

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 710 ΠΡ-Δ.Σ.	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 28/12/2022	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
EMAIL	: mmichali@oasa.gr	Κοιν.:
		ΟΣΥ Α.Ε.
		Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση ομάδας Βουλευτών με αριθμό 1461 /19-12-2022	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 403739/20.12.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 703 ΠΡ-ΔΣ/20-12-2022)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου και σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ σας ενημερώνουμε ότι:

- Ο ΟΑΣΑ έχει εκπονήσει μελέτες αναδιάρθρωσης του δικτύου λεωφορειακών γραμμών και γραμμών τρόλεϊ τόσο πριν την έναρξη λειτουργίας των σταθμών μετρό «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΝΙΚΑΙΑ» τον Ιούλιο 2020, όσο και πριν την έναρξη λειτουργίας των νέων σταθμών μετρό «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ» τον Οκτώβριο 2022. Οι μελέτες αναδιάρθρωσης αποσκοπούσαν στην διαμόρφωση δικτύου τροφοδοτικών γραμμών προς/από τους νέους σταθμούς μετρό, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες συγκοινωνιακής ζήτησης και την διαλειτουργικότητα των διαφορετικών μέσων μετακίνησης. Βασικές αρχές που λήφθηκαν υπόψη στην αναδιοργάνωση του δικτύου λεωφορειακών γραμμών είναι:
 - η δημιουργία τροφοδοτικών γραμμών να διατηρήσει την σύνδεση των εξεταζόμενων περιοχών με τα υπερτοπικά κέντρα τους ή με άλλες σημαντικές χρήσεις γης με τις οποίες συνδέονταν σε καθημερινή βάση.
 - η βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού τόσο από άποψη χρόνου μετακίνησης όσο και από άποψη συγκοινωνιακών ευκαιριών.

- Η διαμόρφωση πυκνού δικτύου τροφοδοτικών γραμμών των νέων σταθμών για την διασύνδεση περισσότερων περιοχών με τα μέσα σταθερής τροχιάς για την αύξηση των συνδυασμένων μετακινήσεων και παράλληλα η διατήρηση ενός βασικού επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των κατά μήκος του δικτύου μετρό περιοχών.
- Στο πλαίσιο του σχεδίου αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών λόγω της λειτουργίας των νέων σταθμών μετρό, πραγματοποιήθηκαν αλλαγές σε λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τον δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, όπως οι γραμμές 820, 841, 842 και παράλληλα διατηρήθηκε το υπάρχον λεωφορειακό δίκτυο.
- Η διαμόρφωση του δικτύου λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, έχει καθοριστεί από το υπάρχον οδικό δίκτυο και από τις ιδιομορφίες του τοπογραφικού ανάγλυφου που παρουσιάζεται σε περιοχές του Δήμου.
- Ο ΟΑΣΑ θα ξεκινήσει την εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών εντός του 2023, με το οποίο θα διερευνηθεί και θα αναθεωρηθεί συνολικά η συγκοινωνιακή προσφορά και ζήτηση, προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις ενίσχυσης και επέκτασης του δικτύου των συγκοινωνιακών μέσων στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ. Οι υποβληθείσες προτάσεις δημιουργίας νέων σταθμών μετρό, νέων γραμμών τραμ και νέων λεωφορειακών γραμμών θα διερευνηθούν σε στρατηγικό και σε λειτουργικό επίπεδο, ώστε να προγραμματιστεί το σχέδιο υλοποίησης αυτών κατά την διάρκεια των επόμενων 20 ετών. Στο ίδιο έργο θα εξεταστεί και η σκοπιμότητα εφαρμογής νέων λεωφορειολωρίδων που αποτελούν μέτρο προώθησης των δημόσιων μέσων μετακίνησης έναντι των ιδιωτικών.
- Ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προγραμματίζει την άμεση ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με νέα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχήματα. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη ο σχετικός διαγωνισμός για την προμήθεια λεωφορείων για την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος
Αριστέα Α. Αντωνοπούλου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/νουσας Συμβούλου
- Γεν. Δ/νση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

