



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 68176 Βαθμός Πρωτ/τας:

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ειρ. Παυλή- Κ. Τζουμάκα
Τηλέφωνο : 210650-8094, -8408
e-mail : i.pavli@yme.gov.gr,
k.tzoumaka@ yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1318/22-02-2023 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λογιάδη

Σχετ.: Έγγραφό σας με ΑΠ 58736/22.02.2023

Σε συνέχεια της υπ. αριθμ. 1318/22-02-2023 Ερώτησης, η οποία μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟ -

(α) Σύμφωνα με την περ. (1) της υποπαρ. Η2, της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α'222):

«Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α' 118), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας έξι (6) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου mini-bus έως 9 θέσεων.».

Παράλληλα, σύμφωνα με το άρθρο 219α του ν. 4512/2018 (Α' 5):

«Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις περιπτώσεις γ' και δ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.4276/2014 (Α' 155), και σε εταιρείες και

συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α` 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας τριών (3) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης(Ε.Ι.Χ.) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά.

Ειδικά για τα νησιά της χώρας, πλην των νησιών Κρήτης και Εύβοιας, η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης με οδηγό μέσω προκρατήσεως ορίζεται σε μισή ώρα για την περίοδο από το μήνα Μάιο έως και το μήνα Αύγουστο.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύναται να καθορίζονται οι κανόνες λειτουργίας για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου.»

Προκειμένου να εξαιρεθούν είτε τα τουριστικά γραφεία είτε οι εταιρείες και συνεταιρισμοί Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α` 82), από την εκμίσθωση των ΕΙΧ οχημάτων με οδηγό απαιτείται νομοθετική ρύθμιση για την τροποποίηση της διάταξης.

(β) Σύμφωνα με την περ. 5α, της υποπαρ. Η2, της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α'222):

«Επιτρέπεται η μεταφορά χωρίς κόμιστρο πελατών τουριστικών γραφείων με επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με οδηγό, που είτε ανήκουν στα τουριστικά γραφεία είτε χρησιμοποιούνται από αυτά δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης ή συμβάσεων βραχυχρόνιας ή μακροχρόνιας μίσθωσης. Η μεταφορά του προηγούμενου εδαφίου διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 7/2018 (Α' 12) και πραγματοποιείται σύμφωνα με το τυπικά προκαθορισμένο, οργανωμένο και προπληρωμένο πρόγραμμα του ταξιδιού των πελατών τουριστικών γραφείων, διάρκειας τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, όπως αυτό αποτυπώνεται στις διατακτικές ταξιδιού/μεταφοράς (voucher) που εκδίδονται από το τουριστικό γραφείο.

Για τη μεταφορά της παρούσας διάταξης απαιτείται:

α) το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την υπηρεσία μεταφοράς, ελάχιστης διάρκειας τριών (3) ωρών, που αποτελεί μέρος του συγκεκριμένου οργανωμένου προπληρωμένου προγράμματος διακοπών, διάρκειας τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, και να καταχωρείται στο μητρώο του άρθρου 18 του ν. 4530/2018 (Α' 59) σε αυτοτελή λίστα που καταχωρούνται οχήματα που εκτελούν υπηρεσίες μεταφορών με βάση διατακτική ταξιδιού/μεταφοράς (voucher),

β) το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό να φέρει επικολλημένο στην πάνω δεξιά πλευρά του οπίσθιου ανεμοθώρακα διακριτικό σήμα διαστάσεων 105X148,5 mm (χιλιοστόμετρων), στο οποίο αναγράφεται η επωνυμία και ο αριθμός ΜΗ.Τ.Ε. του τουριστικού γραφείου,

γ) εντός του οχήματος να βρίσκονται διαθέσιμα προς έλεγχο:

αα) η βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων (Β.Σ.Ν.Π.) λειτουργίας του τουριστικού γραφείου,

ββ) η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον, σε περίπτωση που το όχημα δεν ανήκει στην κυριότητα του τουριστικού γραφείου, αντίγραφο της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης ή της σύμβασης βραχυχρόνιας ή μακροχρόνιας μίσθωσης, συνοδευόμενο από εξουσιοδότηση του τουριστικού γραφείου προς τον οδηγό του αυτοκινήτου ότι είναι ο νόμιμος χρήστης του,

