



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26276-Υ'

Σελίδες απάντησης: 03
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 03

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2022

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 28-11-2022 με αριθμό 1121 Ερώτηση της Βουλευτή κας Σ. – Χ. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1650/ 1986 (Φ.Ε.Κ. Α' - 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και οι Διευθύνσεις Περιβάλλοντος των οικείων Περιφερειών αποτελούν τις κατεξοχήν αρμόδιες Αρχές για την εφαρμογή της σχετικής, με το περιβάλλον, νομοθεσίας, ειδικότερα δε με το άρθρο 20 προβλέπεται η προστασία και διατήρηση των ειδών της αυτοφυούς χλωρίδας και της άγριας πανίδας.

Η αρμοδιότητα των αστυνομικών Υπηρεσιών αφορά στην εφαρμογή των διατάξεων του εν λόγω νόμου, από πλευράς μόνο των ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 28 αυτού και συγκεκριμένα, στις περιπτώσεις εκείνες που η διαπίστωση της παράβασης δεν απαιτεί ιδιαίτερες γνώσεις ή προηγούμενο έλεγχο της καθ' ύλη αρμόδιας Υπηρεσίας. Παράλληλα, υποχρεούνται να ενημερώνουν την αρμόδια Αρχή, προκειμένου να επιληφθεί, ενώ παρέχουν κάθε νόμιμα αιτούμενη συνδρομή, στο πλαίσιο των διατάξεων των άρθρων 159 και 161 του π.δ/τος 141/ 1991 (Φ.Ε.Κ. Α' - 58).

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 4 της υπ' αριθ. 125188/246 από 22-01-2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' - 285), «η εφαρμογή της Σύμβασης CITES και των σχετικών με αυτή Κανονισμών (ΕΚ και ΕΕ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανατίθεται στα αρμόδια διαχειριστικά όργανα CITES, τις δασικές και τελωνειακές αρχές του Κράτους», ενώ, σύμφωνα με το άρθρο 24 του π.δ/τος 100/ 2014 (Φ.Ε.Κ. Α' - 167), «κάθε ζήτημα που σχετίζεται με την εφαρμογή της Σύμβασης CITES» αποτελεί αρμοδιότητα του Τμήματος Διακίνησης και Εμπορίας Δασικών Προϊόντων και Ειδών CITES της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής του ανωτέρω Υπουργείου.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Στο πλαίσιο αυτό, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια

αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Ωστόσο, η αυξητική τάση της χρήσης οχημάτων στην ελληνική επικράτεια, ασφαλώς γεννά πλείστους προβληματισμούς και ζητήματα. Αρχικώς, δημιουργείται η ανάγκη διαπλάτυνσης και παράλληλα συνεχούς βελτίωσης - εξέλιξης του οδικού δικτύου, τόσο αυτού που αφορά το διαρκώς αναπτυσσόμενο αστικό περιβάλλον, όσο και των συνδετήριων -μεταξύ των πόλεων- οδικών αξόνων, με αποτέλεσμα την κατάληψη όλο και περισσότερου φυσικού τοπίου και τον περιορισμό χρήσης αυτού από τα ζώα. Εν συνεχεία, αναφύονται -ένεκα πολλών παραγόντων- τα τροχαία ατυχήματα, που αποτελούν κάθε αιφνίδιο συμβάν που λαμβάνει χώρα στο οδικό δίκτυο, συνεπεία της κίνησης ενός ή περισσότερων οχημάτων, εκ των οποίων επέρχονται είτε απλές υλικές ζημιές οχημάτων ή σοβαρές συνέπειες, όπως οι τραυματισμοί ή/ και θάνατοι ανθρώπων, αλλά και ζώων, άγριων ή οικόσιτων.

Επί της τελευταίας δε κατηγορίας σημειώνεται ότι όταν ένα ζώο εισέρχεται - διασχίζει μέρος του οδικού δικτύου που υφίσταται μεταξύ δομημένων αστικών κοινωνιών, ασφαλώς και δεν αντιλαμβάνεται τον κίνδυνο που ελλοχεύει για αυτό, εξαιτίας της ταχείας κίνησης οχημάτων. Ως εκ τούτου, δεν δύναται να τεθούν περιορισμοί στη κίνηση των ζώων, πλην της δημιουργίας προληπτικών δομών αποτροπής εισόδου τους στο οδικό δίκτυο ή/ και εναλλακτικών μονοπατιών διόδου αυτών. Στη χώρα μας, το πρόβλημα εντοπίζεται λόγω της διάβασης άγριων ζώων, όπως αγριογούρουνα, καφέ αρκούδες, λύκοι, κύνες κ.α..

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω και προκειμένου να προστατευτούν αφενός οι τοπικοί πληθυσμοί διαφόρων ειδών ζώων και αφετέρου οι ανθρώπινες ζωές με την αποφυγή ατυχημάτων, οι αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες, έχοντας ως γνώμονα την ομαλή, ακώλυτη και ασφαλή διεξαγωγή κυκλοφορίας στις οδούς και τα τμήματα του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξασφάλιση συνθηκών κυκλοφοριακής ασφάλειας, τον έλεγχο του νομίμου της κυκλοφορίας και την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας σε βάρος παντός υπαίτιου, σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση. Επίσης, λαμβάνουν κάθε απαιτούμενο μέτρο -στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους- για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων με εμπλοκή ζώου, διενεργώντας συστηματικούς και συνεχείς ελέγχους σχετικά με το όριο ταχύτητας σε οχήματα που κινούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής ευθύνης τους και κυρίως σε σημεία με συχνή διέλευση άγριων ζώων.

Διευκρινίζεται ότι στις υλοποιούμενες δράσεις των αστυνομικών Υπηρεσιών συμπεριλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφαλείας (όπως η τοποθέτηση προστατευτικών μπαρών, πλεγμάτων κ.α. -μεταξύ άλλων- και προς την κατεύθυνση της προστασίας των ζώων εν γένει), με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Στην κατεύθυνση αυτή, ενδεικτικά αναφέρεται ότι το Τμήμα Τροχαίας Βέροιας είχε ενημερώσει εγγράφως (την 02-09-2019) την εταιρεία "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", για τις διαπιστώσεις του (μετά από περιστατικά εισόδου αγριογούρουνων στο οδόστρωμα) επί του εν λόγω οδικού δικτύου που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών, προκειμένου να προβεί στις δικές της περαιτέρω ενέργειες προς διευθέτηση του ζητήματος.

Σε κάθε περίπτωση, γνωρίζεται ότι στις διατάξεις του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. ως ισχύει, προβλέπεται ότι όποιος έχει τις κατά τον Κ.Ο.Κ. αρμοδιότητες ή την εξουσία επί του πράγματος, επί του οποίου διεξάγεται δημόσια κυκλοφορία, υποχρεούται να λαμβάνει κάθε μέτρο, ώστε από τη δημόσια κυκλοφορία να μη δημιουργείται κίνδυνος ή ζημία τρίτων προσώπων ή άλλων έννομων αγαθών, ενώ επιπλέον προσδιορίζονται με σαφήνεια οι αρμόδιοι κατά περίπτωση Φορείς, ήτοι η Γενική Γραμματεία Υποδομών, οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας ή οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η ανωτέρω δραστηριοποίηση συνεχίζεται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αναβάθμιση, εν γένει, της ποιότητας ζωής των πολιτών, αλλά και της προστασίας των ζώων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**