

Έρρικα Αρβανίτη

Από: Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού <dimarxos@dpapxol.gov.gr>
Αποστολή: Τρίτη, 1 Οκτωβρίου 2019 12:39 μμ
Προς: OASA
Θέμα: ΥΠΟΨΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Δ.Σ. ΟΑΣΑ
Συνημμένα: Λ. ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 141 (ΩΒΣ2ΩΞ1-Γ76).pdf

Κύριε Αθανασόπουλε
Κύριε Σκουμπούρη

Σας στέλνω την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Παπάγου – Χολαργού για λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων, που από όσο γνωρίζω αποτελεί αίτημα και του Δήμου Αγ. Παρασκευής.

Με εκτίμηση,

Ηλίας Αποστολόπουλος

Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού

Tel: +30 213 200 28 06
Tel: +30 213 200 28 15
Fax: +30 210 651 38 40
Mail: dimarxos@dpapxol.gov.gr
Web: www.dpapxol.gov.gr

ΟΑΣΑ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ									
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ									
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 14359					ΗΜΕΡΩΝ 1/10/19				
ΠΡ.	ΔΙ.	ΓΕ.	ΤΡ.	ΕΛ.	ΕΠ.	ΔΙ.	ΔΙ.	ΔΙ.	ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΚΕ		ΑΚΕ							
ΓΕ.Σ.Ε.			ΓΕ.Ο.ΧΕ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
ΔΙ.Ε.Α	ΔΙ.Ε.Α	ΔΙ.Π.Ε	ΔΙ.Ε.Α	ΔΙ.Ο.Μ.	ΔΙ.Ο.Κ.	ΔΙ.Ο.Υ.	ΠΡΟΚΑΡΔΙΟ		

*This communication contains information which is confidential and may also be privileged.
It is for the exclusive use of the intended recipient(s).
If you are not the intended recipient(s), please note that any distribution,
copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited.
If you have received this communication in error, please notify the sender immediately
and then destroy any copies of it.*



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ATHANASIOS VALYRAKIS
Ημερομηνία: 2019.06.28 08:42:13 EEST

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 141

Ενημέρωση, συζήτηση και λήψη απόφασης για λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων (υπ' αριθ. 15206/2019 έγγραφο του κου Περικλή Ζήκα - Επικεφαλής «Δίκτυο Πολιτών Χολαργού - Παπάγου»)

Πρακτικό τής με αριθ. 09/2019 συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της 20^{ης} του μηνός Ιουνίου, του έτους 2019.

Στον Χολαργό σήμερα, 20.06.2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:00, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 15451/14.06.2019 πρόσκληση του Προέδρου του Αθανασίου Βαλυράκη, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση 24 και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Δημήτριος Οικονόμου
Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Άννα - Μαρία Τσικρικιώνη
Βικτωρία Νικάκη
Δήμητρα Ρουφογάλη
Αγλαΐα Σουρανή

Αθανάσιος Βαλυράκης
Γεωργία Αρβανίτη
Μαρία Δημητριάδου
Βασιλική Μπουφούνου
Μιχαήλ Τράκας
Βασίλειος Σιαμάνης
Αθανάσιος Χαρακτινιώτης
Περικλής Ζήκας

Δημήτριος Τούτουζας
Αικατερίνη Φασούλη
Νικόλαος Στάππας
Γεωργία Μπρέμπου
Γεώργιος Ρεμούνδος
Χριστίνα Πολυκαλά
Νικόλαος Κουτάκης
Νικόλαος Καραγιάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

Χρύσα Παρίση
Μιχαήλ Χατζής
Γεώργιος Τσουροπλής
(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Ιωάννης Σκουτέρης
Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας
Ιωάννης Κεχρής

Νικόλαος Αποστολόπουλος
Γεώργιος Ανυφαντής
Παναγιώτης Δεμέστιχας

Επίσης προσκλήθηκαν και παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση, οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Μαρία Δημάκου και Αικατερίνη Γκούμα αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν επίσης ο Δήμαρχος κος Ηλίας Αποστολόπουλος και η Δημοτική υπάλληλος κα Ειρήνη Πετροπούλου για την τήρηση των πρακτικών τής συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο 15^ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε τον λόγο στον επικεφαλής της παράταξης «Δίκτυο Πολιτών Χολαργού - Παπάγου» κο Περικλή Ζήκα, ο οποίος ανέφερε τα κάτωθι:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Οι υφιστάμενες 4 λεωφορειακές γραμμές και 1 γραμμή τρόλεϊ 24ωρης λειτουργίας (Χ14 Σύνταγμα - Κηφισιά, 040 Πειραιάς - Σύνταγμα, 500 Πειραιάς - Κηφισιά, 790 Γλυφάδα - Περιστέρι, Τρόλεϊ 11 Α. Πατήσια - Παγκράτι - Ν. Ελβετία) δεν καλύπτουν / εξυπηρετούν τον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι που εργάζονται σε καταστήματα του κέντρου της Αθήνας με νυχτερινά ωράρια λειτουργίας, αλλά και οι νέοι/ες που βγαίνουν να διασκεδάσουν στο κέντρο της Αθήνας και είναι κάτοικοι στους όμορους της Λεωφόρου Μεσογείων Δήμους (Παπάγου - Χολαργού, Φιλοθέης - Ψυχικού, Χαλανδρίου, Αγίας Παρασκευής και Παλλήνης), να υποχρεώνονται στη χρήση του ταξί με διπλή νυχτερινή ταρίφα, ή να αναμένουν την έναρξη των πρώτων πρωϊνών δρομολογίων των ΜΜΜ.

