

ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Τ.Θ. 1068 - 711 10 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ Τ. 2810 338115-116 F.2810 226110 info@portheraclion.gr
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 077049127000

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
Τ. 2810-338115-6
Φ. 2810-338126

Ηράκλειο: 10 / 3 /2023

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'
dlp@yna.gov.gr
ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: «ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ».

ΣΧΕΤ.: Το με αρ. Πρωτ. 3113.2/16995/2022/7-3-2023 έγγραφο ΥΝΑΝΠ.

Η διοίκηση του Ο.Λ.Η. με υψηλό δείκτη ευαισθησίας στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι διάφορες κοινωνικές ομάδες και ειδικότερα όσες από αυτές τυγχάνει να χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες του, προέβη κατόπιν σχετικού αιτήματος των «Επαγγελματιών Αλιέων», στις ακόλουθες μειώσεις τιμολογίων και διευκολύνσεις – παροχές (Αριθ. Απόφασης 3/19 ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ/27-10-2021) :

- Μείωσε τη χρέωση στο νερό σε 3ευρώ ανά κυβικό μέτρο από 6 ευρώ/μ3 και όχι 3.5 ευρώ/μ3 όπως ανακριβώς αναφέρεται στην ερώτηση των βουλευτών του ΚΚΕ. Πρέπει να επισημάνουμε ότι το ίδιο χρονικό διάστημα η εταιρεία ύδρευσης της πόλης του Ηρακλείου (ΔΕΥΑΗ) προέβη σε διπλασιασμό περίπου της χρέωσης του κυβικού μέτρου νερού στον Ο.Λ.Η., παρά το γεγονός ότι κατ' επανάληψη εντοπίσαμε στη διοίκηση της ΔΕΥΑΗ τις παρενέργειες που θα είχε αυτή η αύξηση στους διάφορους χρήστες του λιμένα. Πρέπει να αναφέρουμε επίσης ότι το δίκτυο ύδρευσης εντός λιμένας είναι πολύ παλιό και απαιτεί τεράστιες δαπάνες κάθε χρόνο για τη συντήρηση του και την αποκατάσταση των βλαβών.
- Ρύθμισε οφειλές ύψους 6.914 ευρώ, δίνοντας τη δυνατότητα αποπληρωμής τους σε βάθος τριών ετών, χωρίς καμία ανταπόκριση έως σήμερα.

- Ανέλαβε τη συντήρηση και αναβάθμιση του χώρου όπου στεγάζονται οι αλιείς , με δαπάνες του ΟΛΗ. Έργο το οποίο έχει ολοκληρωθεί, αναβαθμίζοντας σημαντικά το χώρο των αλιέων. Το συνολικό κόστος του έργου υπερέβει τις 10.000 ευρώ.
- Το τιμολόγιο ρευματοδότησης παρέμεινε αμετάβλητο καθώς αυτό καθορίζεται βάση των λογαριασμών της ΔΕΗ πλέον ενός ελαχιστότατου περιθωρίου κέρδους το οποίο πηγαίνει στα έξοδα συντήρησης του δικτύου.
- Η χρέωση διαφυγούσας εργασίας για την ανέλκυση-καθέλκυση σκαφών προβλέπεται στις κανονιστικές διατάξεις και ως εκ τούτου η τήρηση της νομιμότητας επιβάλλει την εφαρμογή της (αρ. 1 παρ. 1.3 ΦΕΚ Β΄ 654/27-4-2007). Δεν αποτελεί συνεπώς χαράτσι η επιβολή του αλλά τήρηση της νομιμότητας προς διαφύλαξη των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

Πέρα από τις παραπάνω παροχές, έχουμε αυξήσει την παρεχόμενη έκπτωση από 20%

(Τιμολόγιο 1 παρ. 4 (ΦΕΚ Β΄ 654/27-4-2007) σε 40% (Απόφαση ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ 15/14^{ΟΥ} ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ /14-10-2022).

Με την ανωτέρω απόφαση ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου αποδεικνύει έμπρακτα ότι στηρίζει τους δοκιμαζόμενους αλιείς του νομού Ηρακλείου, με σημαντικές ελαφρύνσεις. Είναι αξιοσημείωτο δε, ότι η ελ λόγω απόφαση ελήφθη εν μέσω πανδημίας, όταν τα οικονομικά μεγέθη του ΟΛΗ παρουσίαζαν σημαντική συρρίκνωση. Δεν λογάρισε λοιπόν η διοίκηση του ΟΛΗ το οικονομικό κόστος αλλά προχώρησε σε γενναία στήριξη των αλιέων. Ως εκ τούτου δεν καταλαβαίνουμε το ύφος και το περιεχόμενο της ερώτησης των βουλευτών του ΚΚΕ. Μάλλον λάθος έκαναν και πρέπει να απευθυνθούν σε άλλους φορείς.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: ΑΡΧΕΙΟ.

ΣΥΝ:

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΔΑΒΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ ΟΛΗ ΑΕ