



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Ημερομηνία: 1 Αυγούστου 2022

Αριθμός Πρωτ.: Α.Π.Α./2282/22

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 6621/22.07.2022

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 235637/25-07-2022

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

Με το ν.4757/2020 (ΦΕΚ 240/Α/01.12.2020) συστάθηκε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Α.Π.Α.. Ακολουθώντας τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές, υπό την καθοδήγηση του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, EASA (European Aviation Safety Agency) και με σκοπό τη μετάβαση από ένα αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου σε μία κεντρική δομή, η με τον ν.4427/2016 προβλεπόμενη Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, περί Αεροπορικών Αρχών σε κάθε αερολιμένα, καταργήθηκε. Οι σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στους επιθεωρητές Α.Π.Α., οι οποίοι αναλαμβάνουν τη διενέργεια επί τόπου επιθεωρήσεων στους αερολιμένες της Χώρας με σκοπό τον έλεγχο της λειτουργίας αυτών και την εξασφάλιση της τήρησης της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής.

Ειδικότερα, αναφέρονται ενδεικτικά τα ακόλουθα, για περιστατικά που έχουν περιέλθει σε γνώση της Α.Π.Α..

- Για το θέμα της καταγγελίας για αρπαγή του 6χρονου παιδιού στις 26/5/22, η Α.Π.Α., ευθύς μόλις ενημερώθηκε για το περιστατικό, προέβη σε άμεση επικοινωνία με την εμπλεκόμενη αεροπορική εταιρεία και τον αερολιμένα ζητώντας περαιτέρω διευκρινίσεις για το θέμα. Διαπιστώθηκε, μετά από διερεύνηση της Α.Π.Α. ότι σε ό,τι αφορά τις απαιτήσεις ασφαλείας από έκνομες ενέργειες που περιγράφονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και για τις οποίες είναι αρμόδια η Α.Π.Α., δεν υπήρξε παράβαση ως προς τις εφαρμοσθείσες διαδικασίες ασφαλείας. Οι λοιπές πτυχές του θέματος ανήκουν στην αρμοδιότητα της ΕΛΑΣ, η οποία ανέλαβε και την περαιτέρω διερεύνηση του θέματος.
- Για το θέμα του ΕΚΑΒ, το μόσχευμα μεταφέρθηκε από την Αθήνα προκειμένου να τοποθετηθεί σε ασθενή στη Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα, αεροσκάφος τύπου Beechcraft C-12 προσγειώθηκε στο Διεθνή Αερολιμένα Θεσσαλονίκης στις 06 Ιουνίου 2022 και ώρα 13:25, το μόσχευμα παρελήφθη άμεσα και απογειώθηκε στις 14:40 χωρίς ουδεμία καθυστέρηση.

- Σύμφωνα με το αρθρ. 51, παρ. 2 του ν.4757/2020, προανακρίσεις διενεργεί το προσωπικό της Α.Π.Α. κατόπιν εντολής του Εισαγγελέα σε συνέχεια καταγγελίας.
- Η εφαρμογή του Σχεδίου απομάκρυνσης ακινητοποιηθέντος αεροσκάφους είναι αρμοδιότητα του προσωπικού του Φορέα Λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου ήτοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Υ.Π.Α., ενώ η άδεια του handler καθώς και ο απαραίτητος εξοπλισμός τον οποίο πρέπει να έχει στην διάθεσή του, έχει χορηγηθεί επίσης από την Υ.Π.Α..
- Αναφορικά με το συμβάν στη Σκιάθο, στο εν λόγω σημείο υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες για τον κίνδυνο από τα καυσάεiria των αεροσκαφών.
- Τα δικαιώματα ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς καλύπτονται από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006. Η Α.Π.Α, σύμφωνα με τον ιδρυτικό της νόμο (ν. 4757/2020), είναι η αρμόδια εθνική αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 14 του ως άνω Κανονισμού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 ΕΚ 1107/2006 – Διαδικασία Καταγγελίας «1. Ένα άτομο με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, το οποίο θεωρεί ότι παραβιάστηκε ο παρών κανονισμός, ενημερώνει για το ζήτημα αυτό το φορέα διαχείρισης του αερολιμένα ή τον αρμόδιο αερομεταφορέα, ανάλογα με την περίπτωση. 2. Εάν το άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα δεν λάβει ικανοποίηση κατά αυτόν τον τρόπο, μπορεί να υποβάλει σε κάθε φορέα ή φορείς που έχουν οριστεί βάσει του άρθρου 14, παρ. 1 ή σε κάθε άλλον αρμόδιο φορέα που έχει οριστεί από κράτος μέλος, καταγγελία προβάλλοντας παραβίαση του παρόντος κανονισμού.»

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, σε κάθε περίπτωση παραβίασης των προβλέψεων του ΕΚ 1107/2006, ο επιβάτης ενημερώνει καταρχήν το φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου ή την αεροπορική εταιρεία, ανάλογα το είδος και τον τόπο της παραβίασης.

Σχετικά με το περιστατικό που έλαβε χώρα στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ΔΑΑ και αφορούσε τη μη άρτια παροχή φροντίδας δύο ατόμων με μειωμένη κινητικότητα που ταξίδευαν με την πτήση GQ216 της Sky Express από Αθήνα για Ηράκλειο την Τετάρτη 29/6/2022, η Α.Π.Α. έλαβε στις 11/7/2022 μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας μήνυμα από την πρώτην αεροπορική Αρχή-Τομέας Εμπορικής Εκμετάλλευσης της Υ.Π.Α. στον ΔΑΑ. Στο μήνυμα αυτό περιλαμβάνονταν, σε Word αρχείο, κείμενο με αναφορά του περιστατικού, το οποίο στο τέλος του έφερε ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας της κας Χρηστάκη (επιβάτης της πτήσης και τέκνο/συνοδός των δύο ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) χωρίς ιδιόχειρη υπογραφή της.

Η Α.Π.Α. απέστειλε στον ΔΑΑ ως αρμόδιο φορέα διαχείρισης αεροδρομίου ηλεκτρονικό μήνυμα ζητώντας ενημέρωση για τη διερεύνηση του περιστατικού. Σε τηλεφωνική επικοινωνία, η αρμόδια για θέματα που άπτονται του ΕΚ 1107/2006 υπάλληλος του ΔΑΑ, ερωτώμενη αποκρίθηκε ότι η εν λόγω αναφορά ουδέποτε απεστάλη στον ΑΙΑ από την επιβάτιδα ή έστω από την πρώτην αεροπορική αρχή του ΔΑΑ που παρέλαβε την αναφορά και ότι πρώτη φορά ενημερώθηκαν για την αναφορά μέσω του ως άνω μηνύματος ηλεκτρονικής αλληλογραφίας της Α.Π.Α..

Σημειώνεται, ότι ο ΔΑΑ ως φορέας διαχείρισης του αεροδρομίου και κατά νόμο υπεύθυνος για συμβάντα που αφορούν άτομα με αναπηρία και άτομα περιορισμένης κινητικότητας στο χώρο του ΔΑΑ, θα έπρεπε πρωτίστως να είχε ενημερωθεί από την επιβάτιδα, βάσει του ΕΚ 1107/2006 και αυτή η κατεύθυνση, ή η άμεση επικοινωνία με την Α.Π.Α., θα έπρεπε να είχε προταθεί στην επιβάτιδα, χωρίς καθυστέρηση, με σεβασμό στις ιδιαίτερες ανάγκες αυτής.

Αξίζει επίσης να τονιστεί ότι η Α.Π.Α. διαχειρίζεται προς επίλυση, από την πρώτη ημέρα έναρξης λειτουργίας της, σημαντικό αριθμό «Ευρημάτων» που αφορούν στην λειτουργία της Υ.Π.Α., μετά από επιθεώρηση ΕΑSΑ το έτος 2020, σύμφωνα με τα οποία δεν τηρούνταν ηλεκτρονική εθνική βάση δεδομένων αποθήκευσης περιστατικών, σύμφωνα με τα

προβλεπόμενα στην κοινοτική νομοθεσία (ΕΚ 376/2014). Το γεγονός αυτό από μόνο του εγείρει θέματα ασφάλειας δεδομένου ότι τα περιστατικά αντιμετωπιζόνταν χωρίς συντονισμό, χωρίς διαφάνεια και κυρίως χωρίς δυνατότητα αξιολόγησης της σοβαρότητας τους για τη λήψη προληπτικών και διορθωτικών μέτρων με στόχο τη δημιουργία και ενδυνάμωση της κουλτούρας ασφάλειας και την εκπαίδευση του αεροπορικού χώρου για την αποτελεσματική αντιμετώπιση συμβάντων.

Η Α.Π.Α. προέβη, ήδη πριν την έναρξη λειτουργίας της στις 7/01/2022, στις κατάλληλες ενέργειες προκειμένου να λειτουργήσει τη σχετική εθνική βάση δεδομένων αποθήκευσης περιστατικών, ως υπεύθυνος κρατικός φορέας τήρησης αυτής.

Αξίζει επίσης να υπογραμμιστούν οι διαπιστούμενες καθυστερήσεις στη μεταφορά αρμοδιοτήτων αεροπορικών αρχών στην Α.Π.Α.. Για το θέμα αυτό, αποφασίστηκε από κοινού με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την Διοίκηση των Α.Π.Α. και Υ.Π.Α. η δημιουργία κοινής ομάδας που θα καταγράψει τις αρμοδιότητες των πρώην αεροπορικών αρχών που κατά παρέκκλιση παραμένουν σε αυτές και δεν έχουν παραδοθεί στην Α.Π.Α. σύμφωνα με το νόμο 4757/2020. Οι εργασίες της Ομάδας είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν σύντομα. Κατόπιν, οι δυο φορείς, Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., θα μεριμνήσουν από κοινού για την ομαλή μεταφορά αυτών στην Α.Π.Α. ή σε λοιπούς αρμόδιους φορείς (Αστυνομία, Φορέα Λειτουργίας Αερολιμένα, Αρχή Συντονισμού Πτήσεων κλπ) για την κατάργηση και του ασυμβίβαστου κατά το οποίο ένας φορέας διαχείρισης εποπτεύει άλλον, ανταγωνιστή, φορέα διαχείρισης.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι η Α.Π.Α. από την έναρξη λειτουργίας της αποφάσισε σε στρατηγικό επίπεδο και ως προτεραιότητα να αναβαθμίσει τις σχέσεις συνεργασίας με τους διεθνείς αεροπορικούς οργανισμούς και κυρίως με την EASA και τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, ICAO. Στα πλαίσια αυτά ο Executive Director της EASA και ο Γενικός Γραμματέας ICAO επισκέφθηκαν τα γραφεία της Α.Π.Α. και υπεγράφησαν συμφωνίες συνεργασίας για την ενίσχυση της Α.Π.Α. με καλές ευρωπαϊκές και διεθνείς πρακτικές και τεχνογνωσία για θέματα ασφάλειας. Επίσης, τον Ιούνιο 2022 ομάδα στελεχών της Α.Π.Α. έγινε δεκτή από την EASA στην Κολωνία σε υψηλότατο επίπεδο συνεργασίας, κάτι που για πρώτη φορά έλαβε χώρα για την Ελλάδα από την ημέρα ίδρυσης της EASA το 2004.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.



Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

