



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αμαλίας 14,
Τ.Κ. 105 57, Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Τσακύρη
Τηλ.: 210 3736140
Email: koinovouleytikos@mintour.gr

Αθήνα, 20.03.2023

Α.Π. : 1221

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Γ. Λογιάδη
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών -
Γρ. Υπουργού
3. Υπουργείο Οικονομικών - Γρ. Υπουργού
4. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων -
Γρ. Υπουργού

Θέμα: Απάντηση στην με Α.Π. 1318/22.02.2023 Αναφορά.

Σχετικά με την εν θέματι αναφορά που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κ.Ο. του Μέγα 25 κ. Γεώργιος Λογιάδης, σας γνωρίζουμε τα εξής σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού:

Ι. ΕΙΧ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΟΔΗΓΟ

Με την περ. 1 της υποπαραγράφου Η.2 του ν. 4093/2012 προβλέφθηκε η δυνατότητα των τουριστικών γραφείων να προβαίνουν σε ολική εκμίσθωση Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) αυτοκινήτων με οδηγό. Πρόκειται δηλαδή για μια διεύρυνση του έργου των τουριστικών γραφείων όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 του ν. 393/1976, χωρίς φυσικά να καθίσταται υποχρεωτική η δραστηριότητα αυτή για τα τουριστικά γραφεία (Ερώτημα 1).

Αναφορικά με την υποχρέωση καταχώρησης στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 παρ. 1 του ν. 4530/2018 των στοιχείων της μεταφοράς πελατών των τουριστικών γραφείων με ΕΙΧ οχήματα στο πλαίσιο οργανωμένου ταξιδιού (περ.5Α της υποπαραγράφου Η.2 του ν. 4093/2012), αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνενωτόμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Τουρισμού εξετάζει τα πρακτικά ζητήματα που ανακύπτουν από την εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης ώστε να προσδιοριστούν τυχόν απαιτούμενες ενέργειες σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την διευκόλυνση του έργου των τουριστικών γραφείων.

Σε ό,τι αφορά την δυνατότητα των τουριστικών καταλυμάτων να μεταφέρουν άνευ κομίστρου πελάτες τους με ΕΙΧ οχήματα είτε ιδιοκτησίας τους είτε κατόπιν χρηματοδοτικής μίσθωσης (περ. 5 της υποπαραγράφου Η.2 του ν. 4093/2012), σημειώνεται ότι η ως άνω διάταξη ορίζει πολύ συγκεκριμένα και περιοριστικά την συγκεκριμένη μεταφορά από τα σημεία άφιξης ή αναχώρησης μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα. Συνεπώς διαφέρει ουσιαστικά από το έργο της περ.5Α που επιφυλάσσεται στα τουριστικά γραφεία (Ερώτημα 2).

Αναφορικά με την δυνατότητα μεταφοράς πελατών σε υπαίθριες δραστηριότητες αναψυχής (π.χ. rafting) και με ειδικά (παλαιά) αυτοκίνητα, ο ν. 393/1976 δεν προβλέπει

συγκεκριμένες προδιαγραφές για τα ΕΙΧ οχήματα των τουριστικών γραφείων. Οι προδιαγραφές των οχημάτων (συμπεριλαμβανομένης της κατηγορίας EURO 5) ανήκουν στη ρυθμιστική αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Ερώτημα 3).

II. ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί χρόνου κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης (άρθρο 7 ν. 710/1977 και άρθρο 4 παρ. 3 Κ.Υ.Α. 22212/2008 για τα ΔΧΤΛ ανοικτού τύπου), τα ως άνω οχήματα αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. Η τροποποίηση του εν λόγω θεσμικού πλαισίου προκειμένου να είναι δυνατή στη συνέχεια και η πρόβλεψη δυνατότητας θέσης σε κυκλοφορίας του “κλασσικού ιστορικού τουριστικού λεωφορείου” εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι οποιαδήποτε αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με γνώμονα την ασφάλεια του τουρίστα/καταναλωτή που γίνεται αποδέκτης της υπηρεσίας μεταφοράς (Ερώτημα 4).

