



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Ημερομηνία: 6 Οκτωβρίου 2022

Αριθμός Πρωτ.: Α.Π.Α./ 2999/22

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση 7730/28-09-2022

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ με αρ. πρωτ. 300400/28-09-2022

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι:

1. Με τις διατάξεις του ν.4757/2020 (ΦΕΚ 240/Α/01.12.2020) συστάθηκε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, Α.Π.Α., ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή. Για την εκπλήρωση του σκοπού της, ο οποίος περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την άσκηση αρμοδιοτήτων στους νευραλγικούς τομείς της εποπτείας και επιβολής (supervision and enforcement) της εφαρμογής του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου για την προάσπιση της αεροπορικής ασφάλειας (safety) και της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (security), η Α.Π.Α. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα.

2. Ακολουθώντας τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές, υπό τη συνεχή καθοδήγηση του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, EASA (European Aviation Safety Agency) και με σκοπό τη μετάβαση από ένα αποκεντρωμένο σύστημα ελέγχου σε μία κεντρική δομή, η οποία θα διαθέτει τις ισχυρές θεσμικές εγγυήσεις ανεξαρτησίας και αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων (conflict of interests) στην άσκηση του εν λόγω εποπτικού και ελεγκτικού έργου:

(α) Καταργήθηκε η προβλεπόμενη στις διατάξεις του ν. 4427/2016 (Α' 188) Διεύθυνση Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε κάθε αερολιμένα, και

(β) Οι σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στους Επιθεωρητές της Α.Π.Α., οι οποίοι αναλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη διενέργεια επιτόπιων (on-site) ελέγχων και επιθεωρήσεων στους αερολιμένες και τους αερομεταφορείς της Χώρας με σκοπό την εποπτεία της λειτουργίας αυτών και τη διασφάλιση της τήρησης της κείμενης ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής. Σημειώνουμε ότι το εν λόγω προσωπικό που ασκεί εποπτικές και ελεγκτικές αρμοδιότητες υπόκειται σε αυστηρές θεσμικές απαιτήσεις ασυμβιβάστων και δικλείδες αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων (βλ. σχετικά τα άρθρα 22, 28 και 29 ν. 4757/2020).

3. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας με την έναρξη της τυπικής λειτουργίας της (7 Ιανουαρίου 2022) μεριμνά, μεταξύ άλλων, να εναρμονιστεί πλήρως με τον Ευρωπαϊκό Βασικό Αεροπορικό Κανονισμό 1139/2018 καθώς και τον Κανονισμό 376/2014, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικά με την αναφορά και διαχείριση συμβάντων στον χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο Κανονισμός 376/2014 αποτελεί πράξη δεσμευτική ως προς όλα τα μέρη της που ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την ημερομηνία εκδόσεώς του. .

Υπογραμμίζεται ότι η χώρα μας δεν συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 376/2014 από την αρχή της εφαρμογής του, δηλαδή το 2014 και έως την έναρξη λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Αυτό έχει καταγραφεί με τη μορφή πλήθους ευρημάτων σε εκθέσεις μετά από ελέγχους του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ευρωπαϊκή Αεροπορική Ασφάλεια. Η χώρα μας για τον λόγο αυτό έχει παραπεμφθεί στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια για μη συμμόρφωση με συγκεκριμένα άρθρα του εν λόγω Κανονισμού.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει φροντίσει, ακόμα και κατά το μεταβατικό στάδιο λειτουργίας της, για την συμμετοχή του προσωπικού της σε σεμινάρια, σε εκπαιδευτικά εργαστήρια καθώς και αποστολές στο εξωτερικό με σκοπό την εκπαίδευση του προσωπικού της σε ότι αφορά στην εφαρμογή του ΕΕ 376/2014.

Ο Κανονισμός απαιτεί, μεταξύ άλλων, την εγγραφή στην Εθνική Βάση Δεδομένων (υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή) όλων των καταγεγραμμένων Παρόχων-Οργανισμών που δραστηριοποιούνται στον χώρο της Πολιτικής Αεροπορίας των Κρατών Μελών.

Οι ανωτέρω Πάροχοι-Οργανισμοί υποχρεούνται, εντός 72 ωρών, να καταθέτουν ηλεκτρονικά στην Εθνική Βάση Δεδομένων όλα τα συμβάντα στα οποία εμπλέκονται.

Αυτή την στιγμή υπάρχουν, με μέριμνα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, καταχωρημένοι στην Ελληνική Εθνική Βάση Δεδομένων 56 Πάροχοι-Οργανισμοί με υποχρέωση αναφοράς συμβάντων βάση του Κανονισμού 376/2014 μεταξύ των οποίων, βέβαια, και η εταιρία FRAPORT-GREECE.

Σε κάθε περίπτωση η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, στα πλαίσια του ρόλου εποπτείας και επιβολής εφαρμόζοντας την Εθνική και Ενωσιακή Νομοθεσία ανταποκρίνεται στη διαχείριση όλων των εισερχομένων αναφορών συμβάντων ακολουθώντας πιστά τις διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανονισμό 376/2014.

Όλες οι διαδικασίες εφαρμογής αποτελούν αντικείμενο διαρκούς ελέγχου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA).

