



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508120

Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 21/12/2022

Αρ. Πρωτ: 407696

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό στον κλάδο των υπαλλήλων Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων»

Σχετ: **Η Ερώτηση 6280/06.07.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το πρόβλημα της υποστελέχωσης των Αερολιμένων τους οποίους διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), έχει προκύψει, κατεξοχήν σε επιχειρησιακούς, τεχνικούς κλάδους και ειδικότητες, διότι επί σειρά ετών ίσχυε η περιστολή των προσλήψεων στο Δημόσιο, η οποία είχε ως αποτέλεσμα να μην γίνουν προσλήψεις σε κρίσιμους κλάδους, τη στιγμή που, σταδιακά, μεγάλος αριθμός υπαλλήλων αποχωρούσε λόγω συνταξιοδότησης.

Η ΥΠΑ, προκειμένου να διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία των Αερολιμένων, προβαίνει στην ενίσχυσή τους είτε με απόσπαση είτε με μετακίνηση υπαλλήλων, για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο. Επιπρόσθετα, έχει υποβληθεί πρόταση στο Υπουργείο Εσωτερικών, προκειμένου να προσληφθούν διακόσιοι εβδομήντα τρεις (273) υπάλληλοι διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, κατ' άρθρο 2, παρ. 2 της ΠΥΣ 33/2006 (ΦΕΚ 280 Α'), μέσω προκήρυξης ΑΣΕΠ, εκ των οποίων οι τριάντα (30), ανήκουν στον κλάδο Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων.

2. Τονίζεται περαιτέρω ότι τηρείται ο Δημοσιοϋπαλληλικός Κώδικας για θέματα προσωπικού (άδειες, ρεπό κ.λπ.), όπως, επίσης, και ότι η ΥΠΑ έχει συνάψει σύμβαση με Ιατρό Εργασίας για την παρακολούθηση και εξασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών εργασίας προς όφελος της υγείας των εργαζομένων.

Περαιτέρω σημειώνεται ότι σε όλα τα αεροδρόμια στα οποία παρέχονται υπηρεσίες Αεροναυτιλίας, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα (διαδικασίες, συμφωνίες

συνεργασίας, οργάνωση του εναερίου χώρου, κ.ά.), ώστε η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας να γίνεται χωρίς παραβίαση του αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας των πτήσεων, το οποίο αποτελεί για εμάς ύψιστη προτεραιότητα. Επιπρόσθετα, σε όλα τα αεροδρόμια, διενεργούνται τακτικές αξιολογήσεις ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό και διεθνές κανονιστικό πλαίσιο (Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί και Παραρτήματα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας/ICAO Annexes), από τις οποίες καταδεικνύεται εάν υπάρχει ανάγκη αλλαγής των παρεχόμενων υπηρεσιών ή ανάληψης επιπρόσθετων μέτρων και στη συνέχεια η ΥΠΑ προβαίνει στη λήψη των αντίστοιχων μέτρων, με γνώμονα πάντοτε, τη διατήρηση της ασφάλειας στα υψηλότερα διεθνή στάνταρ.

3. Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία υλοποίησης των μετατάξεων από τον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα, αυτή βρίσκεται σε τελική φάση, και μάλιστα σε αριθμό μεγαλύτερο των αρχικά προγραμματισμένων 11 μετατάξεων, ώστε να επιτευχθεί μεγαλύτερη και καλύτερη κάλυψη των αναγκών.
4. Παράλληλα, στο πλαίσιο αυτό, σε ό,τι αφορά τη «μη ολοκληρωθείσα» τέταρτη μετάταξη στον κλάδο των AFISO, όπως μνημονεύεται στη σχετική Ερώτηση, έχει ήδη σταλεί στο Εθνικό Τυπογραφείο για δημοσίευση στο ΦΕΚ. Ο μετατασσόμενος ωστόσο υπάλληλος, ζήτησε και έλαβε το υπόλοιπο της γονικής άδειας ανατροφής τέκνου, μέχρι την 30-09-2022.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Βουλευτής κ. Κατσώτης Χρήστος
2. Βουλευτής κ. Καραθανασόπουλος Νίκος
3. Βουλευτής κ. Κομνηνάκα Μαρία
4. Βουλευτής κ. Μανωλάκου Διαμάντω
5. Βουλευτής κ. Μαρίνος Γιώργος
6. Βουλευτής κ. Παπαναστάσης Νίκος
7. Βουλευτής κ. Στολτίδης Λεωνίδας
8. Βουλευτής κ. Συντυχάκης Μανώλης