

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 713 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 29/12/2022	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Λ. Μπαλαμπάνη	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210 8200945	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
EMAIL	: loukiab@oasa.gr	

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στην 1518/22-12-2022 ερώτηση Ομάδας Βουλευτών.**

ΣΧΕΤ. : *Το υπ'αριθμόν 409405/22-12-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αριθ. πρωτ . ΟΑΣΑ 706 ΠΡ-ΔΣ/22-12-2022) .*

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Ομάδα Βουλευτών με αριθμό 1518/21.12.2022, η οποία αναφέρεται στη λειτουργία νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων και με βάση τα ερωτήματα που τέθηκαν, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Το αντικείμενο του έργου με τίτλο «Μελέτη-Εμπειρογνωμοσύνη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς» (Αρ. Σύμβασης 47/2019), περιελάμβανε:

- Την ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης των Δημόσιων Αστικών Συγκοινωνιών,
- Τον προσδιορισμό αναγκών άμεσης ενίσχυσης του στόλου και
- Τον προσδιορισμό βασικών κατευθύνσεων για την ανάπτυξη του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ), που αφορά την τεκμηρίωση σκοπιμότητας της ανάπτυξης του νέου ΣΣΜΑ και τη σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών.

Όπως είναι αντιληπτό, στο αντικείμενο της σύμβασης δεν προβλέπεται η διατύπωση προτάσεων λειτουργικής αναβάθμισης της προσφοράς του συγκοινωνιακού έργου, ώστε να υπάρξει η δυνατότητα διερεύνησης του μέτρου της αύξησης των υφιστάμενων νυχτερινών γραμμών.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός της Υπηρεσίας μας δεν προβλέπει την παρούσα περίοδο ίδρυση νυχτερινής λεωφορειακής γραμμής, η οποία θα διέρχεται από την Λεωφόρο Μεσογείων.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 63ad7e34550aa164e9a21182 στις 29/12/22 13:47

2. Όσον αφορά τις ελλείψεις σε τροχαίο υλικό, ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προγραμματίζει την άμεση ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με νέα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχήματα. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη ο σχετικός διαγωνισμός για την προμήθεια λεωφορείων για την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη.

3. Αναφορικά με την άρση των περιορισμών επιβίβασης/αποβίβασης των οχημάτων της λεωφορειακής γραμμής Χ95 «ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)» κατά τις νυχτερινές ώρες στον άξονα της Λεωφόρου Μεσογείων, σας ενημερώνουμε ότι η λεωφορειακή γραμμή Χ95 ιδρύθηκε προκειμένου να εξυπηρετεί αποκλειστικά το επιβατικό κοινό που κατευθύνεται ή επιστρέφει από το Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος. Για το λόγο αυτό, στη συγκεκριμένη γραμμή, καθώς και σε όλες τις γραμμές που κατευθύνονται στον Αερολιμένα Αθηνών, ισχύει ειδικό καθεστώς λειτουργίας (δηλαδή στα δρομολόγια προς το Αεροδρόμιο επιτρέπεται ΜΟΝΟ η επιβίβαση, ενώ στα δρομολόγια από το Αεροδρόμιο ΜΟΝΟ η αποβίβαση) σε όλους τους επιβάτες.

Η συγκεκριμένη γραμμή, καθώς και όλες οι γραμμές που κατευθύνονται στον Αερολιμένα Αθηνών, έχουν σχεδιαστεί να πραγματοποιούν λίγες στάσεις σε επιλεγμένα σημεία, γι' αυτό άλλωστε είναι χαρακτηρισμένες EXPRESS, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση πρόσβαση προς και από το αεροδρόμιο, ακόμη και τις νυχτερινές ώρες και να μην υπάρχει υψηλή πληρότητα εντός των οχημάτων. Επίσης οι επιβάτες των συγκεκριμένων γραμμών, υπάρχει η δυνατότητα να προμηθευτούν εισιτήριο από τους οδηγούς και επιπλέον τα οχήματα που χρησιμοποιούνται σε αυτές τις γραμμές παρέχουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών.

Για τους παραπάνω λόγους, η τιμολογιακή πολιτική είναι διαφορετική και για τις μετακινήσεις των επιβατών χρησιμοποιείται ειδικό εισιτήριο το οποίο είναι σημαντικά αυξημένο σε σχέση με αυτό των υπολοίπων γραμμών του συγκοινωνιακού δικτύου.

Σε αυτό το πλαίσιο, η υπηρεσία μας δε σχεδιάζει τροποποίηση στη λειτουργία των γραμμών αυτών κατά τις νυχτερινές ώρες, γιατί θα δημιουργούσε προβλήματα στην ομαλή εξυπηρέτηση του ειδικού επιβατικού κοινού των γραμμών αυτών, που θέλει με τους καλύτερους δυνατούς όρους, να μετακινηθεί άμεσα από και προς το αεροδρόμιο. Επισημαίνεται ότι σημαντικό τμήμα των επιβατών αυτών αποτελείται από ταξιδιώτες από άλλες χώρες, οπότε πρωταρχικός στόχος του ΟΑΣΑ αποτελεί η διαφύλαξη της καλής και αξιόπιστης λειτουργίας των γραμμών αυτών, για προφανείς λόγους.

4. Ο ΟΑΣΑ θα ξεκινήσει την εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (ΣΣΜΑ) εντός του 2023, με το οποίο θα διερευνηθεί και θα αναθεωρηθεί συνολικά η συγκοινωνιακή προσφορά και ζήτηση, προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις ενίσχυσης και επέκτασης του δικτύου των συγκοινωνιακών μέσων στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ. Το εν λόγω πλαίσιο και τα στοιχεία του ΣΣΜΑ θα βασίζονται στις επιταγές της βιώσιμης κινητικότητας, θα προωθούν τη χρήση δημόσιων μέσων μεταφοράς και θα υποστηρίζουν την υιοθέτηση σύγχρονων και καινοτόμων πρακτικών, υπηρεσιών και τεχνολογιών, σχετικών με τις αστικές μεταφορές. Οι υποβληθείσες προτάσεις δημιουργίας νέων σταθμών μετρό, γραμμών τραμ και νέων λεωφορειακών γραμμών θα διερευνηθούν σε στρατηγικό και σε λειτουργικό επίπεδο, ώστε να προγραμματιστεί το σχέδιο υλοποίησης αυτών κατά την διάρκεια των επόμενων 20 ετών.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος

Αριστέα Αντωνοπούλου

Συνημμένα:

- Παραδοτέο Π2Α: Ανάλυση και Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης
- Παραδοτέο Π2Β: Προσδιορισμός άμεσων αναγκών ενίσχυσης του στόλου
- Παραδοτέο Π2Δ: Προδιαγραφές του νέου Σχεδίου Μεταφορών Αττικής
- Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14872/1.10.20119 έγγραφο του Δήμου Παπάγου-Χολαργού
- Το υπ' αριθμ. πρωτ. 15077/4.10.2019 έγγραφο ΟΑΣΑ
- Το υπ' αριθμ. πρωτ. 11697/25.7.2019 έγγραφο του Δήμου Αγίας Παρασκευής
- Το υπ' αριθμ. πρωτ. 15097/4.10.2019 έγγραφο ΟΑΣΑ
- Μετρήσεις χρόνου διαδρομής Χ95

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/νουσας Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ

*Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Διοικητικής
Υποστήριξης*

Μαρία Τσέλιου