



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αθήνα, 14-03-2023

Αριθ. Πρωτ. : 23173 - 14-03-2023

Ταχ. Δ/ση	: Νίκης 5-7 Σύνταγμα	ΠΡΟΣ :	Υπηρεσία Συντονισμού
Ταχ. Κώδικας	: 10180		Γραφείο Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Πληροφορίες	: Τριανταφύλλου Κυριακή		
Τηλέφωνο	: 210 333 2845		
Fax	: 210 333 2427		
Email	: sec.erdf_cf@mnec.gr		

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για απάντηση στην υπ' αριθ. 2566/02-03-2023 Ερώτηση βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ.

Σχετ.: Το υπ' αριθ. 20109/03.03.2023 έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού/Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 2566/02-03-2023 Ερώτησης με θέμα: «Για το έργο επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά στη χρηματοδότηση του έργου «Ολοκλήρωση Λ. Κύμης στο τμήμα: Αττική Οδός (Α/Κ Κύμης) έως Ε.Ο.Α1 (Α/Κ Καλυφτάκη)», στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 περιλαμβάνεται η Δράση 6.2. «Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Αττικής» στο πλαίσιο της οποίας δρομολογούνται, μεταξύ άλλων, και επιλεγμένες παρεμβάσεις βελτίωσης της Οδικής Υποδομής και Κυκλοφορίας, σύμφωνα με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 (ΕΣΣΟΑ), όπως η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Α/Κ Κηφισιάς καθώς και παρεμβάσεις κατά μήκος της Λ. Κηφισού.

Η Πρόσκληση της Δράσης 6.2 για την υποβολή σχετικών προτάσεων αναμένεται να εκδοθεί το δεύτερο τρίμηνο του 2023, σύμφωνα με τον προγραμματισμό που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η επιλογή των πράξεων προς συγχρηματοδότηση θα γίνει, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα κριτήρια του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη:

- τα προβλεπόμενα στην Οδηγία 2008/96 για την διαχείριση της ασφάλειας οδικών μεταφορών
- την σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα σε σχέση με τον ειδικό στόχο για ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή,

έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα

- την ωριμότητα των προτεινόμενων πράξεων.

Με την υλοποίηση των έργων που θα επιλεγούν επιδιώκεται η βελτίωση των δεικτών οδικής ασφάλειας, όπως περιγράφονται στο ΕΣΣΟΑ, η αύξηση της τοπικής προσπελασιμότητας, η βελτίωση της διασύνδεσης με το ΔΕΔ-Μ, η μείωση των χρόνων μετακίνησης λόγω της αποσυμφόρησης της κίνησης σε κομβικά σημεία, τα οποία δημιουργούν σοβαρές ανασχές στην κυκλοφορία των οχημάτων, η μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου από την οδική κυκλοφορία στο ιδιαίτερα βεβαρημένο αστικό περιβάλλον της Αθήνας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

κ.α.α.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης
Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ

Γιώργος Ζερβός

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού κ. Αδ. Γεωργιάδη
2. Γραφείο Υφυπουργού κ. Ι. Τσακίρη
3. Γραφείο Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ κ. Δ. Σκάλκου
4. ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