



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 21/12/2022
Αρ. Πρωτ: 407610

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Ιωάννη Βρούτση
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Εξαίρεση των Ε.Δ.Χ. από την απόφαση της Fraport Greece να χρεώσει τα προμισθωμένα οχήματα που θα εισέρχονται στον αερολιμένα Μυκόνου»

Σχετ: Η **Αναφορά 2290/09.05.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Με το ν.4757/2020 (ΦΕΚ 240/Α/01.12.2020) συστάθηκε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), στους σκοπούς της οποίας περιλαμβάνεται «η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών κλπ.».
- Επιπλέον, «η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα την εισήγηση ως προς τη χάραξη εθνικής στρατηγικής αερομεταφορών, τη ρύθμιση και θέσπιση των κανονισμών που εντάσσονται στις αρμοδιότητές της και την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, όπως της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 211/1947 (Α' 35) για την πολιτική αεροπορία.».
- Με τα άρθρα 215 και 216 του νόμου 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016), κυρώθηκε η σύμβαση παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου και η σύμβαση

παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου αντίστοιχα. Τα 14 αεροδρόμια που περιλαμβάνονται στις συμβάσεις παραχώρησης είναι:

ο Ομάδα Α: Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Χανιά.

ο Ομάδα Β: Κως, Μύκονος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος.

- Με το ν. 4903/2022 (ΦΕΚ 46/Α/05.03.2022) άρθρο 29, θεσμοθετούνται μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάσης στα οδικά τμήματα πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων αεροδρομίων.
- Πιο συγκεκριμένα,

επιτρέπεται, μετά από πρόταση του φορέα διαχείρισης κάθε αεροδρομίου και έγκριση από την ΑΠΑ, η επιβολή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και της πρόσβασης αποκλειστικά επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, καθώς και η επιβολή αντιτίμου για τον χρόνο που υπερβαίνει τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο στάσης για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών. Το αντίτιμο προτείνεται αιτιολογημένα από τον φορέα διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου και εγκρίνεται από την ΑΠΑ. Στα οδικά αυτά τμήματα επιτρέπεται η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου της κυκλοφορίας, μέσων επιτήρησης της κυκλοφορίας και αποτροπής της εισόδου και εξόδου οχημάτων, με δαπάνη και επιμέλεια του φορέα διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου.

Για τη λήψη των παραπάνω μέτρων ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει τη σχετική πρότασή του στην ΑΠΑ, συνοδευόμενη από πλήρη περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων και τοπογραφική αποτύπωση των οδικών τμημάτων, που περιλαμβάνονται στην πρότασή του. Η ΑΠΑ εξετάζει την προσφορότητα των προτεινόμενων μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου, καθώς και την αποφυγή επιβάρυνσης ή κατάληψης οδών και λοιπών οδικών αξόνων πρόσβασης στα αεροδρόμια και εκδίδει την απόφασή της εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της συναφούς αίτησης του φορέα διαχείρισης, καθορίζοντας, συγχρόνως, τον ελάχιστο δωρεάν χρόνο στάσης και το αντίτιμο σε περίπτωση υπέρβασης του ελάχιστου δωρεάν χρόνου. Η προθεσμία έγκρισης και οριστικοποίησης των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας ισχύει από την τελική υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων, που κρίνει η ΑΠΑ απαραίτητο να υποβάλει ο φορέας διαχείρισης.

Τα ανείσπρακτα έσοδα από την εφαρμογή των μέτρων, δύναται να εκχωρούνται από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου στην ΑΠΑ και εισπράττονται από την ΑΠΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90). Ποσοστό 50% επί των εσόδων αυτών εισπράττεται υπέρ της ΑΠΑ και ποσοστό 50% εισπράττεται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, ο φορέας διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου οφείλει να προσκομίζει ανά

τριμηνία όλα τα απαραίτητα στοιχεία, που πιστοποιούν τη μη καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι μέχρι σήμερα δεν έχει περιέλθει στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, πρόταση του φορέα διαχείρισης αεροδρομίου Μυκόνου για επιβολή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και της πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων του αεροδρομίου καθώς και επιβολής σχετικού αντιτίμου.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών