



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210-4191966 Fax: 210-4191888

e-mail: info@raports.gr

Πειραιάς, 20-12-2022

Αρ. Πρωτ.: 2018 / 20-12-2022

Προς:

Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής,

κ. Πλακιωτάκη Ιωάννη,

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: ke@yna.gov.gr

Θέμα: «Σ.ΕΝΑ.ΒΙ. και ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ καταγγέλλουν ότι η ατιμωρησία των παραβιάσεων ΟΛΠ/COSCO οδηγεί στον όλεθρο τη Ναυπηγοεπισκευή σε Πέραμα, Κερατσίνι, Δραπετσώνα, Σαλαμίνα με καταστροφικές οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες.»

Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. Βουλής 713/12-12-2022 αναφορά (με αριθ. πρωτ. ΥΝΑΝΠ Γρ.Κ.Ε. 404/13.12.2022 και ΡΑΛ ΕΙΣ/1961/13-11-2022).

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια του ανωτέρω εγγράφου σχετικά με την αναφορά της κ. Βουλευτού Β' Πειραιά ΣΥΡΙΖΑ και Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Βουλής των Ελλήνων – Νίνας Κασσιμάτη δυνάμει του ψηφίσματος του Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ. και της ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ. και των εκεί τεθέντων ζητημάτων επαγόμεθα τα ακόλουθα:

Α) "Την συρρίκνωση και ακύρωση θέσεων επισκευής πλοίων από την ΟΛΠ/COSCO, την χωροθέτηση από την ΟΛΠ/COSCO δραστηριοτήτων άσχετων με τη Ναυπηγοεπισκευή σε θέσεις παραδοσιακά εκτέλεσης επισκευών πλοίων, την εκτέλεση έργων από την ΟΛΠ/COSCO ταυτόχρονα σε πολλές θέσεις Ναυπηγοεπισκευής με αποτέλεσμα την δραστική μείωσή τους και την άρνηση εφαρμογής κοινά αποδεκτού χρονοδιαγράμματος, την άρνηση διαβούλευσης, την πλήρη κινεζική αδιαλλαξία και τη χαρακτηριστική κινεζική αποικιοκρατική συμπεριφορά, την κατάληψη μεγάλου

αριθμού θέσεων επισκευής από αργούντα ή διαχειμαζόμενα πλοία με ευθύνη της ΟΛΠ/COSCO, την κινεζική κακοδιαχείριση στον ΟΛΠ, που διώχνει πλοία από την Ναυπηγοεπισκευή, ακόμα και όταν υπάρχουν διατιθέμενες υποδομές”

Σύμφωνα προς το άρθρο 11 της σύμβασης παραχώρησης, όπως κυρώθηκε δια του άρθρου 1 του ν. 4404/2016 προβλέπεται ότι «...11.3 Για όλες τις άλλες υπηρεσίες που θα πραγματοποιούνται συνήθως και θα παρέχονται σε λιμένα (συμπεριλαμβανομένων ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών και δεξαμενισμού), ο ΟΛΠ θα προάγει γενικώς τον ανταγωνισμό, επιτρέποντας την πρόσβαση στις απαιτούμενες υποδομές και εγκαταστάσεις, παρέχοντας δίκαιες Υποπαραχωρήσεις χωρίς διακρίσεις σε εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών σύμφωνα με το Άρθρο 12.3. Ειδικότερα, όσον αφορά στις ναυπηγοεπισκευαστικές υπηρεσίες που παρέχονται εντός του Λιμένα Πειραιά, ανά πάσα στιγμή και με μόνη την επιφύλαξη των εύλογων περιορισμών λόγω ανεπάρκειας χερσαίων εκτάσεων ή παραθαλάσσιου χώρου ή λόγω μέριμνας για την ασφάλεια του Λιμένα Πειραιά ή των λειτουργιών αυτού, ο ΟΛΠ: (α) θα τηρεί τους όρους των υφιστάμενων Υποπαραχωρήσεων για ναυπηγοεπισκευαστικές υπηρεσίες στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Περάματος και σε περίπτωση λήξης τους θα συνάπτει νέες Υποπαραχωρήσεις με επιχειρήσεις παροχής ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών· (β) θα εξασφαλίζει ότι οι πάροχοι ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών θα έχουν ανεμπόδιστη πρόσβαση στις απαραίτητες λιμενικές υποδομές και την ακτογραμμή του παραλιακού μετώπου της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης του Περάματος, ώστε να εκτελούν τις εργασίες τους· ... με την περαιτέρω προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση και στον βαθμό που σχετίζονται με πρόσβαση τρίτων φορέων εκμετάλλευσης στα Νέα Ναυπηγεία, οι λειτουργίες και υποχρεώσεις του ΟΛΠ θα ρυθμίζονται από τα Άρθρα 9 και 10 της παρούσας...»

