



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 16 Φεβρουαρίου 2023

Αριθμ. Πρωτ.
Δ30/Δ8/52218

Βαθμ. πρωτ.
Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 210 650 8487
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν.: Αν. Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης
Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

Θέμα : Απάντηση επί της με αριθμό 1204/10-02-2023 αναφοράς

Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. 43769/10-02-2023 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του σχετικού εγγράφου και επί του ζητήματος που θίγεται στην κατατεθείσα αναφορά και στη συνημμένη σε αυτή ανακοίνωση, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μερίμνησε για την έκδοση του νόμου 4850/2021 (Α' 208), με τις διατάξεις του οποίου (τίθενται προοδευτικά σε εφαρμογή) επιδιώκεται η **αναμόρφωση και βελτίωση** του συστήματος εκπαίδευσης - εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, **με βασικό γνώμονα την ενίσχυση της διαφάνειας και του αδιαβλήτου των διαδικασιών**. Ας σημειωθεί ότι, πέραν των άλλων, προβλέπεται η δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) πλαισιωμένου με ειδικές μηχανογραφικές εφαρμογές και κατάλληλη δικτυακή υποδομή για την υποστήριξη των διαδικασιών που σχετίζονται με τις διαδικασίες της άδειας οδήγησης και του Π.Ε.Ι., το οποίο περιλαμβάνει και **Υποσύστημα ειδικά για τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων**.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 31 του νόμου, εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του (05-11-2021), ήτοι, έως την 5η Μαρτίου 2022, οι Περιφέρειες όφειλαν να μεριμνήσουν για την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία στις αίθουσες θεωρητικής εξέτασης του ακόλουθου εξοπλισμού:

- Φορητής συσκευής με την οποία θα ανιχνεύεται συνεχώς ο χώρος για την ανίχνευση και τον εντοπισμό κρυμμένων συσκευών οποιασδήποτε μορφής ασύρματης επικοινωνίας (Radio, Wi-Fi, Bluetooth, GSM, LTE, 5G κλπ.).
- Φορητής κάμερας με αποσπώμενη κάρτα μνήμης, με την οποία θα πραγματοποιείται στιγμιαία λήψη φωτογραφίας πορτρέτου κάθε υποψηφίου κατά την είσοδό του στην αίθουσα, πριν την έναρξη της θεωρητικής εξέτασης. Η φωτογραφία θα αποθηκεύεται προκειμένου να χρησιμοποιείται σε δειγματοληπτικό έλεγχο με χρήση ηλεκτρονικών μέσων για τον εντοπισμό περιπτώσεων πλαστοπροσωπίας (όπως για παράδειγμα να προσέρχεται για την εξέταση διαφορετικό άτομο στη θέση του υποψηφίου).
- Οθόνης, η οποία θα αναπαράγει οπτικοακουστικό υλικό για την ενημέρωση των υποψηφίων σχετικά με την διαδικασία της θεωρητικής εξέτασης, τις απαγορεύσεις και τις κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της αρωγής των Περιφερειών για την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του ανωτέρω εξοπλισμού, είχε αναθέσει σε εξειδικευμένο σύμβουλο την έκδοση προδιαγραφών, οι οποίες απεστάλησαν στις Περιφέρειες της χώρας με την από **21-07-2022** εγκύκλιο (ΑΔΑ: ΩΧ8Ξ465ΧΘΞ-5ΣΥ), με την οποία παράλληλα τέθηκε νεότερη προθεσμία για την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του εξοπλισμού έξι (6) μήνες από την έκδοσή της, ήτοι, έως την 21η Ιανουαρίου 2023.

Από έγγραφη και προφορική ενημέρωση που περιήλθε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από Περιφέρειες της χώρας, λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας μέρους του εν λόγω εξοπλισμού στην αγορά και λόγω των ιδιαίτερα χρονοβόρων διαδικασιών για την προμήθεια (προκήρυξη διαγωνισμών κ.α.), δεν κατέστη εφικτό να πραγματοποιηθεί ο εφοδιασμός εντός της ανωτέρω προθεσμίας.

Κατόπιν αυτού, προκειμένου να διασφαλιστεί η ακώλυτη συνέχιση της διενέργειας των θεωρητικών εξετάσεων στις Περιφέρειες της χώρας, η προθεσμία για την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του υπόψη εξοπλισμού μετακυλίστηκε με την από 19-01-2023 εγκύκλιο (ΑΔΑ: 6ΠΑ1465ΧΘΞ-ΧΒΘ) στις **31 Αυγούστου 2023**.

Περαιτέρω, ως σημειωθούν τα εξής, με αφορμή το ερώτημα που παρατίθεται στην συνημμένη της κατατεθείσας αναφοράς ανακοίνωση, σχετικά με τη νομοθετική ρύθμιση εγκατάστασης και χρήσης «jammers»:

- Στο με αριθμό πρωτ. 148/16-04-2019 απαντητικό έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του πρώην Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης (στο πλαίσιο αλληλογραφίας για την υλοποίηση των οριζόμενων στην παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4599/2019) αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι δεν επιτρέπεται η διάθεση και χρήση συσκευών παρεμπόδισης της λειτουργίας κινητών τηλεφώνων καθόσον αντίκειται στις διατάξεις του π.δ. 98/2017 (Α' 139) με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο οι διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Σύμφωνα με αυτές, δεν επιτρέπεται η πρόκληση επιβλαβών παρεμβολών σε νόμιμους χρήστες υπηρεσιακών ραδιοεπικοινωνιών. Στο ίδιο έγγραφο αναφέρεται ότι το δικαίωμα χρήσης των συχνοτήτων κινητής τηλεφωνίας έχει εκχωρηθεί αποκλειστικά στους παρόχους κινητής τηλεφωνίας και δεν επιτρέπεται η πρόκληση επιζήμιων παρεμβολών στις ζώνες αυτές.
- Επίσης, στο με αριθμό πρωτ. 11463/23-05-2022 μεταγενέστερο σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Φάσματος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το οποίο περιήλθε στο Υπουργείο μέσω της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, διαλαμβάνεται αφενός ότι η πώληση και η χρήση «jammers» **δεν επιτρέπεται** σύμφωνα με τις διατάξεις των Οδηγιών 2014/30 και 2014/53 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αφετέρου ότι η νομοθέτηση πλαισίου για τη χρήση των συσκευών αυτών αποκλειστικά για σκοπούς που αφορούν την δημόσια ασφάλεια παραμένει εκκρεμής και δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της ΕΕΤΤ.
- Αναφορικά με τη δημιουργία κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας (faraday): Το έτος 2019, στο πλαίσιο υλοποίησης των οριζόμενων στην παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4599/2019 (καταργήθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4625/2019), το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είχε προβεί σε σχετική διερεύνηση, από την οποία είχε προκύψει (βλέπε και προαναφερθέν με αριθμό πρωτ. 148/16-04-2019 απαντητικό έγγραφο του Γ.Γ. Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων) αφενός ότι τέτοιου τύπου συσκευές έχουν ιδιαίτερα υψηλό κόστος και αφετέρου ότι πρόκειται για εξειδικευμένο τεχνικό έργο με επιμέρους ιδιαιτερότητες κατά περίπτωση εφαρμογής.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Ε. Ν. Παρίσης