γγ) η άδεια οδήγησης του οδηγού που εκδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των οδηγιών Ε.Ι.Χ.,

δδ) η σύμβαση εργασίας ή παροχής υπηρεσιών του οδηγού με την επιχείρηση, αν ο οδηγός του οχήματος είναι άλλος από τον ιδιοκτήτη ή το νόμιμο εκπρόσωπο του τουριστικού γραφείου και

εε) η διατακτική ταξιδιού/μεταφοράς (voucher), η οποία περιλαμβάνει και αποτυπώνει το προπληρωμένο και οργανωμένο πακέτο διακοπών και αναφέρει υποχρεωτικά τα σημεία αναχώρησης, περιηγήσεων, εκδρομών, στάσεων και άφιξης και τις ημερομηνίες κάθε υπηρεσίας μεταφοράς που περιλαμβάνεται στο πακέτο διακοπών, καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας, τον κατασκευαστικό όικο και τον τύπο του εκμισθωμένου Ε.Ι.Χ. οχήματος.

Τα έγγραφα της υποπερίπτωσης εε' καταχωρούνται, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, με ευθύνη των τουριστικών γραφείων στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 παρ. 1 του ν. 4530/2018, πριν από την έναρξη εκτέλεσης μεταφοράς με voucher. Η υποχρέωση καταχώρησης αρχίζει μετά τη θέση σε λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος, στο οποίο έχουν πρόσβαση οι υπηρεσίες των Υπουργείων Μεταφορών και Υποδομών και Τουρισμού και οι αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου.

Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού δύναται να τροποποιούνται τα διακριτικά γνωρίσματα της περίπτωσης β', τα έγγραφα της περίπτωσης γ', καθώς και οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρούσα διάταξη.

Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού, η οποία εκδίδεται εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος, ορίζεται ανά Περιφέρεια ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για υπηρεσίες μεταφοράς της παρούσας διάταξης, ως ποσοστό του συνολικού αριθμού Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

Η παράβαση των διατάξεων της παρούσας επισύρει σε βάρος του τουριστικού γραφείου πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ. Αν η μεταφορά εκτελείται χωρίς να έχει εκδοθεί διατακτική ταξιδιού/μεταφοράς (voucher) ή χωρίς να έχει συναφθεί σύμβαση εργασίας ή σύμβαση παροχής υπηρεσιών μεταξύ της επιχείρησης και του οδηγού, επιβάλλεται πρόστιμο

ύψους πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής μέσα στην τριετία, επιβάλλεται διπλάσιο πρόστιμο, σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής μέσα στην τριετία επιβάλλεται τριπλάσιο πρόστιμο και σε κάθε επόμενη υποτροπή μέσα στην τριετία ανακαλείται η βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της επιχείρησης για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Κατά τα λοιπά, παραμένουν εφαρμοστέες οι κυρώσεις του ν. 4530/2018.

Οι έλεγχοι για τη διαπίστωση παραβάσεων και η επιβολή κυρώσεων διενεργούνται κατά το λόγο αρμοδιότητάς τους, από τις αδειοδοτούσες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, τις Διευθύνσεις Μεταφορών της Περιφέρειας, την Τροχαία, το Λιμενικό Σώμα Ελληνική Ακτοφυλακή, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών. Οι εκθέσεις διαπίστωσης των παραβάσεων διαβιβάζονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.»

Προκειμένου να μην καταχωρούνται τα voucher στο Ψηφιακό Μητρώο απαιτείται νομοθετική ρύθμιση για την τροποποίηση της διάταξης.

