



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 03/08/2023
Αρ. Πρωτ: 239968

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
3. Υπουργείο Μετανάστευσης
4. Υπουργείο Δικαιοσύνης
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Η ίδρυση τροχαίας αυτοκινητοδρόμων, στον Έβρο θα «ΘΩΡΑΚΙΣΕΙ» τη Νέα ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ!
Η λήψη άμεσων μέτρων προστασίας της ζωής των Εβριτών αποτελεί προτεραιότητα & υποχρέωση!!»

Σχετ: **Η Ερώτηση 71/14.07.2023**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, λεκτέα τα κάτωθι:

Για "αυστηροποίηση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου (Κ.Ο.Κ.) δια της θέσπισης αυστηρότερων διοικητικών ποινών για τους παραβάτες", σας παραθέτουμε τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν.2696/99 (ΦΕΚ Α'57) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και έχουν ως εξής:

- Για την παράβαση που αφορά στην κυκλοφορία οδηγού σε οδόστρωμα που προορίζεται για αντίθετη προς την κατεύθυνση του κυκλοφορίας (παρ.4 του άρθρου 16 του ΚΟΚ), επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο διακοσίων (200,00) ευρώ (παρ.8 του άρθρου 16 του ΚΟΚ), μειωμένο κατά πενήντα τοις εκατό σύμφωνα με τη παρ.5 του ν.4530/18 (ΦΕΚ Α'59/30-03-2018) και το διοικητικό μέτρο της επιτόπου (παρ. 5 του άρθρου 103 του Κ.Ο.Κ.) αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για είκοσι (20) ημέρες (παρ. 2 του άρθρου 103 του ΚΟΚ). Επιπλέον επιβάλλονται πέντε (5) βαθμοί ποινής σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 107

του ΚΟΚ υπ' αριθ. οικ. 21504/2601/11-4-2007 (ΦΕΚ 623/Β') κοινή υπουργική απόφαση «Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.)» και σε περίπτωση υποτροπής εντός διαστήματος ενός (1) έτους επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού για έξι (6) μήνες με δυνατότητα επαναχορήγησης μόνο μετά από εκπαίδευση και επιτυχή επανεξέταση σε θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις.

- Για την παράβαση της απαγόρευσης πραγματοποίησης επιτόπιας στροφής κατά την κίνηση σε αυτοκινητόδρομο, επιβάλλονται το διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700,00) ευρώ (παρ.11 του άρθρου 29 ΚΟΚ) – μειωμένο κατά πενήντα τοις εκατό σύμφωνα με τη παρ.5 του ν.4530/18 (ΦΕΚ Α'59/30-03-2018) και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για είκοσι (20) ημέρες (παρ. 2 του άρθρου 103 του ΚΟΚ). Επιπλέον επιβάλλονται πέντε (5) βαθμοί ποινής σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 107 του ΚΟΚ υπ' αριθμ. οικ. 21504/2601/11- 4-2007 (ΦΕΚ 623/Β') κοινή υπουργική απόφαση «Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.)» και σε περίπτωση υποτροπής εντός διαστήματος ενός (1) έτους επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού για έξι (6) μήνες με δυνατότητα επαναχορήγησης μόνο μετά από εκπαίδευση και επιτυχή επανεξέταση σε θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις.

Οι παραβάσεις των διατάξεων του ΚΟΚ βεβαιώνονται από το αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο το οποίο επιβάλλει το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο. Η διαπίστωση παράβασης διενεργείται επ' αυτοφώρω (παρ. 1 του άρθρου 104 ΚΟΚ) ή με τεχνικά ή ηλεκτρονικά μέσα, που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στους χώρους όπου διεξάγεται η δημόσια κυκλοφορία, μόνον εφόσον υπάρχει σχετική προειδοποίηση τους προς το κοινό με σταθερές ή κινητές πινακίδες για την ύπαρξη και λειτουργία τους (παρ.4 του άρθρου 104 ΚΟΚ).

Επιπρόσθετα, με το άρθρο 66 του ν. 5039/2023 (ΦΕΚ Α' 83) εισηχθήσαν αλλαγές στο άρθρο 290Α του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95) όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι όποιος οδηγεί όχημα σε εθνικές ή περιφερειακές οδούς αντίστροφα στο ρεύμα της εκάστοτε κατεύθυνσης τιμωρείται με αα) με φυλάκιση έως τρία (3) έτη, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος σε ξένα πράγματα, ββ) με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο, γγ) με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τη βαριά σωματική βλάβη ή προκάλεσε σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις, δδ) με κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο άλλου. Αν προκλήθηκε ο θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει ισόβια κάθειρξη. Επίσης, αναφέρεται ότι όποιος στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου οδηγεί επικίνδυνα από αμέλεια και από την πράξη του αυτή μπορεί να προκύψει από 3 κοινός κίνδυνος για ξένα πράγματα ή κίνδυνος για άνθρωπο, τιμωρείται με φυλάκιση έως δύο (2) έτη ή χρηματική ποινή.

Περαιτέρω αυτών σας ενημερώνουμε ότι η αρμόδια Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι του Υπουργείου Δικαιοσύνης, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, του Υπουργείου Εσωτερικών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, στην οποία και εξετάστηκε εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας μας (σύμφωνα με τις κατευθύνσεις που δόθηκαν από την πολιτική ηγεσία) για την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων του ΚΟΚ με αυστηροποίηση των ποινών για τις παραβάσεις εκείνες που προκαλούν σοβαρά τροχαία ατυχήματα έχει ολοκληρώσει την επεξεργασία.

Τέλος, τα λοιπά θέματα που τίθενται στην ως άνω αναφερόμενη Ερώτηση βουλευτή και αφορούν το ενδεχόμενο πιλοτικής σύστασης Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμου (Νέα Εγνατία) στο τμήμα Κήπων-Μέσσης Έβρου για να εξασφαλίζεται αποτελεσματική αστυνόμευση και πρόληψη σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων, εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων μας.

**Η Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Χριστίνα Αλεξοπούλου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών