

Μαρούσι, 17 Ιανουαρίου 2023
αρ.πρωτ.2180/23

ΠΡΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ
Τμήμα Γραμματείας & Ενημέρωσης Κοινού Τομέα Αθλητισμού
e-mail: tta@gga.gov.gr

ΘΕΜΑ: « Διαβίβαση ερωτήματος του Βουλευτή κ. Δημήτρη Κωνσταντόπουλου που πήρε αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/602515/6.12.2022»

ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας προς την ΟΜΑΕ, για το παραπάνω, με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/609036/08-12-2022

Α. Η υποβληθείσα ερώτηση έχει μέσα της πολλά επιμέρους θέματα και ανακρίβειες, τα οποία προκύπτουν πριν την υποβολή των τελικών ερωτήσεων, για τα οποία σας ενημερώνουμε για κάθε ένα χωριστά.

1. Αναφέρεται σε «Ανάγκη λήψης μέτρων ασφαλείας στους αγώνες του Μηχανοκίνητου αθλητισμού. Στην Ελλάδα διεξάγονται από το 2010 αγώνες αναβάσεων και πιο συγκεκριμένα το Ελληνικό Πρωτάθλημα Αναβάσεων (Hill Climb).» Ενημερώνουμε ότι οι αγώνες ανάβασης στην Ελλάδα δεν ξεκίνησαν το 2010, αλλά πολλές δεκαετίες πριν, από τότε που ξεκίνησαν να τελούνται αγώνες αυτοκινήτου στη χώρα μας. Να θυμίσουμε την ανάβαση Πάρνηθας, Κρεμασμένου Λαγού, Ριτσώνας κ.λ.π.
2. Γίνεται αναφορά στην «Ειδικότερη κατηγορία στο πρωτάθλημα αυτό, είναι αυτή της Φόρμουλα Σαλούν (Formula Saloon), κατηγορία που έχει τους λιγότερους τεχνικούς περιορισμούς συμμετοχής και τα αυτοκίνητα έχουν πολλές ελευθερίες. Ερωτήματα γεννώνται ωστόσο ως προς την ύπαρξη των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας εκ μέρους της πολιτείας για τη διεξαγωγή των αγώνων, προς προστασία των συμμετεχόντων αλλά και των θεατών.» Ενημερώνουμε ότι οι αγώνες αυτών των προκηρύξεων διεξάγονται με βάση τους ισχύοντες κανόνες του Διεθνούς Κανονισμού που θεσπίζεται από την FIA και του Εθνικού Κανονισμού που είναι εναρμόνιση του Διεθνούς σε εθνικό επίπεδο. Τα μέτρα ασφαλείας που λαμβάνονται είναι απόλυτα της αυτής μορφής που λαμβάνονται σε όλες τις διοργανώσεις ανά τον κόσμο. Η επιλογή της ειδικότερης κάθε μορφής ελέγχεται από τα στελέχη του σωματείου που αναλαμβάνει την διοργάνωση και διεξαγωγή του κάθε αγώνα, στελέχη που είναι επιφορτισμένα με το έργο της ασφαλούς διοργάνωσης και διεξαγωγής του αγώνα. Είναι γνωστό τόσο στους συμμετέχοντες όσο και στους θεατές που προσέρχονται για να παρακολουθήσουν έναν αγώνα ότι οι αγώνες αυτοκινήτου εμπεριέχουν και απρόβλεπτους, κυρίως ως προς την ένταση, κινδύνους.
3. Γίνεται αναφορά σε ατύχημα που έγινε άλλης μορφής αγώνα και μέτρων ασφαλείας, πιθανών για να επιτείνει την ανάγκη λήψης ιδιαίτερων μέτρων ασφαλείας λέγοντας: «Άλλωστε, ήδη έχουμε βιώσει στη χώρα μας τις τραγικές επιπτώσεις ατυχημάτων σε αγώνες μηχανοκίνητου αθλητισμού, όπως συνέβη σε αγώνες dragster στο Αγρίνιο το 2021, με θύμα έναν 33χρονο οδηγό. Αναλυτικότερα, όσον αφορά στους αγώνες Formula Saloon, δεν υπάρχουν προστατευτικές μπάρες σε μεγάλα τμήματα της αγωνιστικής διαδρομής, ενώ όπου υπάρχουν, συχνά είναι σπασμένες, τρακαρισμένες, ή πεσμένες στο έδαφος. Οι επικίνδυνες προεξοχές των προστατευτικών μπαρών δεν καλύπτονται, όπως απαιτείται, από έξτρα προστατευτικά για τους οδηγούς μέτρα, όπως π.χ. από ειδικά προετοιμασμένες αχυρόμπαλες.» Ενημερώνουμε ότι δεν υπάρχουν αγώνες Formula Saloon. Αυτή είναι μια από τις πολλές κατηγορίες αυτοκινήτων που συμμετέχει όπως και οι άλλες στους αγώνες των Αναβάσεων. Όπου και όταν κρίνεται

