



Αρ./ Ημερ.: ΓρΔ / 20539 / 18.01.2023

Προς: κ. Κ. Σκρέκα
Υπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή

Σχετικά: Η υπ' αρ. 839/11.01.2023 Αναφορά που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Νίκος Συρμαλένιος.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, σχετικά με την υπογειοποίηση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και τη χρήση στύλων οπλισμένου σκυροδέματος στο νησί της Άνδρου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο ΔΕΔΔΗΕ προχωράει σε υπογειοποίηση και αναβάθμιση του δικτύου του, με υπογειώσεις περισσότερων από 2.150 χλμ δικτύου για την περίοδο 2022-2025. Η χρηματοδότηση αυτών των έργων γίνεται είτε με ίδιους πόρους της Εταιρείας, είτε μέσω προγραμμάτων ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης.
2. Παράλληλα, ο ΔΕΔΔΗΕ εφαρμόζει πολιτική αισθητικής αναβάθμισης των δικτύων του, στην οποία εντάσσονται και όλα τα αιτήματα των ΟΤΑ για υπογειοποιήσεις εναερίων δικτύων και υποσταθμών διανομής, με συμμετοχή κατά 50% της Εταιρείας στις δαπάνες των έργων. Για το πρόγραμμα αισθητικής αναβάθμισης έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον στην Αττική ή έχουν ενταχθεί, οι δήμοι Κρωπίας, Ραφήνας, Αχαρνών, Αγ. Αναργύρων-Καματερού, Ελευσίνας, Μεγαρέων, Μοσχάτου-Ταύρου, Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη, Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Μαραθώνος, Κηφισιάς και Πεντέλης.
3. Ο δήμος Άνδρου, έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για υπογειοποίηση 2 χλμ. δικτύου στο παραλειακό μέτωπο του οικισμού Μπατσίου και η αρμόδια μονάδα του ΔΕΔΔΗΕ προχωράει στην εκπόνηση της σχετικής μελέτης.
4. Σύμφωνα με την πολιτική αναβάθμισης του δικτύου της Εταιρείας:
 - όλα τα νέα δίκτυα σε αστικές περιοχές με διαμορφωμένη ρυμοτομία κατασκευάζονται σαν υπόγεια ενώ
 - όπου λόγοι προστασίας του δικτύου ή άλλοι τεχνικοί λόγοι το επιβάλλουν, τα υφιστάμενα δίκτυα υπογειώνονται.
5. Καθίσταται προφανές ότι το κόστος υπογειοποίησης όλου του δικτύου της Εταιρείας (το οποίο ανέρχεται σε χιλιάδες χιλιόμετρα) καθίσταται απαγορευτικό, τη στιγμή μάλιστα που δεν υφίστανται τεχνικοί λόγοι και που αυτό λειτουργεί ομαλά και χωρίς προβλήματα.



Ως εκ τούτου, μεμονωμένες αντικαταστάσεις ξύλινων στύλων εναερίου δικτύου, είτε λόγω φθοράς είτε λόγω ενίσχυσης του υφιστάμενου εναερίου δικτύου, δεν είναι δυνατό να συνοδεύονται από εκτεταμένη υπογειοποίηση του δικτύου.

6. Σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στη χρήση στύλων οπλισμένου σκυροδέματος στο δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Μέση και Χαμηλή Τάση) και δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση για τα συγκεκριμένα έργα. Πρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 85 του Ν. 4964/2022, η κατασκευή των δικτύων υποδομής και εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας δεν απαιτεί έγκριση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής.
7. Τέλος, οι στύλοι οπλισμένου σκυροδέματος έχουν πολλά πλεονεκτήματα σε σχέση με τους ξύλινους. Ενδεικτικά αναφέρουμε τα εξής:
- πολύ μεγαλύτερη διάρκεια ζωής,
 - μεγαλύτερη μηχανική αντοχή (δεν απαιτούν αντιστήριξη),
 - επηρεάζονται ελάχιστα από έντονα καιρικά φαινόμενα (πχ βροχές, χιόνια, ανεμοπιέσεις) ή έκτακτες καταστάσεις (πχ πυρκαγιές),
- αυξάνοντας την αξιοπιστία του δικτύου και την ποιότητα ηλεκτροδότησης των καταναλωτών.

Με εκτίμηση


Αναστάσιος Μάνος

Κοινοποίηση : - ΥΠΕΝ/Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων