



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 24 Μαρτίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22357/2023/50

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ**

Κοιν.: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2632/126/08-03-2023 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων Βουλευτών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων σας γνωρίζουμε ότι η προσέλευση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο καθώς και ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελεί πάγια και διαχρονική προτεραιότητα της χώρας μας. Για τους σκοπούς αυτούς, η Ελληνική Πολιτεία εφαρμόζει σε βάθος πλέον των πέντε δεκαετιών ένα συνεκτικό πλέγμα μέτρων, σε αρμονία με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις στη ναυτιλία, οι οποίες αποσκοπούν στην άμβλυνση των συνεπειών του οξύτατου διεθνούς ανταγωνισμού και τη ραγδαία ανάπτυξη των ανοικτών νηολογίων, ιδίως την τελευταία 30ετία.

Με γνώμονα την ανάσχεση της συρρίκνωσης του εθνικού νηολογίου που ανατρέχει σε βάθος τουλάχιστον τριών δεκαετιών (είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι το 1990 το 44% της ελληνόκτητης χωρητικότητας έφερε την ελληνική σημαία, ποσοστό που το 2020 είχε συρρικνωθεί στο 16.7%), τον Ιανουάριο του 2021 το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αποφάσισε τη λήψη δέσμης νέων μέτρων ανταγωνιστικότητας.

Σε ό,τι αφορά τη δύναμη/ χωρητικότητα των πλοίων υπό ελληνική σημαία (>100 κοχ) καθώς και την παρακολούθηση των μηνιαίων μεταβολών αυτών, αρμόδια τυγχάνει η Ελληνική Στατιστική Αρχή. Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποιείται καταγραφή, σε μηνιαία βάση, στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών πλοίων, ώστε να αποτυπώνεται πλήρως η διαχρονική εξέλιξη της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου. Τα στοιχεία αυτά είναι δημοσίως διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (<https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27/>). Σταχυολογώντας κάποια βασικά ευρήματα, σημειώνουμε ότι η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία >100 κοχ) το Δεκέμβριο 2022 ανέρχεται σε 1.825 πλοία και παρουσίασε μείωση κατά έξι (06) πλοία σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο του 2021. Μείωση κατά ένα (01) πλοίο σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 σε σχέση με το 2020.

Σε ό,τι αφορά τα πλοία που έχουν νηολογηθεί σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 13 ν.δ. 2687/53 (Α' 317) (εγκριτική πράξη), οι εγγραφές/διαγραφές των πλοίων υπαχθέντων στο εν λόγω καθεστώς για τα έτη 2019-2022 εμφανίζονται στον παρακάτω Πίνακα:

ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΡΘΡΟΥ 13 Ν.Δ.2687/53														
	ΜΗΝΕΣ	ΙΑΝ.	ΦΕΒΡ.	ΜΑΡ.	ΑΠΡ.	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝ.	ΙΟΥΛ.	ΑΥΓ.	ΣΕΠΤ.	ΟΚΤ.	ΝΟΕΜ.	ΔΕΚ.	Σύνολο νηολογήσεων
ΕΤΗ														
2019	ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓ.	4	8	3	4	1	2	4	1	2	1	2		32
2020		2	1	2	1	1	3	2	3		2	2	2	21
2021		1	2		6	2		4	3	4	2	2		26
2022		7	1	3	2	3	4	2	2	2	3	1	1	31
ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΡΘΡΟΥ 13 Ν.Δ.2687/53														
	ΜΗΝΕΣ	ΙΑΝ.	ΦΕΒΡ.	ΜΑΡ.	ΑΠΡ.	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝ.	ΙΟΥΛ.	ΑΥΓ.	ΣΕΠΤ.	ΟΚΤ.	ΝΟΕΜ.	ΔΕΚ.	Σύνολο διαγραφών
ΕΤΗ														
2019	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΡ.	2	3	3	6	4	4	3	2	5	4	3	4	43
2020		6	9	3	4	5	6	7	3	1	7	4	2	57
2021		1	3	2	7	4	7	16	4	3	1	2	3	53
2022		3	1	1	3	6	9	7	4	6	3	3	3	49

Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει αύξηση των νεονηολογούμενων πλοίων μετά την εφαρμογή των μέτρων ανταγωνιστικότητας το 2021 σε σχέση με το 2020 (21 πλοία το 2020, 26 το 2021, 31 το 2022), σε μια μάλιστα περίοδο όπου τα ναυπηγικά προγράμματα των μεγαλύτερων εταιρειών επιβραδύνθηκαν εξαιτίας ιδίως της αβεβαιότητας αναφορικά με τους βέλτιστους τρόπους απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, ενώ αντίστοιχα ο ρυθμός διαγραφών παρουσιάζει ετησίως μείωση. Στα ποιοτικά στοιχεία συγκρατείται ότι ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων που νηολογήθηκαν είναι τα 4 έτη, ενώ αντίστοιχα ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων που διαγράφηκαν είναι τα 15 έτη, εκ του οποίου συνάγεται ευθέως ότι η μεγάλη πλειοψηφία των διαγραφών αφορούν σε πλοία που είτε έχουν φθάσει είτε πλησιάζουν στο τέλος του ωφέλιμου βίου τους, παρά σε έλλειμμα ανταγωνιστικότητας. Σημειωτέον, επίσης, ότι οι αιτήσεις για υπαγωγή νέων ποντοπόρων πλοίων (αρθ. 13 του ν.δ. 2687/53) το πρώτο δίμηνο του έτους 2023 αυξήθηκαν κατά 50% έναντι του πρώτου διμήνου του έτους 2022 και ότι το 26% των αιτήσεων που υποβλήθηκαν το έτος 2022 αφορούν σε πλοία η νηολόγηση των οποίων (κυρίως λόγω μη ολοκλήρωσης της ναυπήγησής τους) δεν ολοκληρώθηκε εντός του έτους και αναμένεται να πραγματοποιηθεί το 2023.

Ιδιαίτερα σημαντικά για τη συμπλήρωση της εικόνας της δυναμικής πορείας της ελληνικής ναυτιλίας είναι τα στοιχεία διαχείρισης πλοίων από την Ελλάδα, η οποία έχει εξίσου, αν όχι περισσότερο σημαντικό θετικό αντίκτυπο στην ελληνική οικονομία. Τα εγκατεστημένα στη χώρα μας γραφεία ναυτιλιακών εταιρειών (άρθρου 25 του ν. 27/1975 - Α'77), που δραστηριοποιούνται στη διαχείριση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών κλπ, κυρίως ελληνόκτητων ποντοπόρων πλοίων, ανέρχονται σήμερα σε 1.541, έναντι 1.497, την 31-12-2021 και:

α. συγκεντρώνουν υπό τη διαχείρισή τους, την 15-03-2023, πέντε χιλιάδες εκατόν εβδομήντα (5.170) πλοία (ιστορικό υψηλό), δηλαδή το σύνολο σχεδόν του ελληνόκτητου ποντοπόρου στόλου, σημειώνοντας δυναμική αυξητική τάση την τετραετία 2019 έως 2022 ως ακολούθως:

- 1,8% για το έτος 2020 (4.713 πλοία) έναντι του 2019 (4.630 πλοία)
- 4,8% για το έτος 2021 (4.941 πλοία) έναντι του 2020
- 3,5% για το έτος 2022 (5.114 πλοία) έναντι του 2021

β. συντελούν στην αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος. Από τα προσωρινά στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος την 20η Φεβρουαρίου 2023, το εισρεύσαν συνάλλαγμα της κατηγορίας «Μεταφορές» του Ισοζυγίου Υπηρεσιών κατά το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου – Δεκεμβρίου 2022 ανήλθε στο επίσης ιστορικό υψηλό των 23.4 δις ευρώ έναντι 18.7 δις ευρώ το αντίστοιχο δωδεκάμηνο 2021, σημειώνοντας αύξηση 25,13%.

γ. απασχολούν μεγάλο αριθμό εξειδικευμένου προσωπικού σε συνάρτηση με την ναυτιλιακή βιομηχανία που αποτελεί την ισχυρότερη βάση διατήρησης ενός παγκοσμίως ανταγωνιστικού ναυτιλιακού πλέγματος και της υψηλής ελληνικής ναυτιλιακής τεχνογνωσίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη
2. Βουλευτή κ. Τ. Αλεξιάδη
3. Βουλευτή κ. Σ. Αραχωβίτη
4. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδάκη
5. Βουλευτή κ. Ι. Γκιόλα
6. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
7. Βουλευτή κ. Δ. Καλαματιανό
8. Βουλευτή κ. Ν. Κασιμάτη
9. Βουλευτή κ. Χ. Καφαντάρη
10. Βουλευτή κ. Β. Κόκκαλη
11. Βουλευτή κ. Π. Κουρουμπλή
12. Βουλευτή κ. Κ. Μάλαμα
13. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
14. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
15. Βουλευτή κ. Φ. Μπακαδήμα
16. Βουλευτή κ. Ι. Μπαλάφα
17. Βουλευτή κ. Ι. Μπουρνού
18. Βουλευτή κ. Ι. Ραγκούση
19. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
20. Βουλευτή κ. Α. Τριανταφυλλίδη
21. Βουλευτή κ. Σ. Φάμελλο
22. Βουλευτή κ. Θ. Φωτίου
23. Βουλευτή κ. Μ. Χατζηγιαννάκη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