απαραίτητο από τους υπεύθυνους ασφαλείας τοποθετούνται διαφόρων μορφών προστατευτικά τα οποία στόχο έχουν είτε να μειώσουν τις πιθανότητες ατυχούς γεγονότος, είτε να μειώσουν την ένταση πρόσκρουσης. Τέτοια μέσα είναι μεγάλοι αμμόσακοι ή τιμμεντένια jerseys που χρησιμοποιούνται και στις εθνικές οδούς. Επίσης ελαστικά τα οποία τοποθετούνται για να απορροφήσουν την δύναμη της πρόσκρουσης. Ευχής έργο θα ήταν το σύνολο των χρησιμοποιούμενων διαδρομών για αναβάσεις να έχουν διπλές προστατευτικές μπάρες, κατά κανόνα έχουν μονές, και η κατάστασή τους να είναι πάντα άριστη.

4. Αναφέρεται σε μέρος των σημάνσεων που τοποθετούνται κατά την τέλεση αγώνων Ανάβασης, θεωρώντας ότι αυτά είναι τα λαμβανόμενα μέτρα ασφαλείας, *«Σε πολλά επικίνδυνα σημεία των αγωνιστικών διαδρομών, όπως π.χ. κλειστές στροφές, γκρεμοί, βράχια κλπ, τοποθετούνται απλώς κόκκινες κορδέλες και παλιά ελαστικά που καμία προστασία δεν εξασφαλίζουν στους αγωνιζόμενους αθλητές, σε περίπτωση απώλειας ελέγχου του οχήματος.»*

Τα μέτρα αυτά που αναφέρονται σε αυτό το σημείο δεν αποσκοπούν στην προστασία των συμμετεχόντων αλλά στην προειδοποίηση ή υπενθύμιση κάποιας ιδιαιτερότητας του σημείου όπου τοποθετούνται. Επίσης οι κορδέλες μαζί με ταμπέλες είναι για να αποτρέψουν την παρουσία θεατών σε αυτά τα σημεία και όχι να προστατέψουν τον οδηγό Αθλητή. Για τον οδηγό αθλητή κύρια στοιχεία για την ασφάλειά του είναι ο κλωβός ασφαλείας του οχήματος με όλα τα επιμέρους στοιχεία ασφαλείας που το όχημα θα πρέπει να φέρει, η ειδική ζώνη ασφαλείας, το κράνος, η φόρμα και γενικότερα ο ρουχισμός του οδηγού.

5. Επισημαίνει θέματα που και εμείς ως ομοσπονδία θα θέλαμε να θεωρούνται δεδομένα στην Ελλάδα, *«Σημειώνεται δε, ότι σε αγώνες που διεξάγονται στο εξωτερικό (π.χ. Ιταλία, Γερμανία κλπ) υπάρχουν «διπλές» προστατευτικές μπάρες ενισχυμένες παντού με ειδικά προσαρμοσμένες αχυρόμπαλες. Περαιτέρω, υπάρχουν σημεία όπου το οδόστρωμα είναι ακατάλληλο, καθώς παρατηρείται ότι τούτο έχει υποχωρήσει εντελώς από κατολισθήσεις, δεν έχει υποστεί καμία συντήρηση για πολλά έτη και παρουσιάζει επικίνδυνη ολισθηρότητα και λακκούβες - και τούτο μάλιστα, τη στιγμή που στους αγώνες ανάβασης, το κρίσιμο στοιχείο είναι η σωστή πρόσφυση των οχημάτων στο οδόστρωμα.»*, αλλά Στις αναβάσεις και στα ραλλύ, που γίνονται σε δημόσιου δρόμους, ένα από τα στοιχεία που πρέπει οι συμμετέχοντες να αξιολογούν είναι οι επικρατούσες συνθήκες, ήτοι κατάσταση οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες, ελαστικά και αναρτήσεις του οχήματος που χρησιμοποιούν. Η αξιολόγηση αυτή είναι κρίσιμη για την επίδοση του κάθε αθλητή και της ομάδας του. Οι διπλές προστατευτικές μπαριέρες τοποθετούνται σε αγώνες εκτός Ελλάδας γιατί σε αυτούς συμμετέχουν ανοιχτά αυτοκίνητα, φόρμουλες. Στην Ελλάδα με δεδομένη την μη ύπαρξη διπλή προστατευτικής μπαριέρας, απαγορεύεται να συμμετέχουν ανοιχτά αυτοκίνητα..

6. Θέτει το θέμα των προπονήσεων στο Μηχανοκίνητο Αθλητισμό: *«Τέλος, δεν παραχωρούνται διαδρομές προκειμένου οι οδηγοί να κάνουν προπόνηση όπως συμβαίνει σε όλα τα υπόλοιπα αθλήματα και σε αντίθεση με 2 ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες διαθέτουν συστηματικά στους οδηγούς χώρους προπόνησης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, είτε οι οδηγοί των αγώνων να μην προπονούνται καθόλου, είτε να κάνουν προετοιμασία μαζί με τους υπόλοιπους οδηγούς με κίνδυνο σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων.»*

Χώροι προπόνησης δεν μπορεί να είναι οι δρόμοι που είναι για να εξυπηρετούν την κυκλοφορία των πολιτών, αλλά αδειοδοτημένες πίστες. Σε κάθε περίπτωση αν κάποια ομάδα επιθυμεί να κάνει κάποια δοκιμή του αυτοκινήτου - προπόνηση σε δρόμο οφείλει η ίδια να πάρει τις κατάλληλες αδειοδοτήσεις όπως συμβαίνει και στις Ευρωπαϊκές χώρες. Σε ότι αφορά τις Αναβάσεις είναι αγώνες διήμεροι όπου η πρώτη ημέρα έχει μοναδικό σκοπό την προπόνηση, ρύθμιση του αυτοκινήτου και η δεύτερη είναι ο αγώνας.

7. Θεωρεί δεδομένο ότι δεν τηρούνται μέτρα ασφαλείας δηλώνοντας: «Η τήρηση μέτρων προστασίας και κανόνων ασφαλείας για την προστασία της ζωής και της ακεραιότητας των διαγωνιζόμενων και των θεατών όλων των αθλητικών διοργανώσεων και ιδιαίτερα των διοργανώσεων με μηχανοκίνητα οχήματα είναι επιβεβλημένη. Θα οδηγήσει δε, σε αναβάθμιση του επιπέδου των αγώνων ούτως ώστε να συμπεριληφθούν στο διεθνές πρωτάθλημα αναβάσεων της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Federation International d' Automobile – F.I.A.) και θα προσελκύσουν ξένους αθλητές και θεατές στη χώρα μας. Να σημειωθεί δε, ότι το ιδιαίτερα γνωστό Ράλι Ακρόπολης διεξάγεται στη χώρας μας και μάλιστα με ειδικές διαδρομές στην Ορεινή Ναυπακτία και Φωκίδα και κρίνεται απαραίτητη η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας.»

Εκ των αποτελεσμάτων των διοργανώσεων του Ράλλυ Ακρόπολης και ιδιαίτερα όσον αφορά τις αξιολογήσεις από στελέχη της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) προκύπτει ότι οι διοργανώσεις αυτές διεξήχθησαν με πολύ υψηλό δείκτη μέτρων ασφαλούς διοργάνωσης και διεξαγωγής. Η υψηλή βαθμολογία και συνέπεια της Ομοσπονδίας έχουν αξιολογηθεί από τους εντεταλμένους για την ασφάλεια Παρατηρητές της Διεθνούς Ομοσπονδίας η οποία επιβραβεύοντας την προσπάθεια και τα αποτελέσματα έχει ήδη εντάξει στο ημερολόγιο εκτός του αγώνα Παγκοσμίου Πρωταθλήματος, το Ράλλυ Ακρόπολης και το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων και το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα αγώνων 4X4 και έχει δώσει το πράσινο φως για την διοργάνωση Διεθνούς Ανάβασης το 2024.

