

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	:	69 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	:	07/02/2023	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	:	Ε.Βασιλείου-Μ.Μιχάλη	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	:	210 8200862 2108200907	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
EMAIL	:	eviv@oasa.gr mmichali@oasa.gr	
ΘΕΜΑ	:	Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σκουρολιάκου Παναγιώτη και Παππά Νίκου με αριθμό 2038 /01-02-2023	
ΣΧΕΤ.	:	Το υπ' αριθμόν 34403/01.02.2023 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 53 ΠΡ-ΔΣ/02-02-2023)	

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση , η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους βουλευτές κ.κ. Σκουρολιάκου Παναγιώτη και Παππά Νίκου με αριθμό 2038 /01-02-2023 και σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

- Σχετικά με την αναφορά σε τεχνικά προβλήματα οχημάτων, σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΑΣΑ στο πλαίσιο των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων που απορρέουν στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης 108/2020 αναθέτει στα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ συγκοινωνιακό έργο και λαμβάνει για αυτό την σχετική πιστοποίηση από Ανεξάρτητο Ελεγκτικό οίκο. Τα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ οφείλουν να δρομολογούν οχήματα που συμμορφώνονται μεταξύ άλλων με τα αναγραφόμενα στο Παράρτημα 5 της Σύμβασης 108/2020 όπου αναφέρεται πως όλα τα λεωφορεία πρέπει να ανήκουν στην κατηγορίας EURO IV ή νεότερη και πως υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ. Συμπληρωματικά

αναφέρεται ότι όλα τα οχήματα και προ της ανάληψης συγκοινωνιακού έργου στην Περιοχή Ευθύνης ΟΑΣΑ (κατά τον Ν. 3920/2011), ταξινομήθηκαν και έλαβαν άδεια κυκλοφορίας στην Ελληνική Επικράτεια, ως εκδίδεται από τις Αρμόδιες Αρχές του Ελληνικού Κράτους (σημ. δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας) συμμορφούμενα κατά τον Νόμο και ειδικότερα σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην Υπουργική Απόφαση 37492/1795/2003 (ΦΕΚ Β/922/4-7-2003) ως εφαρμόζεται κάθε φορά και ισχύει.

- Σχετικά με την αναφορά που γίνεται σε μη επαγγελματική συμπεριφορά ορισμένων οδηγών, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό Δικαιωμάτων Επιβατών (ΦΕΚ Τεύχος Β' 1181/19.6.2015), όλες οι αναφορές - καταγγελίες εξετάζονται αρμοδίως εφόσον περιλαμβάνουν τα πλήρη στοιχεία του καταγγέλλοντα, τους λόγους υποβολής της καταγγελίας και σαφή περιγραφή του συμβάντος.
- Η περιοχή της Ανατολικής Αττικής εξυπηρετείται από λεωφορειακές γραμμές τα δρομολόγια των οποίων από τον Οκτώβριο 2020 πραγματοποιούνται με οχήματα και οδηγούς των ΚΤΕΛ μετά την υπογραφή σχετικής σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΑ και ΚΤΕΛ που προέβλεπε την ενίσχυση των γραμμών αυτών με επιπλέον δρομολόγια σε σχέση με το προηγούμενο προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο. Η σύμβαση αυτή τροποποιήθηκε πρόσφατα και στο νέο προγραμματισμό, ο οποίος θα υλοποιηθεί πολύ σύντομα, προβλέπεται να λειτουργήσουν οι συγκεκριμένες γραμμές, με αυξημένο αριθμό προγραμματισμένων δρομολογίων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν την περιοχή της Ανατολικής Αττικής:

ΑΡ.ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΡΑΜΜΗΣ
120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ
301	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
301B	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΕΝΤΕΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
304	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΒΡΑΥΡΩΝΑ)
305	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)
316	ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ - ΑΡΤΕΜΙΣ
306	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΔΗΜ. ΓΕΡΑΚΑ - ΜΠΑΛΑΝΑ ΓΕΡΑΚΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
307	ΣΤ. Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΓΛ. ΝΕΡΑ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ
308	ΣΤ.ΜΕΤΡΟ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ-ΠΑΙΑΝΙΑ-ΚΟΡΩΠΙ
330	ΚΟΡΩΠΙ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
309	ΚΟΡΩΠΙ - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ - ΚΟΡΩΠΙ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
310	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ-ΝΕΑ ΜΑΚΡΗ-ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΤΙ-ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ
314	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΡΑΦΗΝΑ
319	ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚ. - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΕΚΠ. ΧΩΡΙΟ - ΣΠΑΤΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
323	ΒΡΑΥΡΩΝΑ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
324	ΑΝΘΟΥΣΑ - ΠΑΛΛΗΝΗ - ΚΑΝΤΖΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
326	ΣΤ. ΚΑΝΤΖΑ - ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)

- Ο ΟΑΣΑ πρόκειται να ξεκινήσει την εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) εντός του τρέχοντος έτους, με το οποίο θα διερευνηθεί και θα αναθεωρηθεί συνολικά η συγκοινωνιακή προσφορά και ζήτηση, προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις ενίσχυσης και επέκτασης του δικτύου των συγκοινωνιακών μέσων στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ. Στο πλαίσιο του ΣΣΜΑ θα εξεταστούν τρόποι βελτίωσης της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων από/προς περιαστικές περιοχές της Αττικής με δημόσια μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένης της Ανατολικής Αττικής. Πιο συγκεκριμένα, το νέο ΣΣΜΑ βρίσκεται σε διαδικασία διενέργειας διαγωνισμού, ενώ η εκπόνηση της μελέτης θα ξεκινήσει εντός του 2023. Ο κύριος στόχος του νέου ΣΣΜΑ είναι η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών της Αττικής και η αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΚΤΕΛ, Δημοτική Συγκοινωνία κ.λπ) και την προώθηση βιώσιμων καθαρών αστικών μεταφορών.
- Η προαναφερόμενη μελέτη ΣΣΜΑ προβλέπει την διενέργεια δύο δημόσιων διαβουλεύσεων, στις οποίες θα παρουσιαστούν τα ευρήματα της μελέτης και θα συζητηθούν τα σχέδια δράσης με τους εμπλεκόμενους φορείς, αλλά και με διάφορες κοινωνικές ομάδες (ΑμεΑ, ποδηλάτες κ.λπ). Σε αυτές τις δημόσιες συζητήσεις θα προσκληθούν οι Δήμοι, οι οποίοι εκπροσωπούν την τοπική κοινωνία και εκφράζουν τις ανάγκες της. Παράλληλα θα αναπτυχθεί σχετικός ιστότοπος μέσω της ιστοσελίδας του ΟΑΣΑ, όπου θα παρουσιάζεται η εξέλιξη της μελέτης ΣΣΜΑ, για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με την πορεία της μελέτης και των εξαγόμενων συμπερασμάτων της σε κάθε φάση. Διευκρινίζεται ότι η μελέτη ΣΣΜΑ προβλέπει μεταξύ άλλων την διερεύνηση του συστήματος κοστολόγησης του κομίστρου, μέσω της ενδεχόμενης εφαρμογής Ζωνικού Συστήματος Κομίστρου, ώστε η χρήση των Δημόσιων Μέσων να κοστολογείται με ορθολογικότερους τρόπους. Στο πλαίσιο της μελέτης θα αναλυθούν τα βασικά στοιχεία της δομής του συστήματος τιμολόγησης: η στρατηγική τιμολόγησης, η μέθοδος πληρωμής και το ύψος των κομίστρων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γεώργιος Σπηλιόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- Γραφείο Πρόεδρου Δ.Σ
- ΓΕΔΣΕΛ
- Δ/ση Συγκοινωνιακού Έργου
- Δ/ση Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού
- Δ/ση Εποπτείας Συγκοινωνιακού Έργου & Υποδομών
- Τμήμα Δρομολόγησης
- Αρχείο

