



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/25881-γ'**

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 2
Σύνολο σελίδων: 5

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2022

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 14-02-2022 με αριθμό 3233 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. ΚΑΛΛΙΑΝΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και πλέον των διαλαμβανόμενων στο υπ' αριθ. 7017/4/25683-γ' από 22-11-2021 έγγραφό μας, επί της με αριθμό 781/ 01-11-2021 Ερώτησης του ιδίου Βουλευτή, σας γνωρίζουμε ότι το θέμα της ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας των χρηστών, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, καθώς και της πρόληψης και αποτροπής πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων αποτελούν βασικές προτεραιότητες για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στο πλαίσιο αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι, στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ειδικότερα, με γνώμονα την πρόληψη και τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, όπως αυτή προβλέπεται στο στρατηγικό σχεδιασμό για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας, η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής έχει εκπονήσει Ειδικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια της Περιφέρειας Αττικής, το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα κάτωθι μέτρα τροχονομικής αστυνόμευσης:

- Αύξηση εμφανούς τροχονομικής αστυνόμευσης, με την παρουσία περιπολικών και δίκυκλων σε όλο το οδικό δίκτυο.
- Διενέργεια συστηματικών ελέγχων, σε κατάλληλα επιλεγμένες θέσεις του οδικού δικτύου και σε στοχευμένα χρονικά διαστήματα, προκειμένου να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή μείωση της παραβατικότητας και -κατ' επέκταση- η μέγιστη μείωση της σοβαρότητας και του αριθμού των ατυχημάτων.

- Περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας των αστυνομικών συνεργείων ελέγχων σε σημεία που παρατηρείται συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων ή μαζική μετακίνηση πολιτών και διενέργεια στοχευόμενων ελέγχων κατά των παραβατών επί του οδικού δικτύου.
- Πραγματοποίηση εκπαιδεύσεων του προσωπικού για τη βέλτιστη τεχνική και επικοινωνιακή του κατάρτιση.

Σημειώνεται, επίσης, η καθιέρωση της δράσης «Παράβαση εβδομάδος», με την πραγματοποίηση στοχευμένων ελέγχων και ειδικών συνεργείων από όλες τις Υπηρεσίες Τροχαίας, η οποία αποσκοπεί στο δραστικό περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των ευαίσθητων πληθυσμιακών ομάδων (ΑμεΑ) και την πιο αποτελεσματική αντιμετώπιση συγκεκριμένων «επικίνδυνων» παραβάσεων που σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία ευθύνονται για την πρόκληση σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων (όπως οδήγηση υπό την επίδραση οινόπνευματος, υπερβολική ταχύτητα, χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, μη χρήση προστατευτικού κράνους - ζώνης, αντικανονικές προσπεράσεις και υπερβάσεις διπλής διαχωριστικής γραμμής και αντικανονική κίνηση στη Λ.Ε.Α.).

Υπογραμμίζεται δε ότι κατά μήκος του οδικού άξονα της Παραλιακής Εθνικής Οδού Αθηνών - Σουνίου και του οδικού άξονα της Λεωφόρου Βουλιαγμένης, συγκροτούνται ειδικά τροχονομικά συνεργεία, με εμπλοκή τόσο των κατά τόπων αρμόδιων Υπηρεσιών Τροχαίας, όσο και των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.) του Επιτελείου της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, για την αντιμετώπιση του φαινομένου των αυτοσχέδιων αγώνων, αλλά και παραβάσεων που οδηγούν στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων (υπερβολική ταχύτητα, επικίνδυνοι ελιγμοί, μέθη κ.λπ.).

Επιπλέον, στις υλοποιούμενες δράσεις συμπεριλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφαλείας κ.λπ., με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων τόσο για τη συντήρηση αυτών, όσο και την αποκατάσταση των τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Ως προς το ζήτημα των τροχαίων ατυχημάτων και των παθόντων συνεπεία αυτών, καθώς και των βεβαιωθείσων παραβάσεων στο οδικό τμήμα της περιοχής του Νότιου Τομέα Αθηνών (περιοχές αρμοδιότητας του Τμήματος Τροχαίας Καλλιθέας και των Α' και Β' Τμημάτων Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής), παρατίθενται για τα έτη 2019 - 2022 (Ιανουάριος) οι ακόλουθοι πίνακες:

➤ **ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΘΟΝΤΕΣ**

ΕΤΗ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ			ΠΑΘΟΝΤΕΣ		
	Θανατηφόρα	Σοβαρά	Ελαφρά	Νεκροί	Βαριά τραυματίες	Ελαφρά τραυματίες
2019	46	31	942	51	34	1129
2020	38	32	861	39	35	1043
2021	35	20	1003	36	24	1172
2022 Ιανουάριος	9	0	53	9	0	64

➤ **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΣΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ**

ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	2019	2020	2021	2022 Ιανουάριος
Παραβίαση σηματοδοτών	955	862	910	44
Υπερβολική ταχύτητα	2766	4231	4587	315
Επικίνδυνοι ελιγμοί	107	167	85	14
Δακτύλιος	1	0	39	0
Πράσινος δακτύλιος	11	4	2	0
Λεωφορειόδρομος	10	0	1	0
Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	660	554	785	28
Μη χρήση προστατευτικού κράνους	2060	2768	2691	95
Χρήση κινητού τηλεφώνου	1070	972	514	28
Ανασφάλιστα οχήματα	609	499	359	20
Οδήγηση υπό την επήρεια οινόπνευματος	1372	914	567	37

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