Ακόμα, έχει δοθεί η δυνατότητα στα τουριστικά καταλύματα να μεταφέρουν, χωρίς κόμιστρο, τους πελάτες τους από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις τους, σύμφωνα με την περ. 5, της υποπαρ. Η2, της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α'222):

«Επιτρέπεται η μεταφορά άνευ κομίστρου πελατών τουριστικών καταλυμάτων, όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α' 118) με επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα, είτε ιδιοκτησίας των καταλυμάτων είτε κατόπιν χρηματοδοτικής μίσθωσης κατά τις κείμενες διατάξεις, από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων αυτών και αντίστροφα. Επιτρέπεται στις εταιρείες και τους συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/ 2012 (Α' 82) να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των ΕΔΧ αυτοκινήτων, με οδηγό, με τουριστικά καταλύματα, με κόμιστρο που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών για τη μεταφορά των πελατών των καταλυμάτων από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα διακριτικά γνωρίσματα και λοιπά αποδεικτικά στοιχεία που φέρουν τα ανωτέρω οχήματα, προκειμένου να πιστοποιείται η συνδρομή των προϋποθέσεων της περίπτωσης, οι σχετικές κυρώσεις, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της περίπτωσης αυτής.»

(γ) Σε ότι αφορά το θέμα της «Μεταφορά πελατών στις υπαίθριες δραστηριότητες αναψυχής (π.χ. rafting) και με ειδικά (παλαιά) αυτοκίνητα» ενημερώνουμε ότι η υποχρέωση τα Ε.Ι.Χ. οχήματα που εκμισθώνονται με οδηγό να εμπίπτουν τουλάχιστον στην κατηγορία εκπομπών EURO 5 ή V ρυθμίζεται με την περ. 3, της υποπαρ. Η2, της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α'222):

«Τα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα που εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης 1, φέρουν τα εξής χαρακτηριστικά:

β) Εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO 5 ή V ή και μεταγενέστερες αυτών.

γ) Έχουν μέγιστο χρόνο κυκλοφορίας τα δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους, εφόσον αυτή δεν διαφέρει από την ημερομηνία κατασκευής τους πάνω από ένα (1) έτος, και για τα ανοικτού τύπου τα δώδεκα (12) έτη.»

Τυχόν τροποποίησή της απαιτεί νομοθετική ρύθμιση.

2. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

(α) Κλασικό ιστορικό τουριστικό λεωφορείο

Με το Μέρος Γ' «Ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος» του ν. 4850/2021 (Α' 208), καθώς και με τις υπ' αριθμ. 341900/2022 «Στοιχεία κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος» (Β' 5729) και 358999/2022 «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος (Β' 6029), ρυθμίζεται το θέμα της δημόσιας κυκλοφορίας των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος. Επιτρέπεται λοιπών η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων μετά την χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας από τις υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, όπως η υπ. αριθμ. 341900/2022 υ.α. ορίζει και την ολοκλήρωση της διαδικασίας τεχνικού ελέγχου της υπ. αριθμ. 358999/2022 υ.α.. Φυσικά αυτά τα οχήματα δεν μπορούν να εκτελούν μεταφορικό έργο τουριστικών λεωφορείων καθώς υφίσταται όριο ηλικίας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν.711/1977 (Α' 284) (βλ. και περ. (ι) παρακάτω).

(β) Προσωρινή ακινησία τουριστικών λεωφορείων – MyCar: Η πλατφόρμα mycar είναι της ΑΑΔΕ, εκτός αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών..

(γ) Τέλη κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων: Θέμα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών.

(δ) Επιδότηση και των τουριστικών λεωφορείων για τα καύσιμα: Θέμα αρμοδιότητας των Υπουργείων Οικονομικών και Τουρισμού

(ε) Εξειδίκευση για τα τουριστικά λεωφορεία και για το ποσοστό επιδότησής τους στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2027: Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, ωστόσο το θέμα εμπίπτει στις αρμοδιότητες των Υπουργείων Ανάπτυξης & Επενδύσεων και Τουρισμού.

(στ) Αναβάθμιση τουριστικών λεωφορείων για να πληρούν τα περιβαλλοντικά κριτήρια:

Η αντικατάσταση κινητήρων των οχημάτων επιτρέπεται, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζει το σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Κεφάλαιο III Κινητήρες, της υπ. αρ. ΣΤ/20270/73 (Β' 884/31-7-1973) : «Περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων»).

