



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αθήνα, 10.10.2022

Αρ. Πρωτ.: 434252

Αποστολή με ηλεκτρονικό
ταχυδρομείο

Ταχ. Δ/ση: Αγησιλάου 10 Αθήνα
Τ.Κ.: 104 37
Πληροφορίες: Καλπούζος Γ.
Παπαντωνόπουλος Γ.
Τηλ.: (210) 5289182, 186
e-mail: kysepetve@ypakp.gr

Προς: Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών
Υποθέσεων

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**Θέμα: Τροχαίο ατύχημα εν ώρα εργασίας σε βάρος υπαλλήλου του Διεθνούς Αερολιμένα Θεσσαλονίκης
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Σχετ.: 1. Η με αρ. πρωτ. 7634 / 23.09.2022 Ερώτηση του βουλευτή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ κ. Δημητρίου Βαγενά
2. Το με αρ. πρωτ. 1272 / 26.09.2022 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού 1 αναφορικά, καταρχάς, με τις συνθήκες του εργατικού ατυχήματος σημειώνουμε τα παρακάτω, σε συνέχεια ενημέρωσης από την αρμόδια Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (ΠΔΕΑΥΕ) Μακεδονίας-Θράκης.

Κατόπιν της γνωστοποίησης του εν θέματι ατυχήματος, το οποίο έλαβε χώρα την Τετάρτη 10 Σεπτεμβρίου στην πίστα του Διεθνούς Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, από την διαχειρίστρια του αερολιμένα και εργοδότη του παθόντα επιχείρηση FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ «Α» Α.Ε., η ανωτέρω υπηρεσία της Επιθεώρησης Εργασίας επελήφθη της διερεύνησης των συνθηκών του και κλιμάκιο επιθεωρητών της μετέβη στον τόπο του συμβάντος την 3^η/10/2022, ημέρα της επανόδου του παθόντα στην εργασία του, στο πλαίσιο ελέγχου και λήψης στοιχείων. Ο παθών έχει την ειδικότητα του επόπτη ασφάλειας κίνησης αεροσκαφών ("airside supervisor") και χειρίζεται τα ειδικά οχήματα των αεροδρομίων που συνοδεύουν τα οχήματα με συμβατικές πινακίδες εντός της πίστας του αεροδρομίου φέροντας ανακλαστικές ταινίες, φάρους με φωτεινές ενδείξεις κλπ (οχήματα "Follow-me"). Με βάση τις ληφθείσες περιγραφές από τον ίδιο, από μάρτυρες καθώς και στοιχεία που παρέσχε η Διεύθυνση του αερολιμένα, το ατύχημα προκλήθηκε πριν την έναρξη της διαδικασίας αποβίβασης υψηλού προσώπου (του Υπουργού Εξωτερικών) με τη συνοδεία του από αεροσκάφος -το οποίο είχε μόλις προσγειωθεί και σταθμεύσει στη θέση στάθμευσης αεροσκαφών Νο. 4 της πίστας του αεροδρομίου- και παραλαβής τους από κρατικά υπηρεσιακά οχήματα, σταθμευμένα επί της πίστας του αεροδρομίου. Η εν λόγω διαδικασία τροποποιήθηκε την τελευταία στιγμή, κατόπιν αιτήματος της συνοδείας για μετακίνηση των κρατικών υπηρεσιακών αυτοκινήτων πλησίον της κλίμακας αποβίβασης του αεροσκάφους, οπότε απαιτήθηκε εκ των πραγμάτων να αποβιβαστεί ο παθών από το δικό του όχημα "follow-me" για να δώσει πεζός -φορώντας τα προβλεπόμενα μέσα ατομικής προστασίας, ρουχισμό με στοιχεία υψηλής ευκρίνειας και φωσφορίζον γιλέκο- τις σχετικές οδηγίες για την απομάκρυνση των οχημάτων εξυπηρέτησης του αερολιμένα που παρεμβάλλονταν μεταξύ των κρατικών υπηρεσιακών αυτοκινήτων και του αεροσκάφους και για την προσέγγιση των εν λόγω αυτοκινήτων. Κατά τη φάση αυτή, παρασύρθηκε από ένα από τα κρατικά υπηρεσιακά αυτοκίνητα, ο οδηγός του οποίου κινήθηκε χωρίς να λάβει εντολή από τον παθόντα, ως όφειλε και επεχείρησε ελιγμό για να προσεγγίσει στην κλίμακα αποβίβασης του αεροσκάφους. Συνεπεία του τραυματισμού του ο παθών έλειψε με αναρρωτική άδεια 23 ημερών από την εργασία του, χωρίς να χρειαστεί να νοσηλευτεί.