Αναφορικά με το ζήτημα του διαχωρισμού του έργου των τουριστικών λεωφορείων από αυτό των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε, η θέση του Υπουργείου Τουρισμού απορρέει από την ερμηνεία των διατάξεων που διέπουν τη λειτουργία και το έργο των τουριστικών γραφείων και των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων (ν. 393/1976, άρθρο 1 και ν. 711/1977, άρθρο 1) και των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. (ν. 2963/2001), από τις οποίες προκύπτει σαφώς ότι το έργο της μεταφοράς προσχηματισμένης ομάδας προσώπων και αποσκευών επιφυλάσσεται από τον νομοθέτη αποκλειστικά στα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης τα οποία μπορούν να θέσουν σε κυκλοφορία μόνο τουριστικές επιχειρήσεις (τουριστικά γραφεία ή ΤΕΟΜ). Η εκτέλεση εκδρομών από τις επιχειρήσεις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. είναι δυνατή μόνο υπό την προϋπόθεση της ίδρυσης τουριστικού γραφείου και της χρήσης ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης. Τα ανωτέρω αποτυπώνονται ρητά και στην υπ’ αριθμ. 137/2010 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού αποκτώντας έτσι δεσμευτική ισχύ στην εφαρμογή της. Επιπλέον, οι επιχειρήσεις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. δεν μπορούν, για την εκτέλεση του έργου που τους έχει ανατεθεί, ήτοι την εκτέλεση συγκοινωνίας, να χρησιμοποιούν ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης, καθώς αυτά απαγορεύεται να εκτελούν με οποιοδήποτε τρόπο συγκοινωνιακό έργο τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών.

Η θέση του Υπουργείου Τουρισμού αποτυπώνεται άλλωστε και στις αποφάσεις του Υπουργού Τουρισμού με τις οποίες κυρώνονται τα Πρακτικά της Επιτροπής Προσφυγών του ν. 3270/2004, η οποία έχει επανειλημμένα αποφανθεί υπέρ της διατήρησης διοικητικών κυρώσεων που έχουν επιβληθεί από τις ΠΥΤ, αφενός σε τουριστικά γραφεία που πραγματοποιούν μεταφορά προσώπων στο πλαίσιο οργανωμένης ή άλλης εκδρομής με λεωφορεία των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε, αντί των τουριστικών λεωφορείων, και αφετέρου σε επιχειρήσεις Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε, οι οποίες για την εκτέλεση του έργου που τους έχει ανατεθεί (τακτικά δρομολόγια) χρησιμοποιούν ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Τουρισμού θα συνεχίσει να συνεργάζεται στενά με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς την κατεύθυνση της πλήρους αποσαφήνισης του έργου των Δημόσιας Χρήσης Τουριστικών Λεωφορείων και των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., για λόγους ασφάλειας δικαίου και αποφυγής αντιφατικών ερμηνειών (Ερωτήματα 10, 11 και 20).

Αναφορικά με την δυνατότητα ανάρτησης εμπορικών διαφημίσεων στο εξωτερικό μέρος των ΔΧΤΛ, δυνατότητα η οποία προβλέφθηκε ήδη για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων με το άρθρο 29 παρ. 5 του ν. 4875/2021, το ζήτημα αυτό θα μπορούσε να εξεταστεί σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Ερώτημα 14).

Τέλος, σε ότι αφορά τα ζητήματα που τίθενται στα Ερωτήματα 15 και 16 περί δυνατότητας πραγματοποίησης εκδρομών με λεωφορεία Δήμων και Κοινοτήτων και αστικά λεωφορεία καθώς και της πραγματοποίησης σχολικών εκδρομών με ιδιωτικά λεωφορεία σχολείων, από την ερμηνεία των διατάξεων που διέπουν τη λειτουργία και το έργο των τουριστικών γραφείων και των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων (ν. 393/1976, άρθρο 1 και ν. 711/1977, άρθρο 1) προκύπτει σαφώς ότι το έργο της μεταφοράς προσχηματισμένης ομάδας προσώπων και αποσκευών επιφυλάσσεται από τον νομοθέτη αποκλειστικά στα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης τα οποία μπορούν να θέσουν σε κυκλοφορία μόνο τουριστικές επιχειρήσεις (τουριστικά γραφεία ή ΤΕΟΜ).

Θέτουμε υπόψη σας ότι τα ζητήματα που τίγονται στα Ερωτήματα 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 17, 18 και 19 εκφεύγουν των ρυθμιστικών αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Τουρισμού. Για τα Ερωτήματα 12, 13, 17, 18 και 19 αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Για τα Ερωτήματα 5, 6, και 7 αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Οικονομικών και τέλος, για τα Ερωτήματα 8 και 9 αρμόδιο είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προς τα οποία και διαβιβάζεται η εν θέματι Αναφορά.

Ακριβές Αντίγραφο

Ανθούλα Τσακύρη
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφείο Υπουργού
 Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
 Υπηρεσία Συντονισμού
 Σελίδες απάντησης: (3)
 Σελίδες συνημμένων: (0)
 Σύνολο Σελίδων: (3)