



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Στεφάνου
Τηλέφωνο: 2131516056
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα
Αριθ. Εσωτ. Πρωτ. 1272 Ε

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Πολιτική Γραμματεία Υπουργού
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία για πλημμελή χειρισμό των αρμοδίων Υπηρεσιών προς διαλεύκανση εργατικού ατυχήματος που συνέβη στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατά την άφιξη του Υπουργού Εξωτερικών επ' ευκαιρία της πρόσφατης ΔΕΘ».

ΣΧΕΤ: Η με αρ.πρ. 7634/23.9.2022 Ερώτηση.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Δημήτριο Βαγενά, αναφορικά με το παραπάνω θέμα και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, σας γνωστοποιούμε πως οι αεροπορικές μεταφορές υπάγονται καταρχήν στις διατάξεις του βασικού νόμου πλαισίου για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία, ήτοι του Ν 3850/2010 "Κύρωση του κώδικα νόμων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων" (ΦΕΚ 84 Α') και οι κτιριακές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης της αεροναυτιλίας, ειδικότερα, στις διατάξεις του οικείου ΠΔ 16/1996 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ" (ΦΕΚ 10 Α'). Στα αεροδρόμια όμως εφαρμόζεται και ειδική νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που ρυθμίζει, μεταξύ των άλλων και θέματα ασφαλείας και υγείας στην εργασία και τα θέματα εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους των αεροδρομίων, συγκεκριμένα η Υ.Α. Αρ. Δ3/Β/16067/3831/ 26.05.2011 "Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης" (ΦΕΚ 1138 Β'), ισχύουσες Αερολιμενικές Διατάξεις, και οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί των αεροδρομίων. Η εφαρμογή του αναφερόμενου ειδικού νομοθετικού πλαισίου γίνεται από τις αερολιμενικές αρχές, ελέγχεται αρμοδίως από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που συστάθηκε με το Ν. 4757/2020 και κατά συνέπεια οι επιθεωρητές ασφαλείας και υγείας στην εργασία, κατά τους ελέγχους που διενεργούν στα αεροδρόμια, δεν έχουν δικαιοδοσία να ελέγξουν την εφαρμογή του και να διαπιστώσουν τις τυχόν παραβάσεις και λοιπά συμβάντα που κατά περίπτωση ενδέχεται να έχουν συντελεστεί.

Ακόμα, αναφέρουμε πως τα τροχαία αιτιολογία εργατικά ατυχήματα εν γένει τα οποία λαμβάνουν χώρα σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας, καταγράφονται μεν ως εργατικά αλλά δεν διερευνώνται από την Επιθεώρηση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία, καθόσον η αρμοδιότητα αυτής περιορίζεται στον έλεγχο των τόπων εργασίας που βρίσκονται κάτω από τον έλεγχο των εργοδοτών και δεν περιλαμβάνει τον έλεγχο των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