Αναφορικά με την αρμοδιότητα της Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας για την πρόληψη και την διερεύνηση παρόμοιων ατυχημάτων επισημαίνονται τα εξής.

Οι αεροπορικές μεταφορές υπάγονται καταρχήν στις διατάξεις του βασικού νόμου πλαισίου για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία, ήτοι του Ν 3850/2010 "Κύρωση του κώδικα νόμων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων" (ΦΕΚ 84 Α') και οι κτιριακές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης της αεροναυτιλίας, ειδικότερα, στις διατάξεις του οικείου ΠΔ 16/1996 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ" (ΦΕΚ 10 Α'). Στα αεροδρόμια όμως εφαρμόζεται και ειδική νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που ρυθμίζει, μεταξύ των άλλων και θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και τα θέματα εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους των αεροδρομίων, συγκεκριμένα η Υ.Α. Αρ. Δ3/Β/16067/3831/26.05.2011 "Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης" (ΦΕΚ 1138 Β'), ισχύουσες Αερολιμενικές Διατάξεις, επί του προκειμένου δε και η Υ.Α Αρ. Πρωτ.: Δ3/Β/7369/2803/06.04.2016 "Έγκριση του Οικείου Κανονισμού του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ)" (ΦΕΚ 1042 Β'). Η εφαρμογή του αναφερόμενου ειδικού νομοθετικού πλαισίου γίνεται από τις αερολιμενικές αρχές, ελέγχεται αρμοδίως από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που συστάθηκε με το Ν 4757/2020 και κατά συνέπεια οι επιθεωρητές ασφάλειας και υγείας στην εργασία, κατά τους ελέγχους που διενεργούν στα αεροδρόμια, δεν έχουν δικαιοδοσία να ελέγξουν την εφαρμογή του και να διαπιστώσουν τις όποιες παραβάσεις του, όπως αυτές που φέρονται να έχουν συμβάλει στην τέλεση του εν θέματι τροχαίου ατυχήματος. Παρεμπιπτόντως αναφέρουμε πως τα τροχαία αιτιολογία εργατικά ατυχήματα εν γένει τα οποία λαμβάνουν χώρα σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας, καταγράφονται μεν ως εργατικά αλλά δεν διερευνώνται από την Επιθεώρηση Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία, καθόσον η αρμοδιότητα αυτής περιορίζεται στον έλεγχο των τόπων εργασίας που βρίσκονται κάτω από τον έλεγχο των εργοδοτών και δεν περιλαμβάνει τον έλεγχο των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σε ό,τι αφορά, τέλος την εφαρμογή της οικείας εργατικής νομοθεσίας για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία στις εγκαταστάσεις του Διεθνούς Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, σας γνωρίζουμε πως πραγματοποιούνται εκεί σχετικοί έλεγχοι από επιθεωρητές της αρμόδιας ΠΔΕΑΥΕ Μακεδονίας-Θράκης σε τακτική βάση και γίνεται διεξοδική διερεύνηση των συνθηκών και των αιτίων των εργατικών ατυχημάτων που λαμβάνουν χώρα εκεί και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Επιθεώρησης Εργασίας.

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Διοικητή
2. Γραφείο Γενικού Διευθυντή
3. Κ.Φ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. ΤΖΙΛΙΒΑΚΗΣ