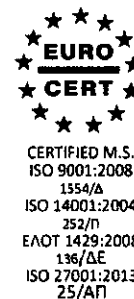




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΟΡΣΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Πληροφορίες: Κ. Μουρουδέλης
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 5297511
e-mail: k.mouroudelis@osenet.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα: 30-01-2023
Αριθμ. Πρωτ.: **9005258**

ΠΡΟΣ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

1. ΓΡ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
2. Κ.Φ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1893/24-01-2023 Ερώτηση από τον Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 24293/25-01-2023/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Κρατική αβλεψία και κωλυσιεργία κοστίζουν ανθρώπινες ζωές στην ισόπεδη διάβαση Θεόπετρας στη ε.ο. Τρικάλων - Καλαμπάκας.»

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή, από τον Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα, σας ενημερώνουμε ότι :

Η σχετική ερώτηση της Βουλής αναφέρεται στην Ισόπεδη Διάβαση στη ΧΘ 73+098 της γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, η οποία διασταυρώνει την ε.ο. Τρικάλων – Καλαμπάκας. Η εν λόγω Ισόπεδη Διάβαση είναι εξοπλισμένη με σύστημα ΑΣΙΔ όπως άλλωστε και όλες οι ΙΔ της γραμμής Π-Κ. Η τοποθέτηση του συνόλου των ΑΣΙΔ πραγματοποιήθηκε κατά την ανακαίνιση της γραμμής την περίοδο 1999-2000.

Σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΣΕ δεν απαιτείται η ύπαρξη προσωπικού φύλαξης στην εν λόγω ΙΔ εφόσον υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα ΑΣΙΔ.

Σε πρόσφατη αυτοψία που πραγματοποιήσαν στελέχη του Τμήματος Γραμμής Βόλου διαπίστωσαν ότι υφίστανται όλα τα προβλεπόμενα προειδοποιητικά σήματα του ΚΟΚ σε



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



σχέση με την προσέγγιση σιδηροδρομικής διάβασης. Επιπλέον υπάρχουν και σήματα περιορισμού της ταχύτητας των οδικών οχημάτων.

Με την ανακοίνωση ΣΟΧ αριθ. 1/2019 σταδιακά προσλήφθηκαν στον ΟΣΕ με σύμβαση ορισμένου χρόνου ενός (1) έτους 160 έκτακτοι Φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων, προκειμένου να συνδράμουν στο έργο της ασφαλούς διέλευσής πεζών και οχημάτων, από τις φυλασσόμενες διαβάσεις του ΟΣΕ, σύμφωνα με το άρθρο όγδοο του ν. 4506/2017 (ΦΕΚ Α/191) το οποίο καταργήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 61 του ν. 4765/2021 από 15.05.2021.

Ως εκ τούτου και για λόγους διασφάλισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας απευθυνθήκαμε στην ελεύθερη αγορά με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του Οργανισμού για την Φύλαξη των Ισόπεδων Διαβάσεων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών.



Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Σπυρίδων Κ. Πατέρας