



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
Πληροφορίες: Ζ. Αδαμοπούλου
Τηλέφωνο: 2131516472
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα
Αριθ. Εσωτ. Πρωτ.: 16

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ: Πολιτική Γραμματεία Υφυπουργού
Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: Συνταξιοδότηση των επαγγελματιών οδηγών οχημάτων Δημόσιας Χρήσεως κατά τη χρονική συγκυρία παύσης ισχύος των διπλωμάτων οδήγησής τους.

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ.1619/10-1-2023 ΕΡΩΤΗΣΗ.

Σε απάντηση της παραπάνω Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κα Μαρία Αθανασίου, σχετικά με τη συνταξιοδότηση λόγω γήρατος των επαγγελματιών οδηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Με την Υποπ.4 της Παρ. ΙΑ του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012 θεσπίζονται από 1.1.2013 ως γενικά όρια ηλικίας για τη λήψη πλήρους σύνταξης το 67^ο έτος (με 15 έτη ή 4.500 ημέρες ασφάλισης) και το 62^ο έτος (με 40 έτη ή 12.000 ημέρες ασφάλισης). Επίσης, από την ίδια ημερομηνία καθορίζεται το 62^ο έτος (με 15 έτη ή 4.500 ημέρες ασφάλισης) για τη λήψη μειωμένης σύνταξης (όπου αυτή προβλέπεται), εφόσον ο ασφαλισμένος πραγματοποιεί τουλάχιστον 100 ημέρες ασφάλισης ανά έτος την τελευταία πενταετία πριν το έτος υποβολής της αίτησης για σύνταξη.

2. Κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του άρθρου 17 του ν.3863/2010 (Α 115) εκδόθηκε η αριθ. Φ.10221/οικ.26816/929/30.11.2011 υπουργική απόφαση «Βαριές και ανθυγιεινές εργασίες» (Β' 2778), με την οποία καταρτίσθηκε ο ισχύων πίνακας βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ από την 01.01.2012. Σύμφωνα με την 51η περίπτωση της ενότητας Α της ως άνω απόφασης, υπάγονται στον ΚΒΑΕ οι οδηγοί βαρέων φορτηγών μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, λεωφορείων, πούλμαν, οχημάτων σταθερής τροχιάς, οδηγοί ταξί νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, οδηγοί και βοηθοί ασθενοφόρων – διασώστες και καθαριστές λεωφορείων.

Για τους ασφαλισμένους του e-ΕΦΚΑ-πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ που συνταξιοδοτούνται με τις διατάξεις του ΚΒΑΕ, οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης λόγω γήρατος είναι οι κάτωθι:

Για τους παλαιούς ασφαλισμένους (μέχρι 31.12.1992):

α. απαιτείται η πραγματοποίηση 10.500 ημερών ασφάλισης, εκ των οποίων τουλάχιστον οι 7.500 ημέρες ασφάλισης σε βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα, και η συμπλήρωση από 1.1.2015 του 62^{ου} έτους της ηλικίας για τη λήψη πλήρους σύνταξης και του 60^{ου} έτους της ηλικίας για τη λήψη μειωμένης, ή

β. η πραγματοποίηση 4.500 ημερών ασφάλισης, εκ των οποίων τουλάχιστον 3600 ημέρες ασφάλισης στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα και από αυτές οι 1.000 ημέρες ασφάλισης

Διανομή μέσω 'ΤΡΙΔΑ' με UID: 63e231d90d794546daff9da0 στις 15/02/23 12:32

Σελίδα 1 από 2

να έχουν πραγματοποιηθεί την τελευταία δεκαεπταετία πριν από τη συμπλήρωση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης και η συμπλήρωση από 01.01.2013 του 62^{ου} έτους ηλικίας για τη λήψη πλήρους σύνταξης.

Για τους νέους ασφαλισμένους (από 1.1.1993), απαιτείται η πραγματοποίηση 4.500 ημερών ασφάλισης εκ των οποίων οι 3.375 ημέρες ασφάλισης σε βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα, και η συμπλήρωση από 01.01.2013 του 62^{ου} έτους της ηλικίας για τη λήψη πλήρους σύνταξης.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω προϋποθέσεις δεν τροποποιήθηκαν με τον ν. 4336/2015 και εξακολουθούν να ισχύουν ως άνω.

3. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 41 ν. 4850/2021 ορίζεται το 67^ο έτος ως η ανώτατη ηλικία για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού φορτηγού ή λεωφορείου δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, ενώ με τις διατάξεις της παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται το 65^ο έτος ως η ανώτατη ηλικία για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού σχολικού λεωφορείου, καθώς και του οδηγού τουριστικού λεωφορείου που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά μαθητών.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, οι οδηγοί φορτηγών ή λεωφορείων δημόσιας χρήσης μπορούν να συνεχίζουν την απασχόλησή τους ως επαγγελματίες οδηγοί μέχρι και το 67^ο έτος της ηλικίας (ανάλογα με το είδος του οχήματος), το οποίο ταυτίζεται με το γενικό όριο ηλικίας συνταξιοδότησης για τη λήψη πλήρους σύνταξης λόγω γήρατος.

Τέλος σημειώνεται ότι ο καθορισμός ανώτατων ηλικιακών ορίων για την άσκηση του επαγγέλματος των ανωτέρω ή και τυχόν άλλων κατηγοριών επαγγελματιών οδηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, όπως αντίστοιχα και της ισχύος των διπλωμάτων/αδειών οδήγησης, αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