



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 31/03/2023
Αρ. Πρωτ: 102444

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Αντώνιο Μυλωνάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Επανειλημμένως τον κώδωνα του κινδύνου κρούει η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας»

Σχετ: **Η Ερώτηση 2633/08.03.2023**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Απάντηση στην 1η Ερώτηση

Υπηρεσίες εξυπηρέτησης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με τη χρήση ραντάρ παρέχονται στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Ηρακλείου και Κέρκυρας. Σε όλα τα άλλα αεροδρόμια που παρέχεται εξυπηρέτηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, αυτή γίνεται με την χρήση ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων, προκειμένου οι θέσεις των αεροσκαφών να προσδιορίζονται με απόλυτη ακρίβεια και με τη χρήση κανόνων και διαδικασιών που προκύπτουν από τα Παραρτήματα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, τις Οδηγίες του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια της αεροπορίας (EASA) και το εθνικό δίκαιο.

Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) έχει εκπονήσει διαδικασίες που χρόνια τώρα χρησιμοποιούνται από όλους τους ΕΕΚ σε όλο τον κόσμο με ασφάλεια. Υπάρχουν ραδιοβοηθήματα στα οποία βασίζονται οι ΕΕΚ, προκειμένου να αντλήσουν τις πληροφορίες που χρειάζονται για τη θέση των αεροσκαφών και τον ασφαλή διαχωρισμό αυτών.

Απάντηση στην 2η Ερώτηση

Μετά την υπ' αριθμ. 31/27-09-2022 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου για την έγκριση προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2023 απέστειλα στον ΑΣΕΠ πρόσκληση για Προκήρυξη (174) υπαλλήλων διαφόρων ειδικοτήτων στην ΥΠΑ εκ των οποίων (92) άτομα του κλάδου των ΠΕ ΕΕΚ.

Μετά την ψήφιση της τροπολογίας του άρθρου 30 του Ν. 4903/2022 με την οποία ενεργοποιήθηκε πίνακας επιλαχόντων της προκήρυξης 1Γ/2015 για πρόσληψη ακόμα (35) ΠΕ ΕΕΚ, οι οποίοι έπρεπε να προσληφθούν εντός του 2022. Επειδή η (35) ΠΕ ΕΕΚ δεν προσελήφθησαν εντός του έτους 2022 με νέα ρύθμιση η οποία ψηφίστηκε στις 30/03/2023

δίδεται παράταση στην προθεσμία του άρθρου 30 του ν. 4903/2022. Επιπλέον αναφέρουμε ότι από την εν λόγω προκήρυξη διορίστηκαν το 2017 (32) ΠΕ ΕΕΚ και το 2019 (47) ΠΕ ΕΕΚ από τους πίνακες επιλαχόντων.

Επιπλέον βάσει της υπ' αρ. Δ9/Β/31976/14332 /29-11-2018 πρόσκλησης για μετάταξη από όλους τους φορείς του Δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 51 παρ. 1 και 3 του Π.Δ. 85/18 μετατάχθηκαν έντεκα (11) υπάλληλοι άλλων φορέων στην ΥΠΑ, στελεχώνοντας από τον Μάιο μέχρι τον Ιούλιο του 2020 τους Αερολιμένες Κερκύρας, Ζακύνθου, Ρόδου και Σκιάθου.

Συγχρόνως, επειδή διαπιστώθηκε ότι ο κλάδος των ΠΕ ΕΕΚ έχρηζε ενίσχυσης, έγινε εσωτερική πρόσκληση στους υπαλλήλους της ΥΠΑ που διέθεταν τα τυπικά προσόντα και εν τέλει μετατάχθηκαν δεκατρείς (13) υπάλληλοι που στελέχωσαν περιφερειακά αεροδρόμια. Αναφορικά με τον κλάδο ΠΕ και ΤΕ ΑFISO, η ΥΠΑ διερεύνησε και συνέλεξε τον Ιανουάριο του 2020 αιτήσεις είκοσι ενός (21) υπαλλήλων άλλων φορέων, μονίμων κατοίκων περιοχών που βρίσκονται υποστελεχωμένα Περιφερειακά Αεροδρόμια (ενδεικτικά αναφέρονται η Σύρος, Νάξος, Ικαρία, Καστελόριζο, Λέρος, Αστυπάλαια, Κάσος κλπ), προκειμένου να διενεργήσει μετατάξεις βάσει των διατάξεων του προαναφερόμενου Π.Δ.

Από τις αιτήσεις αυτές έχουν επιλεγεί έξι (6) αντίστοιχων ατόμων, τα οποία κατόπιν αξιολόγησης κρίθηκαν ικανά προκειμένου να εκπαιδευτούν και να στελεχώσουν τους Αερολιμένες Αστυπάλαιας, Κάσου, Σύρου, Λέρου και Μήλου. Οι σχετικές ΚΥΑ ήδη υπεγράφησαν από τον υπογράφοντα.

Εν τω μεταξύ τον Αύγουστο του 2021 διενεργήθηκαν τρεις εσωτερικές μετατάξεις υπαλλήλων άλλων κλάδων της ΥΠΑ που διέθεταν τα κατάλληλα προσόντα, στον κλάδο Πληροφοριών Πτήσεων ΤΕ ΑFISO, οι οποίοι στελέχωσαν τους περιφερειακούς Κρατικούς Αερολιμένες Νάξου, Κυθήρων και ένας τοποθετήθηκε στην Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ, ενώ πρόκειται να διενεργηθεί μία ακόμη μετάταξη για στελέχωση του Κρατικού Αερολιμένα Σύρου.

Περαιτέρω σημειώνεται ότι τον Μάρτιο του 2021 έγινε μία εξωτερική μετάταξη υπαλλήλου του Υπουργείου Εξωτερικών που στελέχωσε τον Κρατικό Αερολιμένα Μήλου.

Περαιτέρω, πρέπει να τονισθεί ότι, προκειμένου η ΥΠΑ να διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία των περιφερειακών Αερολιμένων λόγω υποστελέχωσης κρίσιμων επιχειρησιακών κλάδων, όπως του κλάδου Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), τους ενισχύει αδιάλειπτα με υπαλλήλους οι οποίοι αποσπώνται ή μετακινούνται από άλλους Αερολιμένες ή την Κεντρική Υπηρεσία για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο.

Η ίδια πρακτική ακολουθείται και για τους ελεγχόμενους Αερολιμένες, προκειμένου να ενισχυθούν με υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Απάντηση στην 3η Ερώτηση

Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας εργάζονται σε εικοσιτετράωρες βάρδιες, συνολικής διάρκειας 33 ωρών εβδομαδιαίως για καθένα εξ αυτών, με συγκεκριμένο πρόγραμμα χρονοπρογραμματισμού, το οποίο έχει εγκριθεί αρμοδίως και στο οποίο περιγράφονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που ασκούν τα καθήκοντά τους, ώστε να προλαμβάνονται οι αρνητικές επιπτώσεις λόγω stress και κόπωσης σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον ΕΕ 2017/373.

Απάντηση στην 4η Ερώτηση

Η διερεύνηση και ο εντοπισμός των γενεσιουργών αιτιών κάθε μορφής συμβάντος διεξάγεται από Ειδική Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ατυχημάτων. Επιπρόσθετα, όσον αφορά την αεροναυτιλία, λόγω της σοβαρότητας του έργου του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας κάθε συμβάν καταγράφεται, αναλύεται και στη συνέχεια εκδίδονται οδηγίες

ή ενημερώσεις των υπαλλήλων προκειμένου να αποφευχθεί η επανάληψή τους, κατ' εφαρμογήν των ΕΚ376/2014 και ΕΚ1018/2015.

Δεδομένου ότι η ασφάλεια των πτήσεων αποτελεί πρωταρχικό καθήκον του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, υπάρχει ένα αυστηρό κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία των υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας(ΕΕ 2018/1139, ΕΕ 2017/373,ΕΕ 996/2010 κ.α.).

Συμπληρωματικά, σας επισυνάπτουμε τα Πρακτικά της απάντησής μας, στις 29.03.2023, στην Επίκαιρη Ερώτηση, με αρ. πρωτ. **614/26-03-2023**, του Βουλευτή κ. Κρίτωνα - Ηλία Αρσένη, με θέμα *«Επικίνδυνες ελλείψεις προσωπικού στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας»*.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Μιχάλης Γ. Παπαδόπουλος

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών