποίας ανταλλάχθηκαν απόψεις για τον βέλτιστο συντονισμό των ενεργειών τους.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι για το ως άνω ζήτημα απεστάλησαν (στις 29-11-2022 και 30-11-2022) έγγραφα από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης/Α.Ε.Α. προς τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Νομικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να διατυπωθούν οι απόψεις αυτών αφενός για την αυστηροποίηση των διατάξεων του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και αφετέρου για τη δυνατότητα πρόβλεψης, προς ενσωμάτωση στο νομοθετικό - κανονιστικό πλαίσιο, διαδικασιών ανάσχεσης/ ακινητοποίησης των αντίθετα κινούμενων ή καταδιωκόμενων οχημάτων.

Επιπλέον την 31-07-2023, πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, υπό τον υπογράφοντα, τηλεδιάσκεψη με αντικείμενο την εντατικοποίηση των μέτρων επιτήρησης και τη ριζική αντιμετώπιση του φαινομένου παραβίασης των κανόνων οδικής κυκλοφορίας από λαθροδιακινητές, οι οποίοι θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή διερχόμενων οδηγών και επιβαίνοντων στο οδικό δίκτυο της Θράκης και της Ανατολικής Μακεδονίας και προς τούτο, θα διαβιβαστούν άμεσα προτάσεις στην εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για αποτρεπτικές τεχνικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, ενώ θα εξεταστεί και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο

τεχνικής παρέμβασης, στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας [σχετ: το από 31-07-2023 Δελτίο Τύπου του Υπουργείου μας (www.minocp.gov.gr/2023/07/31/31-07-2023-tilediaskepsi-ypo-ton-ypourgo-prostasias-tou-politi-k-gianni-oikonomou-gia-tin-entatikopoiisi-ton-metron-epitirisis-kai-ti-riziki-antimetopisi-tou-fainomenou-paraviasis-ton-kanonon-odik/)].

Κατόπιν των ανωτέρω, υπογραμμίζεται ότι στο πλαίσιο της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, πάντοτε προς το σκοπό της διασφάλισης του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**