Ακολούθως σύμφωνα προς το άρθρο 12 της σύμβασης παραχώρησης, όπως κυρώθηκε δια του άρθρου 1 του ν. 4404/2016 προβλέπεται ότι «...12.10 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι, κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, ο ΟΛΠ είναι συμβαλλόμενο μέρος σε Υπεργολαβίες και Υποπαραχωρήσεις και ότι αυτές οι Υπεργολαβίες και Υποπαραχωρήσεις ενδέχεται να μην αποτυπώνουν πλήρως τις υποχρεώσεις και ευθύνες που επιβάλλονται στον ΟΛΠ βάσει της παρούσας Σύμβασης. Αναφορικά με όλες τις συμβάσεις με Υπεργολάβους ή Υποπαραχωρησιούχους τις οποίες έχει συνάψει ο ΟΛΠ πριν από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος και, για όσο χρόνο οι εν λόγω συμβάσεις δεν παρατείνονται ούτε ανανεώνονται, ο ΟΛΠ θα μεριμνά, ώστε οι αντίστοιχοι Υπεργολάβοι και Υποπαραχωρησιούχοι να τηρούν όλες τις υποχρεώσεις βάσει της παρούσας Σύμβασης στον βαθμό που είναι εύλογα δυνατό βάσει των αντίστοιχων συμβάσεων. Ο ΟΛΠ θα χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα επιβολής συμμόρφωσης εκ μέρους όλων των

Υπεργολάβων και Υποπαραχωρησιούχων με τους όρους και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης και θα διασφαλίζει ότι οι συμβάσεις και οι Υποπαραχωρήσεις θα παρατείνονται ή θα ανανεώνονται μόνον, εφόσον οι όροι των εν λόγω Υπεργολαβιών ή Υποπαραχωρήσεων, συνάδουν με τις υποχρεώσεις και ευθύνες που επιβάλλονται στον ΟΛΠ βάσει της παρούσας Σύμβασης. 12.11 Ο ΟΛΠ θα τηρεί πλήρως τις υφιστάμενες συμβατικές σχέσεις του, ειδικά αυτές με τους διαχειριστές των Ναυπηγείων...».

Ενόψει των ανωτέρω διατάξεων η Αρχή επιλαμβάνεται άμεσα σε συνέχεια κάθε καταγγελίας αποστέρησης ή αχρήστευσης χερσαίας ζώνης λιμένα στο Κερατσίνι ή το Πέραμα, με σκοπό την διασφάλιση ότι οι διαχειριστές των Ιδιωτικών Ναυπηγείων θα έχουν ανεμπόδιστη πρόσβαση στις λιμενικές υπηρεσίες από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. Στο πλαίσιο αυτό η Αρχή επιλαμβάνεται κατά προτεραιότητα κάθε σχετικού θέματος ή προβλήματος ανακλύει σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, υπό την προϋπόθεση ότι οι σχετικές καταγγελίες είναι αρκούντως ορισμένες και παρέχονται συγκεκριμένα στοιχεία προς αξιολόγηση σύμφωνα προς τα οριζόμενα στο άρθρο 114 του ν. 4389/2016 (Α' 94).

Β) *«Την κατάφωρη παραβίαση της Σύμβασης Παραχώρησης, που δεν επιτρέπει την συρρίκνωση των θέσεων επισκευής, αλλά αντίθετα προάγει «... την παροχή παράδοση και εκμίσθωση επιπρόσθετων υποδομών και ναυπηγοεπισκευαστικών δυνατοτήτων..., σε περιοχές που επί του παρόντος δεν φιλοξενούν Ναυπηγοεπισκευαστικές ιδιότητες...», την κατάφωρη παραβίαση της εθνικής μας και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, την αυθαίρετη επιβολή και την υπέρμετρη αύξηση τελών σε βάρος της Ναυπηγοεπισκευής και της Ελληνικής Ναυτιλίας από την ΟΛΠ/COSCO, που καθημερινά επιδεικνύει συμπεριφορά ακραιφνούς αποικιοκράτη με πλήρη περιφρόνηση των τοπικών κοινωνιών και επιχειρήσεων.»*

Η Ρυθμιστική αρχή λιμένων έχει εποπτικές αρμοδιότητες για την παρακολούθηση των συμβατικών υποχρεώσεων του ΟΛΠ Α.Ε. Σύμφωνα προς τις συνδυασμένες διατάξεις της παρ. 1 στ. γ του άρθρου 112, της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4389/2016 και του τελικού άρθρου επιγραφόμενου «Παραρτήματα Ι έως 3.5» του ν. 4404/2016 (Α' 126), με τον οποίο κυρώνεται και κωδικοποιείται η σύμβαση παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου Ο.Λ.Π., στην Ρ.Α.Λ. απονέμονται οι παρακάτω αρμοδιότητες «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.2 - Εξουσίες και Αρμοδιότητες της ΡΑΛ (α) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης στους λιμένες, η τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης- εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κυρίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, συμβάσεις παραχώρησης και

τους κανόνες ανταγωνισμού, την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον λιμενικό τομέα, (β) Η διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, (γ) Η διαχείριση παραπόνων και η λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επ' αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, (δ) Η υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις, εκμίσθωση χερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης, (ε) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, εξασφαλίζοντας ιδίως την τήρηση του συμφωνηθέντος επιπέδου εξυπηρέτησης, προσδιορίζοντας τα επίπεδα απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και τη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, (στ) Η εξασφάλιση, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, η αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό, (ζ) Η έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με την απλούστευση, διαφάνεια και εναρμόνιση τελών κοινού ενδιαφέροντος για όλους τους ελληνικούς λιμένες, προωθώντας τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ εγχώριων λιμένων, (η) Η γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών, (θ) Η γνωμοδότηση, κατόπιν σχετικού αιτήματος, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων - περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος...»

Στο πλαίσιο αυτό η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων επιλαμβάνεται κάθε αναφοράς – καταγγελίας που της απευθύνεται και ελέγχει την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων εκ μέρους του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Η Αρχή παραμένει στην διάθεσή σας για οτιδήποτε απαιτηθεί.

Ο Πρόεδρος της
Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Παπαποστόλου