Το διευρυμένο ωράριο λειτουργίας της γραμμής 3 του Μετρό κατά 2 ώρες κάθε Παρασκευή και Σάββατο βράδυ, σίγουρα βοηθάει, αλλά δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Στο πλαίσιο της «Μελέτης - εμπειρογνωμοσύνης αξιολόγησης του υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς» που βρίσκεται σε εξέλιξη, χρειάζεται να ενταχθεί και ο σχεδιασμός και η λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Εναλλακτικά, η γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, με άρση των περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης για τις νυχτερινές ώρες, μπορεί να εξυπηρετήσει τον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Στις 24-05-2019 καταθέσαμε στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) επιστολή (αριθ. πρωτ. 8234/24-05-2019) ζητώντας να εξετάσουν τη λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων.

Η απάντηση του ΟΑΣΑ (αριθ. πρωτ. 8714/04-06-2019) είναι καταρχήν αρνητική, πλην όμως αφήνει ανοιχτό το ζήτημα να εξεταστεί η πρόταση στο μέλλον.

Με δεδομένη την κατάσταση που περιγράφεται στην απάντηση του ΟΑΣΑ, προτείνουμε το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση και να υποβάλλει αίτημα στον ΟΑΣΑ για την εξυπηρέτηση του άξονα Λεωφόρου Μεσογείων τις νυχτερινές ώρες από τη γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, με άρση του ειδικού καθεστώτος λειτουργίας, δηλαδή άρση των περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης τις μεταμεσονύκτιες ώρες.

Μετά τα μεσάνυχτα, έτσι κι αλλιώς δεν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση, αλλά και η επιβατική κίνηση στη γραμμή EXPRESS X 95 είναι περιορισμένη. Η άρση λοιπόν των υφιστάμενων περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης είναι εφικτή, θα ενισχύσει τα έσοδα του ΟΑΣΑ και κυρίως θα εξυπηρετήσει τους εργαζόμενους και τη νεολαία της περιοχής μας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την παραπάνω πρόταση του επικεφαλής της παράταξης «Δίκτυο Πολιτών Χολαργού - Παπάγου», σχετικά με την υποβολή αιτήματος στον ΟΑΣΑ για την εξυπηρέτηση του άξονα Λεωφόρου Μεσογείων τις νυχτερινές ώρες από τη γραμμή EXPRESS X 95 του Αεροδρομίου, με άρση του ειδικού καθεστώτος λειτουργίας, δηλαδή άρση των περιορισμών επιβίβασης - αποβίβασης τις μεταμεσονύκτιες ώρες.

Άλλωστε μετά τα μεσάνυχτα, έτσι κι αλλιώς δεν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση, αλλά και η επιβατική κίνηση στη γραμμή EXPRESS X 95 είναι περιορισμένη. Η άρση λοιπόν των υφιστάμενων περιορισμών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

επιβίβασης - αποβίβασης είναι εφικτή, θα ενισχύσει τα έσοδα του ΟΑΣΑ και κυρίως θα εξυπηρετήσει τους εργαζόμενους και τη νεολαία της περιοχής μας.

Κατά τη διαδικασία τής ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δημήτριος Οικονόμου, Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου, Μιχαήλ Τράκας, Βασίλειος Σιαμάνης, Αθανάσιος Χαρακτινιώτης, Δημήτριος Τούτουζας και Γεώργιος Ρεμόνδος.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 141/2019.

Ο Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Μιχαήλ Τράκας

Αθανάσιος Βαλυράκης

Τα Μέλη

Μ. Αθανασάκου - Μουντάκη, Α. Αυγουρόπουλος, Α.-Μ. Τσικρικώνη, Β. Νικάκη, Δ. Ρουφογάλη, Α. Σουρανή, Γ. Αρβανίτη, Μ. Δημητριάδου, Β. Μπουφούνου, Π. Ζήκας, Α. Φασούλη, Ν. Στάππας, Γ. Μπρέμπου, Χ. Πολυκαλά, Ν. Κουτάκης, Ν. Καραγιάννης.