(ζ) Πλήρης διαχωρισμός του έργου με εκείνο των ΚΤΕΛ:

Το έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων, όπως αυτό εξειδικεύεται στο άρθρο 1 παρ. 1 του ν.711/1977 (Α' 284), συνίσταται αποκλειστικά στη μεταφορά προσχηματισμένης ομάδας προσώπων και αποσκευών, απαγορευμένης της με οποιοδήποτε τρόπο εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, ως εξής:

α. Μεταφορά προσώπων στα πλαίσια οργάνωσης συνεδρίων, εκθέσεων, σεμιναρίων, αθλητικών πολιτιστικών-κοινωνικών εκδηλώσεων.

β. Μεταφορά προσώπων σε οργανωμένες εκδρομές εντός και εκτός της χώρας.

γ. Μεταφορά από και προς αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικούς και συνοριακούς σταθμούς.

δ. Μεταφορά στρατιωτών από και προς τα στρατόπεδα, εφόσον αυτά δεν εξυπηρετούνται από τακτική γραμμή του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ.

ε. Μεταφορά μετ' επιστροφής εργαζομένων στους τόπους εργασίας.

στ. Μεταφορά λουομένων.

ζ. Μεταφορά μαθητών για πραγματοποίηση εκδρομών.

η. Μεταφορά μαθητών από και προς τα σχολεία, τα φροντιστήρια και τα κέντρα ξένων γλωσσών.

Επίσης, βάσει των παρ. 4 και 6 του ιδίου άρθρου, το προαναφερθέν μεταφορικό έργο διενεργείται από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία από επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων ή Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.), με την ολική μίσθωση, εκ μέρους τους, τουριστικών λεωφορείων άλλων γραφείων τουρισμού ή Τ.Ε.Ο.Μ. να είναι επιτρεπτή.

Όσον αφορά στο έργο των λεωφορείων ΚΤΕΛ, κύριος σκοπός των οποίων είναι σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 2963/01 (ΦΕΚ 268Α) η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, συνίσταται κατά τα αναφερόμενα και στον ν 711/1977 στη διενέργεια, κατ' αποκλειστικότητα, του μεταφορικού

έργου των τακτικών γραμμών, όπως αυτές ορίζονται στο Ν.Δ.102/73 (ΦΕΚ 178 Α') έναντι κομίστρου κατ' επιβάτη, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 1 του ιδίου νόμου. Με τις εν λόγω διατάξεις δίνεται η δυνατότητα εκτέλεσης ορισμένων έκτακτων μεταφορών, όπως μεταφορές λουομένων και μαθητών και εκδρομές μαθητών και από τα ΚΤΕΛ, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και διαδικασία.

Τέλος επισημαίνεται ότι επισπεύδον Υπουργείο για την τροποποίηση του ν. 711/1977 είναι το Υπουργείο Τουρισμού.

(η) Το υπ' αρ. 171745/01.06.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

Όσον αφορά στο υπ' αρ. 171745/2022 έγγραφο του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών προς τη Δ/ση Τροχαίας Ημαθίας, επισημαίνεται ότι η ερμηνεία της διάταξης της παρ.2 του άρθρου 1 του ν. 393/1976 (Α'199), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4549/2018 (Α' 105), έγινε υπό το πρίσμα της αιτιολογικής έκθεσης του άρθρου 44 του ν. 4549/2018, όπου καθίσταται σαφές ότι στόχος του νομοθέτη είναι να επιτρέπεται η πραγματοποίηση εκ μέρους των τουριστικών γραφείων, οργανωμένης εκδρομής, με κάθε είδους μέσο (χερσαίο, πλωτό, εναέριο) δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Τουρισμού είναι το επισπεύδον Υπουργείο για την τροποποίηση και συγκεκριμενοποίηση των διατάξεων του ν. 393/1976 (ΦΕΚ Α'199), προκειμένου να διευθετηθεί πιθανή παρερμηνεία αυτών.

(θ) Χρωματισμός των λεωφορείων του ΚΤΕΛ: Δεν υπάρχει διάταξη στο σχετικό ν. 2963/2001 (Α' 268) για την οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, με την οποία να καθορίζεται συγκεκριμένος χρωματισμός για τα λεωφορεία των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ.

