



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210-4191966 Fax: 210-4191888

e-mail: info@raports.gr

Πειραιάς, 29-12-2022

Αρ. Πρωτ.: 2061/29/12/2022

Προς:

Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής,
κ. Πλακιωτάκη Ιωάννη,
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Email:
ke@yna.gov.gr

Θέμα: «Οι Επιχειρήσεις της Ναυπηγοεπισκευής καταγγέλλουν: Η ΟΛΠ/COSCO αντί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παραπληροφορεί – Να δοθεί τέλος στην κυβερνητική εύνοια και ασυλία»

Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. Βουλής 803/21.12.2022 αναφορά (με αριθ. πρωτ. ΥΝΑΝΠ Γρ.Κ.Ε. 416/21.12.2022 και ΡΑΛ ΕΙΣ/2023/21-12-2022).

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια του ανωτέρω εγγράφου σχετικά με την αναφορά του κ. Βουλευτού Πειραιά ΣΥΡΙΖΑ – Αλεξιάδη Τρύφων δυνάμει της ανακοίνωσης των Σωματείων Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ. και ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ. Πειραιά και των εκεί τεθέντων ζητημάτων επαγόμεθα τα ακόλουθα:

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων έχει εποπτικές αρμοδιότητες για την παρακολούθηση των συμβατικών υποχρεώσεων του ΟΛΠ Α.Ε. Σύμφωνα προς τις συνδυασμένες διατάξεις της παρ. 1 στ. γ του άρθρου 112, της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4389/2016 και του τελικού άρθρου επιγραφόμενου «Παραρτήματα Ι έως 3.5» του ν. 4404/2016 (Α' 126), με τον οποίο κυρώνεται και κωδικοποιείται η σύμβαση παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου Ο.Λ.Π., στην Ρ.Α.Λ. απονέμονται οι παρακάτω αρμοδιότητες «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.2 - Εξουσίες και Αρμοδιότητες της ΡΑΛ (α) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης στους λιμένες, η τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης- εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κυρίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, συμβάσεις παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού, την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον λιμενικό τομέα, (β) Η διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, (γ) Η διαχείριση παραπόνων και η λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επ' αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, (δ) Η υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις, εκμίσθωση χερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης, (ε) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, εξασφαλίζοντας ιδίως την τήρηση του συμφωνηθέντος επιπέδου

εξυπηρέτησης, προσδιορίζοντας τα επίπεδα απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και τη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, (στ) Η εξασφάλιση, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, η αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό, (ζ) Η έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με την απλούστευση, διαφάνεια και εναρμόνιση τελών κοινού ενδιαφέροντος για όλους τους ελληνικούς λιμένες, προωθώντας τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ εγχώριων λιμένων, (η) Η γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών, (θ) Η γνωμοδότηση, κατόπιν σχετικού αιτήματος, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων - περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος...»

Στο πλαίσιο αυτό επισημαίνεται ότι σύμφωνα προς τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 2 της σύμβασης παραχώρησης, όπως κυρώθηκε δια του άρθρου 1 του ν. 4404/2016 και τροποποιήθηκε με την διάταξη της παρ. 3.1 του άρθρου πρώτου του ν. 4838/2021 (Α' 180): «...7. ... 7.1 ... 7.2 **7.2 Η πρώτη Επενδυτική Περίοδος (η Πρώτη Επενδυτική Περίοδος) θα ξεκινήσει την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος και θα λήξει την αμέσως προηγούμενη μέρα της δέκατης (10ης) επετείου αυτής. Κατά την Πρώτη Επενδυτική Περίοδο, ο ΟΛΠ θα αναλάβει τις Υποχρεωτικές Επενδύσεις που περιγράφονται στο Παράρτημα 7.2 (οι Πρώτες Υποχρεωτικές Επενδύσεις και κάθε μία, η Πρώτη Υποχρεωτική Επένδυση). Προς αποφυγή κάθε αμφιβολίας και πλην της περίπτωσης μεταβολών σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 7, το σχέδιο κεφαλαιουχικών δαπανών που παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.2, θα συνιστά το Σχέδιο της Επενδυτικής Περιόδου σε ό,τι αφορά στην Πρώτη Επενδυτική Περίοδο.** (α) Ρητά συμφωνείται ότι η Πρώτη Επενδυτική Περίοδος μπορεί να παραταθεί για διάστημα έως πέντε (5) ετών κατ' ανώτατο όριο, το οποίο εκκινεί από την εκπνοή της ανωτέρω προθεσμίας μόνο σε περίπτωση που συντρέχει ένας ή παραπάνω από τους λόγους που περιγράφονται στο Παράρτημα 7.2α υπό τις προϋποθέσεις που τίθενται στο τελευταίο (τα Γεγονότα Αναστολής). Η αναστολή που προκαλείται από κάθε Γεγονός Αναστολής δεν μπορεί να εκκινήσει πριν την πάροδο 5θήμερης προθεσμίας από το χρονικό σημείο που λαμβάνει χώρα το Γεγονός Αναστολής, εκτός αν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.2α προβλέπεται περίοδος μεγαλύτερης διάρκειας. (β) Ανάλογα με την επίδραση κάθε Γεγονότος Αναστολής στην ολοκλήρωση των Πρώτων Υποχρεωτικών Επενδύσεων, τα Γεγονότα Αναστολής (και κάθε Γεγονός Αναστολής) μπορεί να επιφέρει μερικό ή ολικό ανασταλτικό αποτέλεσμα στην ολοκλήρωση του έργου, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.2α. Σε περίπτωση μερικού ανασταλτικού αποτελέσματος ο Ανεξάρτητος Μηχανικός θα συμπεριλαμβάνει ειδική ποσοτικοποίηση της περιόδου αναστολής στην Τριμηνιαία Έκθεση Προόδου που συντάσσει ο ίδιος. (γ) ... (δ) ... (ε) ... (στ) ...».

Περαιτέρω, σύμφωνα προς το παράρτημα 7.2 της Σ.Π. προβλέπεται η βελτίωση των υποδομών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης προϋπολογισμού 55 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία μετά την ως άνω νομοθετική μεταβολή οφείλει να ολοκληρωθεί μέχρι και το έτος 2026. Παράλληλα σύμφωνα με το από 8/12/2022 δελτίο τύπου της Ο.Λ.Π. Α.Ε. ρητά προκύπτει ότι έχει ολοκληρωθεί μόλις ένα τμήμα της βελτίωσης υποδομών στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος και γίνεται ρητή αναφορά ότι εκκρεμούν ακόμα «...Ωστόσο, επισημαίνεται, ότι βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες σε τμήματα της Δυτικής πλευράς του Προβλήτα II και της Ανατολικής πλευράς του Προβλήτα I ...»

Η Αρχή παρακολουθεί στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της την εξέλιξη των υποχρεωτικών επενδύσεων στην χερσαία λιμενική ζώνη Πειραιά ώστε να επιληφθεί άμεσα επί κάθε ανακύπτοντος ζητήματος και παραμένει στην διάθεσή σας για οτιδήποτε απαιτηθεί.

Ο Πρόεδρος της
Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Παπαποστόλου