



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Ν.Π.Δ.Δ.

Ταχ. Δ/νση : Αγίας Παρασκευής & Ναυάρχου
Νεάρχου 1, Λιμάνι Χερσονήσου

Τ.Κ. : 70014

Πληροφ. : Μανουσάκη Νυμφοδώρα

ΤΗΛ. : 28970 29202

Ψηφ. διεύθυνση : lterson@otenet.gr

Λιμάνι Χερσονήσου 8 Μαρτίου 2023

Αρ. πρωτ. : 392

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Ψηφιακή αποστολή : dlp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ : Διατύπωση απόψεων στην υπ'αρ. 2550/01-03-2023 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Συντυχάκη Μανώλη, Κομνηνάκα Μαρίας και Μανωλάκου Διαμάντως (επί της Α.Π. 46/02-03-2023 Εντολής Γρ. Κοιν. Ελέγχου)

Σχετικά :

1. Οι διατάξεις της υπ'αρ. 3113/11/16804 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1254/17-3-2022) : Τροποποίηση ΚΥΑ 2004«Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων»

Την τελευταία τριετία, στο λιμάνι Χερσονήσου ελλιμενίζονται και δραστηριοποιούνται περίπου 8-10 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

Για το 2022 τα ετήσια έσοδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου από τα τέλη ελλιμενισμού για εννέα (9) επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, ανέρχονται στο ποσό των 733,16€, ενώ καμία άλλη χρέωση υπηρεσίας δεν καταλογίστηκε στα ανωτέρω σκάφη (π.χ. κατανάλωση νερού, ηλεκτρικ. ρεύματος κ.α.).

Ειδικότερα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου εισπράττει μέσω της οικείας λιμενικής αρχής, τα τέλη ελλιμενισμού που προκύπτουν βάσει των διατάξεων της υπ'αρ. 3113/11/16804 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1254/17-3-2022) : Τροποποίηση ΚΥΑ 2004«Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων», ως εξής :

- Για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι 5 μέτρα: 0,03 € ανά μέτρο μήκους ημερησίως.
- Για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 5 έως και 15 μέτρα : 0,06 € ανά μέτρο μήκους ημερησίως.
- Για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 15 και πλέον μέτρων : 0,75 € ανά μέτρο μήκους ημερησίως.

Στα ανωτέρω τέλη, εάν καταβληθούν προκαταβολικά παρέχεται έκπτωση:

α. 20 % εάν προκαταβληθούν για ένα μήνα.

β. 30 % εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο και

γ. 40 % εάν προκαταβληθούν για ένα έτος.

Αναμφίβολα προκύπτει και από τον παρατηρούμενο μακροσκοπικά κύκλο δραστηριοτήτων των επαγγελματιών αλιέων στην περιοχή μας, ότι το αυξανόμενο κόστος καυσίμου, η γενικότερη αύξηση του κόστους αλιευτικών μέσων και εργαλείων, αλλά και το ιδιαίτερα δυσμενές και ασταθές εργασιακό (θαλάσσιο) περιβάλλον, έχει καταστήσει το επάγγελμα του αλιέα λιγότερο προσοδοφόρο και περισσότερο επισφαλές.

Από μαρτυρίες αλιέων του λιμένα Χερσονήσου, προκύπτει ότι για ένα αλιευτικό σκάφος μέσου μήκους (π.χ. 9 μέτρων) απαιτείται ετησίως κόστος συντήρησης 8.000,00€ (συντήρηση σκάφους, αντικατάσταση διχτυών, παραγαδιών κ.α.), κόστος καυσίμου 5.000€ ενώ το υπολειπόμενο κόστος λειτουργίας (αμοιβές προσωπικού, φόροι κ.α.) ανέρχεται στο 1/3 των εσόδων. Αντίστοιχα κατά την τελευταία τριετία, τα ετήσια έσοδα των αλιέων έχουν μειωθεί κατά 50% περίπου εξαιτίας της παρατηρούμενης σημαντικής μείωσης των θαλάσσιων ειδών αλλά και της αύξησης του πληθυσμού των λαγοκέφαλων.

Ως εκ τούτου και στην κατεύθυνση της οικονομικής ενίσχυσης των αλιέων, οποιαδήποτε έκπτωση επί των τελών ελλιμενισμού ή και επί των λοιπών χρεώσεων στα αλιευτικά σκάφη, μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους, ενώ θεωρούμε πως η κρίνεται αναγκαία η επιδότηση ανανέωσης και εκσυγχρονισμού αλιευτικού εξοπλισμού που θα βοηθήσει αποτελεσματικά την αναφερόμενη επαγγελματική ομάδα στην άσκηση των δραστηριοτήτων της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση, παροχή στοιχείων ή απαίτησης μεγαλύτερου βαθμού ανάλυσης του θέματος.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου

Αναστασάκης Κων/νος