



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

Πειραιάς, 12 - 01 -2023

Σε απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1481/20-12-2022 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Μυλωνάκη, γνωρίζεται ότι, κανονιστική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αποτελεί η επιτήρηση και ο έλεγχος θαλάσσιου χώρου, που περιλαμβάνει εκτεταμένη ακτογραμμή καθώς και πλήθος νησιωτικών συμπλεγμάτων. Τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά και οι ιδιαιτερότητες του ελληνικού χώρου διαμορφώνουν ένα εξαιρετικά απαιτητικό περιβάλλον συνοριακής φύλαξης και αστυνομικού ελέγχου. Η γεωγραφική θέση της χώρας μας και δη η γειτνίασή της με τρίτα κράτη της Μεσογείου την καθιστούν πόλο έλξης αλλοδαπών, οι οποίοι επιθυμούν να καταφθάσουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε αναζήτηση μίας δεύτερης ευκαιρίας.

Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, έχοντας ενισχύσει την επιχειρησιακή του ικανότητα, ελέγχει τα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα με προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα (εναέρια, θαλάσσια και χερσαία) στη βάση ενός συστήματος επιτήρησης που στηρίζεται σε ένα πυκνό δίκτυο περιπολιών επιχειρησιακών μέσων και σε επίγειους σταθμούς παρακολούθησης (ραντάρ και κάμερες). Ταυτόχρονα, ενισχύει και επενδύει στη διακλαδική συνεργασία με τις συναρμόδιες Αρχές, όπως την Ελληνική Αστυνομία και τις Ένοπλες Δυνάμεις, ενώ αξιοποιεί τις διαθέσιμες συνέργειες με ευρωπαϊκούς Οργανισμούς, όπως τον Frontex και τη Europol. Πρωταρχικός επιχειρησιακός στόχος για την παρεμπόδιση της μη εξουσιοδοτημένης διέλευσης των συνόρων αποτελεί ο έγκαιρος εντοπισμός πλωτών μέσων με επιβαίνοντες υπηκόους τρίτων χωρών.

Τονίζεται ότι, το έτος 2020 καταγράφηκε μείωση των μεταναστευτικών ροών σε ποσοστό 85% σε σχέση με το 2019, ενώ η πτωτική τάση συνεχίστηκε και το έτος 2021 σε ποσοστό 53% σε σχέση με το 2020. Κατά το έτος 2022, καταγράφηκε ιδιαίτερα αυξημένη μεταναστευτική πίεση στον ανατολικό διάδρομο, η οποία διατηρείται σε ελεγχόμενο επίπεδο, λόγω των επιχειρησιακών δράσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση με το διεθνές δίκαιο και με σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα.

Σημειώνεται ότι από τα μέσα του έτους 2020, οι μετανάστες φαίνεται να επιλέγουν κυρίως την απευθείας διαδρομή Τουρκία – Ιταλία, παρέχοντας τη δυνατότητα σε υπηκόους τρίτων χωρών να φτάσουν κυρίως με ιστιοφόρα σκάφη, στην Κεντρική Ευρώπη, διασχίζοντας την περιοχή έρευνας και διάσωσης της Ελλάδος και όχι τα χωρικά ύδατα. Η διέλευσή τους από τα διεθνή ύδατα, οι αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως και η πιθανότητα εκδήλωσης μηχανικής βλάβης, εξαιτίας της παλαιότητας και της κακής συντήρησης των σκαφών, αυξάνει τις πιθανότητες εκδήλωσης ναυτικού ατυχήματος. Τα ως άνω περιστατικά, τα οποία λαμβάνουν χώρα σε μεγάλη απόσταση από την ακτή, καλείται να αντιμετωπίσει το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεσμεύοντας ταυτόχρονα για μεγάλο χρονικό διάστημα και σημαντικό αριθμό εμπορικών πλοίων και αλιευτικών σκαφών, με σκοπό κατ' αρχήν, την διάσωση ανθρώπινων ζωών οι οποίες βρίσκονται σε κίνδυνο. Ιδιαίτερης αντικειμενικής δυσκολίας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος, αποτελεί και το γεγονός της διαρκούς μεταβολής των σημείων αναχώρησης και της διαδρομής πλεύσης των κυκλωμάτων, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια του πλου οι μετανάστες είναι συνεχώς κρυμμένοι στο εσωτερικό των σκαφών

προκειμένου με τον τρόπο αυτό να μπορέσουν να επιτύχουν την προσομοίωσή τους με κοινά ιστιοφόρα ή επιβατηγά - τουριστικά.

Επισημαίνεται ότι, το Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. δίνει μεγάλη βαρύτητα στην πάταξη της εγκληματικότητας, στην εξάρθρωση των οργανωμένων εγκληματικών δικτύων και στη σύλληψη των διακινητών. Τον Νοέμβριο του 2020, εξαρθρώθηκε 01 εγκληματική οργάνωση όπου συνελήφθησαν 20 διακινητές. Κατά το 2021, συνελήφθησαν 79 διακινητές και εξαρθρώθηκαν 04 εγκληματικές οργανώσεις, ενώ από τις αρχές του 2022 μέχρι και την 30/11/2022 συνελήφθησαν 170 διακινητές και εξαρθρώθηκαν 13 εγκληματικές οργανώσεις. Σημειώνεται ότι, 104 διακινητές που συνελήφθησαν τα έτη 2020-2021-2022 αποτελούσαν μέλη εγκληματικών οργανώσεων που δραστηριοποιούνταν στην παράνομη διακίνηση μεταναστών στις περιοχές της Κω, της Λέρου, της Ρόδου, της Καλύμνου, των Κυθήρων, της Μυκόνου, της Καλαμάτας, του Ηρακλείου, της Καρύστου και των Χανίων.

Όσον αφορά στο αναφερόμενο, στην Ερώτηση, περιστατικό του Λαυρίου, διασώθηκαν συνολικά 93 μετανάστες, οι οποίοι μετά το πέρας των προβλεπόμενων διαδικασιών παραδόθηκαν στη Διεύθυνση Αλλοδαπών Αττικής. Την 21-12-2022, οι τέσσερις συλληφθέντες διακινητές οδηγήθηκαν ενώπιον της ανακρίτριας Πειραιώς, κρίθηκαν προφυλακιστέοι και παραδόθηκαν στο κατάστημα κράτησης Κορυδαλλού.

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