8. Το προοίμιο της επερώτησης κλείνει με αναφορά στην αναγκαιότητα δημιουργίας πίστα μηχανοκίνητου αθλητισμού αναφέροντας: «Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο το Υπουργείο να προωθήσει τη δημιουργία ειδικής πίστας για τη διεξαγωγή αγώνων μηχανοκίνητου αθλητισμού. Η λειτουργία οργανωμένης πίστας με σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας, θα εξασφαλίσει την προστασία συμμετεχόντων και θεατών και θα προωθήσει την ανάπτυξη της χώρας μας, με την προσέλκυση θεατών από όλο τον κόσμο. Κι ενώ όπως προκύπτει από τον Τύπο, υπήρχαν συζητήσεις για τη δημιουργία πίστας στη Χαλανδρίτσα Αχαΐας, δεν υπάρχει καμία εξέλιξη και επίσημη ενημέρωση εκ μέρους του Υπουργείου.»
- Στην Ελλάδα υπάρχει η αδειοδοτημένη πίστα «Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών» και παράλληλα για αγώνες ταχύτητας χρησιμοποιείται και η επίσης αδειοδοτημένη πίστα των Μεγάρων, η οποία έχει υποδεέστερες προδιαγραφές. Οι δύο αυτές πίστες εξυπηρετούν την ανάγκη για αγώνες Ταχύτητας στην Ελλάδα. Η δημιουργία άλλης μια πίστας με προδιαγραφές καλύτερες από αυτές της πίστας Σερρών, θα ήταν σε κάθε περίπτωση επιθυμητό.

Β. Σε ότι αφορά τώρα τις ερωτήσεις της επερώτησης:

1. «1. Σκοπεύει το Υπουργείο να καθιερώσει κανόνες ασφαλείας και μέτρα προστασίας για τους αγώνες Formula Saloon του Ελληνικού Πρωταθλήματος Αναβάσεων και σε ποιο χρονοδιάγραμμα;»

Για την διεξαγωγή των αγώνων κάθε μορφής που διεξάγονται από την ΟΜΑΕ υπάρχουν ο Εθνικός Αθλητικός Κανονισμός, και ο Γενικός Κανονισμός, που είναι κατατεθειμένοι στην Γενική Γραμματεία αθλητισμού και έχουν υποβληθεί σε έλεγχο νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.2725/99. Στους Τεχνικούς Κανονισμούς και τα παραρτήματά τους, που ορίζουν τους κανόνες ασφαλείας των οχημάτων κάθε κατηγορίας, συμπεριλαμβάνονται και τα οχήματα Formula Saloon, που λαμβάνουν μέρος στο Ελληνικό Πρωτάθλημα Αναβάσεων.

2. «2. Θα παραχωρήσει το Υπουργείο κλειστές διαδρομές στους οδηγούς Formula Saloon για να προπονούνται σε ασφαλείς συνθήκες για τους ίδιους αλλά και για τους υπόλοιπους οδηγούς και πεζούς;»

Ανά διοργάνωση αγώνα ανάβασης προβλέπεται η σύνταξη ειδικού κανονισμού του αγώνα, σύμφωνα με τον οποίο για κάθε αγώνα διεξάγονται συγκεκριμένες δοκιμές πριν την διεξαγωγή του κάθε αγώνα, παρουσία του συνόλου των κριτών και του στελεχιακού δυναμικού του αγώνα, με το σύνολο των μέτρων ασφαλείας του αγώνα, ώστε οι συμμετέχοντες να μπορούν να δοκιμάσουν και να ρυθμίσουν τα οχήματά τους για τον αγώνα της επόμενης ημέρας. Επιπλέον σε κάθε περίπτωση αν κάποια ομάδα επιθυμεί να κάνει κάποια δοκιμή του αυτοκινήτου - προπόνηση σε δρόμο, μπορεί να το κάνει με την υποχρέωση η ίδια να πάρει τις κατάλληλες αδειοδοτήσεις, όπως συμβαίνει και στις υπόλοιπες Ευρωπαϊκές χώρες.

3. «3. Θα αναλάβει το Υπουργείο πρωτοβουλίες για τη δημιουργία πίστας αγώνων μηχανοκίνητου αθλητισμού στη χώρα μας; Πρόκειται να δημιουργηθεί πίστα στη Χαλανδρίτσα Αχαΐας;»

Στις πίστες πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους Διεθνείς και Εθνικούς Κανονισμούς αγώνες ταχύτητας οχημάτων άμεσου συναγωνισμού. Στην Ελλάδα οι αγώνες αυτοί πραγματοποιούνται χρησιμοποιώντας το Αυτοκινητοδρόμιο (πίστα) Σερρών και την πίστα Μεγάρων. Μια πίστα προδιαγραφών για αγώνες Formula 1 θα ήταν επιθυμητό να δημιουργηθεί στην Ελλάδα.

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Μιχελακάκης



Ο Γενικός Γραμματέας

Αναστάσιος Καρκάνης