4. Αναφορικά με την ερώτηση 7730/29-09-2022 που διαβιβάστηκε στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, αναφέρονται τα ακόλουθα:

4.1 Για τη διενέργεια προανάκρισης σε περίπτωση περιστατικών όπως το αναφερόμενο στην ανωτέρω ερώτηση, ακολουθούνται οι διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ν. 4620/2019, Α' 96), ιδίως του άρθρου 31 παρ. 1 κατά το οποίο: «1. Η προανάκριση και η προκαταρκτική εξέταση διενεργούνται ύστερα από παραγγελία του εισαγγελέα πλημμελειοδικών και υπό τη διεύθυνσή του: α) από τους πταισματοδίκες και όπου δεν υφίσταται ειδικό πταισματοδικείο από τους ειρηνοδίκες, β) από τους αρμόδιους βαθμοφόρους της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος, που ορίζονται στους αντίστοιχους οργανισμούς ως γενικοί ανακριτικοί υπάλληλοι και γ) από δημοσίους υπαλλήλους, όπου αυτό προβλέπεται σε ειδικούς νόμους, που ορίζονται ως ειδικοί ανακριτικοί υπάλληλοι». Ειδικά όσον αφορά το πλαίσιο καθηκόντων του προσωπικού της Α.Π.Α., σημειώνουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 51, παρ. 2 του ν. 4757/2020, το προσωπικό της Α.Π.Α. είναι αρμόδιο για την άσκηση «εποπτικών, προανακριτικών ή άλλων καθηκόντων που προσιδιάζουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.» σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4757/2020 και τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία.

4.2 Στα πλαίσια της διερεύνησης του αναφερόμενου στην ερώτηση περιστατικού, έχουν ζητηθεί και έχουν ληφθεί οι απαιτούμενες πληροφορίες από την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών», ως αρμόδιο φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου, καθώς και από την εμπλεκόμενη εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης Swissport.

Συγκεκριμένα, στις 14-09-2022 και ώρα 14:22 UTC (17:22 τοπική) στη θέση στάθμευσης αεροσκάφους A07, όπου εξυπηρετούσαμε την πτήση BA 637, ο υπάλληλος της εταιρείας Swissport, ειδικότητας ramp loader, έχασε τις αισθήσεις του με αποτέλεσμα να βρεθεί στο έδαφος.

Την στιγμή του συμβάντος είχαν εκφορτωθεί 4 κοντέινερ (ULD) από το πίσω μέρος του αεροσκάφους και ήταν σε εξέλιξη η εκφόρτωση του μπροστινού τμήματος.

Διερχόμενος υπάλληλος της Goldair Handling αντιλήφθηκε πρώτος την κατάσταση και αμέσως ξεκίνησε την παροχή πρώτων βοηθειών μέχρι και την άφιξη των ιατρών του ΕΚΑΒ που ανέλαβαν τη συνέχεια των προσπαθειών για ανάνηψη. Μετά από περίπου 40' ο ασθενής μεταφέρθηκε στην εγκατάσταση του ΕΚΑΒ Αεροδρομίου (κτήριο 144) όπου συνεχίστηκαν οι προσπάθειες για ανάνηψη αλλά δυστυχώς χωρίς επιτυχία με αποτέλεσμα να καταλήξει.

Σύμφωνα με τους ιατρούς ο υπάλληλος υπέστη αιφνίδια ανακοπή.

Ακολούθησε αυτοψία από την αστυνομία καθώς και καταθέσεις μαρτύρων σχετικά με το περιστατικό και τις συνθήκες.

Σύμφωνα με την αστυνομία ελέγχθηκε και υλικό από τις κάμερες καταγραφής στη θέση στάθμευσης του αεροσκάφους.

Ο θανών δεν είχε δηλώσει κάποιο πρόβλημα υγείας ή αδιαθεσίας και δούλευε εντός του προγραμματισμένου ωραρίου του.

Το πρόγραμμα εργασίας ήταν 12:30- 20:30 και σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας επίγειας εξυπηρέτησης, προηγουμένως είχε εργαστεί στην εξυπηρέτηση της πτήσης SN Brussels 14:10 - 14:55.

Η ομάδα που εξυπηρετούσε το αεροσκάφος ήταν τετραμελής, κάτι το οποίο είναι απαραίτητο όταν οι αποσκευές βρίσκονται σε containers (ULDs).

Τα ονόματα των υπαλλήλων της ομάδας, καθώς και το πρόγραμμα εργασίας του προσωπικού για όλο το μήνα Σεπτέμβριο, έχουν αποσταλεί στην Α.Π.Α.

Στην προκειμένη περίπτωση δεν υπήρχε χειρωνακτική μεταφορά των αποσκευών από το προσωπικό του φορέα αλλά προσεκτικοί χειρισμοί με μηχανήματα, προκειμένου τα ULDs να μετακινηθούν από τα αμπάρια του αεροσκάφους.

Σύμφωνα με εκπρόσωπο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από τις κάμερες του αεροδρομίου.

Σύμφωνα με το υλικό των καμερών, ο εν λόγω εργάτης βρισκόταν πίσω από ένα container, γι' αυτό και όταν κατέρρευσε δεν έγινε άμεσα αντιληπτός από τους συναδέλφους του.

Πέραν τούτου, ο χρόνος ο οποίος μεσολάβησε από την στιγμή που ο εργάτης κατέρρευσε μέχρι που έγινε αντιληπτός από τον υπάλληλο της Goldair Handling ήταν λιγότερο από ένα λεπτό.

4.3 Ως προς της υποχρέωση εγγραφής του περιστατικού στην Εθνική Βάση Δεδομένων, σας γνωρίζουμε ότι η υπόχρεη εταιρία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» πραγματοποίησε την καταχώρηση εντός του προβλεπόμενου από τον Κοινοτικό Κανονισμό 376/2014 χρόνου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Εσωτερική Διανομή

-Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.



Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

