



ΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΕΝ)
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Τμ. Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων (Γ')

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17
11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Καραγιάννη

Τηλ. : 213 1515310

e-mail : e.karagianni@prv.ypeka.gr

Προς:

**Υπηρεσία Συντονισμού/Γραφείο
Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων**

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων με θέμα «Αναγκαία η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου στη Βοιωτία».

Σχετ: α) Η υπ' αριθμ. 1223/5.12.2022 Ερώτηση του βουλευτή κ. Γεωργίου Μουλκιώτη (Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/128659/1918/6.12.2022)

Απαντώντας στην υπ. αρ. 1223/5.12.2022 Ερώτηση του βουλευτή κ. Γεωργίου Μουλκιώτη, και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι στο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ Α.Α.Π. 299/2018) αναφορικά με τις μεταφορικές υποδομές (οδικές, αλλά κυρίως σιδηροδρομικές) εμπεριέχονται τα εξής:

- στο Άρθρο 11.Ε.1 «Χωρική οργάνωση του παραγωγικού συστήματος/ Χωρική οργάνωση και κατευθύνσεις σχεδιασμού της τουριστικής δραστηριότητας / Γενικές κατευθύνσεις» αναφέρεται - μεταξύ άλλων - η προοπτική διαφοροποίησης του συστήματος μεταφορών υπέρ των θαλάσσιων διασυνδέσεων και του σιδηροδρόμου για μείωση της πίεσης των τουριστικών οδικών μεταφορών στο ενεργειακό αποτύπωμα.
- στο Άρθρο 14. Β «Οργάνωση Δικτύων - Γενικές Στρατηγικές Κατευθύνσεις» εμπεριέχονται τα κάτωθι (σχετιζόμενα με το θέμα) στοιχεία:
 - στην παρ. Β.1 «Οδικές Μεταφορές - Οδικές υποδομές» αναφέρεται: «Το κύριο οδικό της Περιφέρειας ιεραρχικά οργανώνεται σε κατηγορίες στην κορυφή των οποίων τοποθετείται το οδικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ ακολουθούμενο από το εθνικό/ δια-περιφερειακό, πρωτεύον περιφερειακό, δευτερεύον ενδοπεριφερειακό/δίκτυο δια-σύνδεσης εδρών ΟΤΑ ή κρίσιμων θέσεων παραγωγής. Προτείνεται να προωθηθούν οι παρακάμψεις των σημαντικών οικιστικών κέντρων και των αρχαιολογικών χώρων με προτεραιότητα την παράκαμψη του αρχαιολογικού χώρου των Δελφών».
 - στην παρ. Β.2 «Σιδηροδρομικές υποδομές» αναφέρονται:
«Το σύστημα σιδηροδρομικών υποδομών οργανώνεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:
2.1. Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΔΕΔ-Μ) και Εθνικό-Διαπεριφερειακό Σιδηροδρομικό Δίκτυο ως σύστημα: α) σιδηροδρομικών γραμμών «transit» του ΟΣΕ/ ΔΕΔ-Μ επιβατικών και

μεταφορικών, β) οδικού/σιδηροδρομικού κόμβου συνδυασμένων μεταφορών RRT των ΔΕΔ-Μ και Εμπορευματικού Κέντρου Λαμίας, γ) σιδηροδρομικών σταθμών και διαπεριφερειακών Εμπορευματικών Σταθμών μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας στη Σφίγγα Θηβών και Οινόη

2.2. Περιφερειακό Σιδηροδρομικό Αστικό και τουριστικό Δίκτυο: Προτείνεται η μελέτη και δρομολόγηση Περιφερειακού Σιδηροδρομικού δικτύου επιβατικών μεταφορών που, μέσω των γραμμών του ΟΣΕ με περιφερειακού προγραμματισμού δρομολόγια, θα εξυπηρετεί τις ενδοπεριφερειακές συνδέσεις Χαλκίδα-Οινόη-Θήβα-Λιβαδειά-Τιθορέα/Αμφισσα-Λαμία/Στυλίδα-Δομοκός. Προτείνεται να λειτουργήσει ως Τουριστική Γραμμή και να προωθηθεί η κήρυξη της από το ΥΠΠΟ ως Μνημείο Σιδηροδρομικών Τεχνών.

Εσωτερική Διανομή

1. Χρον. Αρχείο
2. Δ/νση Χωροταξικού Σχεδιασμού
3. Τμήμα Γ'
4. Ε. Καραγιάννη

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΟΤΙΝΗ