



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 21 Μαρτίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/21135/2023/44

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Α. Τσιγκρή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (01)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2513/28-02-2023 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Τσιγκρή».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο της εθνικής λιμενικής πολιτικής η ανάπτυξη της κρουαζιέρας στους ελληνικούς λιμένες αποτελεί στρατηγικό στόχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 3133.4/87693/22/08-12-2022 κ.υ.α. (ΑΔΑ: 68Ξ94653ΠΩ-4Θ2), ανασυγκροτήθηκε η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας (Ε.Σ.Ε.Κ.), μέσω της οποίας, με συνεργασία δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, καταγράφονται προβλήματα και δράσεις για την ανάπτυξη του κλάδου της κρουαζιέρας. Στην επόμενη συνεδρίαση της Ε.Σ.Ε.Κ. θα συζητηθούν, μεταξύ άλλων, και θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας στο λιμάνι της Πάτρας.

Σημειώνεται ότι την παρούσα χρονική περίοδο η διενέργεια της κρουαζιέρας στη χώρα μας τελεί υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις ισχύουσες υγειονομικές οδηγίες και διατάξεις των κοινών υπουργικών αποφάσεων για τα μέτρα αποφυγής της διασποράς του COVID 19. Σύμφωνα με τον αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Επικαιροποιημένο Πίνακα Κρουαζιέρας», ο λιμένας της Πάτρας αποτελεί Contingency Port και Transit Port, δηλαδή ενδιάμεσο σταθμό για τα κρουαζιερόπλοια, προκειμένου οι επιβάτες τους να αποβιβάστούν για εκδρομή, αλλά παράλληλα και λιμάνι στο οποίο κρουαζιερόπλοια μπορούν να κλείσουν συμφωνίες διαλειτουργικότητας των σχεδίων έκτακτης ανάγκης του λιμένα και του πλοίου τους, για την διαχείριση εξάρσεων κρουσμάτων COVID-19, εφόσον αυτό χρειαστεί. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο λιμένας της Πάτρας έχει τις δυνατότητες για την περαιτέρω ανάπτυξή του στον τομέα της κρουαζιέρας, ενώ μελλοντικά θα μπορούσε να αποτελεί και λιμένα Home port.

Αναφορικά με τις ενέργειες του Οργανισμού Λιμένα Πάτρας Α.Ε. για την προσέλκυση και την ανάπτυξη της κρουαζιέρας καθώς και τη χωροθέτηση τμήματος κρουαζιέρας στον Βόρειο Λιμένα Πατρών (σύμφωνα με το κατατεθειμένο Master Plan) σας επισυνάπτεται το υπ' αριθ. πρωτ. 2557/07-03-2023 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε..

Επισημαίνεται ότι στην 92η/03-03-2022 Συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων συζητήθηκε το θέμα: «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα Πατρών» και λήφθηκε θετική γνώμη. Για την έγκριση του υπόψη Master Plan απαιτείται η διαδικασία της στρατηγικής περιβαλλοντικής

εκτίμησης του Master Plan και η έκδοση του π.δ. της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