(ι) Ηλικιακό κριτήριο για την απόσυρση από την κυκλοφορία των τουριστικών λεωφορείων:

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ.1 του άρθρου 7 του ν. 711/1977 (Α' 284), τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

Η εν λόγω διάταξη συμπεριλήφθηκε στον νόμο με γνώμονα το γεγονός ότι πρόκειται για οχήματα – τουριστικά προϊόντα - που αναδεικνύουν το τουριστικό προφίλ της χώρας, σε μια προσπάθεια ανανέωσης του πεπαλαιωμένου στόλου των οχημάτων των επιβατικών μεταφορών.

Παράλληλα και προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες της πανδημίας COVID 19, με το άρθρο 66 του ν. 4850/2021 (ΦΕΚ 208/Α/5-11-2021), ανεστάλη έως και τις 31.12.2022 η ισχύς της

περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν.711/1977(Α' 284), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, για τα οχήματα εκείνα των οποίων το ισχύον όριο συμπληρώθηκε από 1.1.2020 έως και 31.12.2022 .Επιπλέον, με την υπ. αρ. 408948/22.12.2022 (ΑΔΑ: 9ΠΦΗ465ΧΘΞ-75Ε) δόθηκε νέα παράταση έως τις 31.12.2023.

Η σκοπιμότητα μιας οριζόντιας αύξηση του ορίου ηλικίας απόσυρσης όλων των τουριστικών λεωφορείων θα πρέπει να εξεταστεί από τα συναρμόδια Υπουργεία και απαιτεί νομοθετική ρύθμιση.

(ια) Διαφημίσεις επί του τουριστικού λεωφορείου: Θέμα αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού.

(ιβ) Λεωφορεία Δήμων και Κοινοτήτων / Αστικά λεωφορεία:

Σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 1 του άρθρ. 2 της υπ' αρ. 101701/2021 (Β' 1793): «Καθορισμός κατηγοριών δικαιούχων φυσικών και νομικών προσώπων για θέση σε κυκλοφορία και ταξινόμηση Λεωφορείων Ιδιωτικής Χρήσης (Λ.Ι.Χ) αυτοκινήτων», οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης μπορούν να θέτουν σε κυκλοφορία Λεωφορεία Ιδιωτικής Χρήσης για την εξυπηρέτηση αναγκών μεταφοράς προσώπων που έχουν άμεση σχέση με το επιτελούμενο από αυτούς έργο.

(ιγ) Σχολικές εκδρομές με ιδιωτικά λεωφορεία σχολείων:

Για το θέμα αυτό έχει εκδοθεί η υπ. αρ. πρ. 211994/04.07.2022 (ΑΔΑ: 6ΛΜΘ465ΧΘΞ-ΛΨΞ), «Διευκρινήσεις σχετικά με την εκτέλεση σχολικών εκδρομών από σχολικά λεωφορεία», με την οποία διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΥΑ Δ.16900/2550/76 (Β' 828) «... Ειδικώς δια των Σχολικών λεωφορείων δύναται να διενεργούνται εκδρομαί των δια αυτών μεταφερομένων προσώπων εις το εξωτερικόν άπαξ του έτους».

(ιδ) Πρόβλημα με την ταξινόμηση νέων τουριστικών λεωφορείων: Θέμα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

(ιε) Ευρωπαϊκός Κανονισμός 561/2006, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών στις οδικές μεταφορές:

Οι εξαιρέσεις εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ρυθμίζονται με το άρθρο 3 αυτού. Το άρθρο αυτό δεν επιτρέπει εξαίρεση από την εφαρμογή του Κανονισμού για συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές, όπως η περιοχή της Κρήτης, ούτε εξαιτίας της κατάστασης της οδικής υποδομής.

(ιστ) Στάσεις ΟΑΣΑ: Αρμόδιος για την ρύθμιση θεμάτων που αφορούν το καθορισμό τερμάτων και στάσεων κάθε γραμμής είναι ο ΟΑΣΑ σύμφωνα με την παρ. (ε) της παρ. 1 του άρθρ. 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33).

Ο ΑΝ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